MINISTERE DE LA DEFENSE

SERVICE DES ESSENCES
DES ARMÉES

G.T.P.

Guide technique des produits distribués par le SEA

EDITION 2014

Quelques informations...

1 Généralités :

Bio-contamination :

ATP-métrie : en complément du test de détection de micro-organismes par culture sur gel codifié S-1752, le SEA a validé, pour le carburéacteur exclusivement, le recours à l'ATP-métrie qui permet une détection rapide du niveau de bio-contamination. Il est désormais à même de l'effectuer au profit des unités des armées qui le solliciteront. Compte tenu des contraintes matérielles et humaines inhérentes à cette méthode, six entités du SEA ont été choisies pour réaliser cette prestation sur le territoire métropolitain. Il s'agit des DEA d'Orléans, d'Evreux, de Mont-de-Marsan et de Nancy, du DEAN de Lann-Bihoué et du LSEA. Les modalités pratiques relatives à cette prestation sont précisées dans l'instruction n°10381/DEF/DCSEA/SDE/SDE3 du 26/11/2012.

Cette instruction ne s'applique pas aux réservoirs des aéronefs, ni aux soutes des bâtiments de la Marine Nationale. Une annexe définit toutefois l'assistance que le SEA peut apporter aux unités des armées mettant en œuvre des aéronefs.
Dans cette instruction, il est rappelé :

- les dosages et les temps de contact des différents additifs biocides pour carburants ;
- que les opérations régulières de purge des réservoirs et des capacités de stockage constituent la première action préventive efficace contre la bio-contamination au niveau des utilisateurs.

Suppression de trois annexes :

Les annexes : « positionnement des IPDE » ; « classification des produits SEA » ; « liste des produits distribués sous emballage commercial » ont été supprimées, les informations qu'elles contenaient, sont dorénavant disponibles sur les fiches produits.

2 Infos « produits » (en bleu modification pour le GTP 2014 version 2) :

Infos carburants :

F-54 : Différentes études ont montré que la présence d'EMAG dans le gazole entraînait une dégradation plus rapide du produit en cours de stockage. Des recommandations ont d'ailleurs été faites dans ce sens aux armées.
En conséquence, la périodicité de contrôle du F-54 contenant des EMAG est ramenée à 6 mois.

F-58 : Produit abandonné du fait de l'absence de consommation.

F-76 : La périodicité de contrôle du F-76 est ramenée à 12 mois

XF-82 : Introduction du distillat marine B **(ISO-F-DMB)**

Infos huiles

O-153 : Code remplacé par le code RO-153. Ce produit sera distribué en emballage commercial.
O-190 : Ce produit n'est plus distribué.
O-204 : Suite au retrait des derniers canons de 30 mm, ce produit n'est plus distribué.
XO-214 et XO-215 : Ces produits n'entrent pas dans le cadre de la politique d'approvisionnement du SEA et sont donc mis en extinction par le SEA; Ils seront distribués jusqu'à épuisement des stocks.
XO-242 : L'huile minérale extrême pression pour engrenage ISO VG 220 est mise en extinction. Elle sera remplacée par l'huile synthétique pour engrenage ISO VG 220, RO-227 **qu'après épuisement des stocks d'XO-242**
XO-296 : N'est plus distribué au regard des faibles volumes consommés.

RO-1183 : Introduction de l'huile synthétique pour moteurs PSA, grade 5W-30.
RO-1184 : Introduction de l'huile synthétique pour moteurs RENAULT, grade 5W-30.
RO-1185 : Introduction de l'huile synthétique pour moteurs FORD, grade 5W-30.
RO-1186 : Introduction de l'huile synthétique pour motos 4 temps, grade 10W-40.

Infos graisses

RG-472 : Ce produit n'est plus distribué.

Infos liquides hydrauliques

H-548 : Ce fluide ne doit plus être utilisé comme fluide de transmission hydraulique. Pour cette application, le SEA distribue désormais le liquide hydraulique ISO VG 32, RH-32.
XH-5732 : L'huile sans cendre pour transmissions hydrauliques de grade ISO VG 22 HM (TH-22) sera distribuée sous le code XH-5732 en remplacement de l'huile pour turbines et circuits hydrauliques (TH-0).
RH-32 : Introduction du liquide hydraulique, ISO VG 32. Ce produit remplace le liquide pour boîtes de vitesses automatiques, H-548 dans ses applications de fluide de transmission hydraulique.
RH-558 : introduction du liquide hydraulique pour boite de vitesse automatique du VBCI.

Infos produits de protection

C-629 : La Direction Générale de l'Armement a donné un avis favorable au remplacement du produit de protection externe, codifié OTAN C-629, par le produit de protection à film dur applicable à froid, codifié OTAN C-632. En conséquence, le Service des Essences des Armées ne distribuera plus de C-629.
XC-621 : Ce produit est mis en extinction par le SEA. Il sera distribué jusqu'à épuisement des stocks

Infos produits spéciaux

S-1751 : Ce produit biocide est désormais exclusivement réservé au traitement des carburants à usage aéronautique.
XS-853 / XS-854 : L'éther de pétrole 40/70 XS-853 est mis en extinction. L'isohexane sera distribuée sous le code XS-854 en remplacement de l'éther de pétrole 40/70 **qu'après épuisement des stocks de XS-853.**
RS-95 : Ce produit n'entre pas dans le cadre de la politique d'approvisionnement du SEA et est donc mis en extinction par le SEA. Ce produit sera distribué jusqu'à épuisement des stocks
RS-770 : Le détergent lessiviel pour fontaine de dégraissage, codifié RS-770, est mis en extinction au regard des faibles volumes consommés. Ce produit sera distribué jusqu'à épuisement des stocks et **ne sera pas remplacé**.
RS-779 : Introduction du produit de traitement de l'eau de réfrigération des moteurs diesel.
RS-1748 : Introduction d'un liquide de refroidissement non hydrolysable, diélectrique.

Info tests

RT-06 : Introduction du kit de détection et de kit étalon pour luminomètre, codifié RT-06. Ce test est destiné à un usage interne au SEA.

3 Contact :

Coordonnées du « bureau expertise produits pétroliers » de la direction centrale du SEA :
Adresse : DCSEA/SDE/SDE3, 14 rue Saint Dominique, 75700 PARIS SP 07

Téléphone : 841 420 81 36 ou 01 55 58 81 36
Télécopie : 841 420 80 11 ou 01 55 58 80 11
Intradef : claude.poitevin@essences.defense.gouv.fr
Internet : td.sde.dcsea@inet.essences.defense.gouv.fr

Pour les unités de la marine nationale, coordonnées de la cellule Comblub:

Adresse : BCRM de Toulon, DSSFT/SDT/DIV/CMES/LPP/COMBLUB, BP 25, 83800 TOULON cedex 9

Cellule :	dssf-toulon.comb.lub.lst@intradef.gouv.fr
Chef de cellule :	831 73 34 474 ou 04 22 43 44 74
	romain.pone@dga.defense.gouv.fr
Expert 1 :	831 73 23 871 ou 04 22 42 38 71
	alain.andriol@intradef.gouv.fr
Expert 2 :	831 73 26 426 ou 04 22 42 64 26
	olivier.dorilleau@intradef.gouv.fr
Télécopie:	04 22 42 65 04

SOMMAIRE

NOTES *2*
PREAMBULE *3*
1ère PARTIE - GENERALITES *4*
1 INTRODUCTION 4
2 IDENTIFICATION DES PRODUITS 4
3 DEFINITION DES PRODUITS 5
4 CONDITIONNEMENT DES PRODUITS 7
5 MARQUAGE DES EMBALLAGES 7
6 DISTRIBUTION DES PRODUITS ET EMBALLAGES VIDES 8
7 PRECONISATION DES PRODUITS 8
8 QUALITE DES PRODUITS DISTRIBUES 10
9 CONTROLE DES FRAUDES 11
10 HYGIENE ET SECURITE 11
11 DECHETS 11
2ème PARTIE - LES FICHES PRODUITS *12*
1 CONTEXTURE DES FICHES 12
2 LISTE DES PRODUITS DELIVRES PAR LE SEA 13
ANNEXE 1 : EMBALLAGES VIDES DISTRIBUES PAR LE SEA *207*
ANNEXE 2 : LISTE DES SPECIFICATIONS EN VIGUEUR *208*
ANNEXE 3 : LISTE DES SPECIFICATIONS OBSOLETES AU SEA *211*
ANNEXE 4 : LISTE DES PRODUITS ABANDONNES *214*
ANNEXE 5 : ANNEXE C AU STANAG 1135 (année 2013) *223*
ANNEXE 6 : FICHE DE DEMANDE DE PRECONISATION *226*
ANNEXE 7 : FICHE D'ANOMALIE DE PRODUIT ET D'EMBALLAGE *228*
ANNEXE 8 : FICHE DE DEMANDE DE TRAITEMENT ANTI-FRAUDE *229*
ANNEXE 9 : DEFINITION DES TERMES TECHNIQUES *230*
ANNEXE 10 : DIFFERENTS TYPES ET APPELLATIONS DU CARBUREACTEUR *234*
ANNEXE 11 : LISTES DES STANAG RELATIFS AUX PRODUITS PETROLIERS PILOTES PAR LA DCSEA *235*

NOTES

PREAMBULE

Le Guide Technique des Produits n'est pas un document figé.

En effet, les produits distribués par le Service des Essences des Armées (SEA) évoluent en permanence pour prendre en compte :

- les modifications législatives et normatives,
- les améliorations techniques en terme de performances proposées par les fournisseurs,
- les observations formulées par les utilisateurs et les fabricants de matériels,
- la disparition de produits obsolètes ou interdits d'emploi,
- la standardisation de produits dans le cadre des groupes de travail de l'OTAN auxquels participent le SEA (Nato Fuels & Lubricants Working Group),
- l'apparition de nouveaux produits plus performants,
- la prise en compte des besoins formulés par les utilisateurs ou les constructeurs.

En conséquence, les utilisateurs peuvent signaler les éventuelles anomalies constatées dans le présent GTP ou formuler des remarques en utilisant comme support la fiche d'anomalie de produit et d'emballage (annexe 7). Le cas échéant, après étude par la direction centrale du SEA, le GTP électronique puis le GTP « papier » seront amendés.

La politique d'approvisionnement en IPDE du SEA

Le SEA approvisionne des produits relevant de son cœur de métier, liés à l'activité opérationnelle des forces et appartenant à l'une des quatre catégories suivantes :

1ère catégorie : produits participant directement à la mobilité ou au fonctionnement intrinsèque des matériels opérationnels.

2ème catégorie : produits utilisés en tant que produits d'atelier pour la maintenance et respectant les trois conditions suivante : usage courant, à vocation interarmées, utilisés en opérations extérieures.

3ème catégorie : produits codifiés OTAN et gérés par le NATO Fuels & Lubricants Working Group.

4ème catégorie : produits liés de façon connexe aux activités du soutien pétrolier

L'approvisionnement de ces produits par le SEA est accompagné des prestations suivantes :

- réalisation d'opérations de contrôle qualité qui permettent, d'une part de garantir aux clients des produits répondant à leurs besoins, et d'autre part d'acquérir et de maintenir les connaissances techniques sur lesquelles s'appuient tous conseils et travaux d'expertise ;
- chaque fois que possible, réalisation de travaux de normalisation permettant de garantir la sécurité des approvisionnements au meilleur coût et d'optimiser le processus logistique.

1ère PARTIE - GENERALITES

1 INTRODUCTION

Le Guide Technique des Produits (GTP), édité par la Direction Centrale du Service des Essences des Armées (DCSEA) renseigne l'utilisateur sur les produits distribués par le SEA. Il informe l'usager des caractéristiques essentielles des produits. Il le guide pour établir ses prévisions de besoins et résoudre les problèmes simples de préconisation qu'il pourrait rencontrer.

Ce guide est révisé annuellement. Des exemplaires supplémentaires peuvent être obtenus uniquement auprès du Centre de Ravitaillement des Essences (CRE) de BOUY, dont l'adresse postale est donnée ci-après :

CRE BOUY
Route de Bar-le-Duc
51400 BOUY

Téléphone : 03.26.66.58.39
Télécopie : 03.26.66.58.33

2 IDENTIFICATION DES PRODUITS

Un produit est identifié par son appellation réglementaire qui comporte, d'une part, la désignation du produit en langage clair et, d'autre part, le numéro de code OTAN ou le numéro de code SEA.

2.1. Numéro de code OTAN

Le numéro de code OTAN est attribué par l'agence de standardisation de l'OTAN (NSA) aux produits pétroliers utilisés par les armées des nations membres de l'Alliance Atlantique, lorsque ces produits sont standardisés.

Tous les produits pétroliers portant un même numéro de code OTAN sont interchangeables quelle que soit la nation de provenance. Ces produits sont distribués sous marquage SEA. Ils sont soumis à homologation et font l'objet d'un contrôle qualité.

Le numéro de code OTAN se compose d'une lettre, d'un tiret, puis d'un nombre de deux, trois ou quatre chiffres. Exemples : F-54, O-156, S-1745, etc.

La lettre sert au classement des produits pétroliers par grandes familles, avec la signification suivante :

F : carburant ou combustible ("Fuel" en anglais),
O : huile ("Oil" en anglais),
G : graisse,
H : fluide hydraulique,
C : produit anticorrosion, et plus généralement, produit ayant une fonction de protection,
S : produit spécial (usages divers).

Le nombre définit l'appartenance à un domaine d'emploi (Terre, Air, Mer).

2.2. Numéro de code SEA

Le numéro de code SEA est attribué par la DCSEA aux produits pétroliers qui ne sont pas standardisés par l'OTAN. La structure du numéro de code SEA est calquée sur celle du numéro de code OTAN : elle se compose de deux lettres et d'un nombre à deux, trois ou quatre chiffres, séparés par un tiret.

Lorsqu'un code OTAN est attribué à un produit déjà codifié SEA, il se substitue au code SEA.

2.2.1. Numéro de code SEA commençant par « X »

Les produits dont le numéro de code SEA commence par « X » sont des produits distribués en emballage SEA. Ils sont soumis à homologation et font l'objet d'un contrôle qualité. Exemples : XF-63, XO-226, XS-58, etc.

XF : carburants et combustibles,
XO : huiles,
XG : graisses,
XH : liquides hydrauliques,
XC : produits de protection,
XS : produits spéciaux,
XT : tests,
XE : emballages vides.

Le nombre n'a pas de signification particulière.

2.2.2. Numéro de code SEA commençant par « R »

Les produits dont le numéro de code SEA commence par « R » sont des produits distribués en emballage commercial et laissent apparaître la marque commerciale du produit. Ils peuvent répondre à une spécification (dans ce cas, il en est fait explicitement mention sur la fiche produit). Ils n'ont pas fait l'objet d'une procédure d'homologation, mais simplement d'une « autorisation de fournir », formellement prononcée par la DCSEA et par le Service de Soutien de la Flotte (SSF). Ils ne font l'objet que d'un contrôle qualité simplifié. Exemples : RO-254, RG-366, RS-1664, etc.

RO : huiles,
RG : graisses,
RH : liquides hydrauliques,
RC : produits de protection,
RS : produits spéciaux,
RT : tests,

Ces codes peuvent évoluer vers des numéros de code OTAN ou numéros de code SEA commençant par « X ».

2.3. Appellation réglementaire

L'appellation réglementaire est constituée par la désignation du produit en langage clair, suivie du numéro de code OTAN ou SEA.

C'est cette désignation que les utilisateurs et les personnels du SEA doivent utiliser. Au cas où l'emploi de l'expression en langage clair se révèle un peu longue, elle peut être raccourcie ou omise, mais l'emploi du numéro de code OTAN ou SEA est indispensable.

Ainsi, on peut parler « d'huile O-1179 » au lieu « d'huile de synthèse pour moteurs 4 temps, grade 5W-40, O-1179 » ou encore du « produit de déverglaçage XS-76 » au lieu du « produit de déverglaçage de pistes et aires de stationnement, XS-76 » mais l'utilisation des numéros de code « O-1179 » et « XS-76 » est impérative à l'exclusion de toute autre expression, fut-elle passée dans les habitudes.

Le numéro de code OTAN constitue un langage international, commun à toutes les nations de l'Alliance Atlantique. Son utilisation facilite les opérations d'aide logistique mutuelle entre armées de pays différents, en temps de paix comme en temps de guerre. C'est l'inscription la plus visible qui figure sur les emballages.

3 DEFINITION DES PRODUITS

Un produit est une composition chimique. Il est le résultat du mélange d'un certain nombre de constituants dans des proportions et selon des modalités bien définies. Il est élaboré pour répondre à un besoin. Ses caractéristiques sont précisées par une spécification.

3.1. Spécifications

La spécification est le document contractuel qui définit les caractéristiques minimales que doit avoir un produit pour répondre à un besoin déterminé.

La plupart des produits sont définis :
- par des spécifications DCSEA éditées par la DCSEA. Certains produits pour matériels aériens sont encore définis par les normes AIR établies autrefois par le Service des Programmes Aéronautiques (SPAé) appartenant à la Direction Générale de l'Armement (DGA).
- par des spécifications STM (Spécifications Techniques Marine) pour les produits, précédemment distribués par le commissariat de la Marine.

Ces spécifications sont repérées par le groupe de lettres DCSEA, AIR, STM, suivi d'un nombre (sans signification particulière) et éventuellement d'une lettre correspondant à la version de la spécification.

Quelques produits sont définis par des spécifications civiles (par exemple : spécifications CSR éditées par la Chambre Syndicale du Raffinage) ou des spécifications militaires étrangères (spécifications américaines MIL, spécifications britanniques DEF STAN, etc.) ou exceptionnellement par divers documents descriptifs.

Les spécifications en vigueur sont notées sur chacune des fiches produits de la 2ème partie. Leur liste est donnée en annexe 2.

Les spécifications peuvent être obtenues :
- sur demande adressée à la Direction Centrale du Service des Essences des Armées – SDE / SDE3 14, rue Saint Dominique – 75700 PARIS SP07 (téléphone : 01.55.58.81.36)
- sur le site Intradef du SEA : www.essences.defense.gouv.fr
- sur le site Internet du SEA, aux adresses suivantes : www.defense.gouv.fr/essences - rubrique « documentation technique » ou www.quickfds.com

En aucun cas, un produit standardisé ne doit être désigné par sa spécification de référence. Cette pratique peut être à l'origine d'ambiguïté car certaines spécifications définissent plusieurs produits. Si toutefois sa référence doit être indiquée, elle doit figurer entre parenthèses après le code OTAN ou SEA du produit.

3.2. Produits ne répondant pas à une spécification

Le SEA distribue également des produits pétroliers non codifiés OTAN, non qualifiés au titre d'une spécification, mais dont la marque commerciale est explicitement imposée par le constructeur et/ou le manuel d'emploi du système opérationnel.

En ce cas, il peut n'être fait mention d'aucune spécification. Toutefois des précisions sont apportées sur les conditions d'emploi de ces produits et, le cas échéant, la marque commerciale peut être précisée.

3.3. Evolution des produits

Des modifications sont régulièrement apportées aux produits pour améliorer leurs performances. La spécification fait alors l'objet de la rédaction d'une nouvelle édition signalée par l'incrémentation de la lettre apposée au numéro de la DCSEA.

L'agence de normalisation de l'OTAN peut décider de l'introduction d'un produit codifié SEA dans son référentiel : le produit est alors désigné par son code OTAN.

A contrario, l'agence peut décider de retirer un produit codifié OTAN de son référentiel : le SEA transforme alors le code OTAN en code SEA (ex : G-409 transformée en XG-409).

Les produits en cours d'abandon sont signalés par un astérisque dans le tableau figurant en tête des fiches produits. Ils doivent cependant être consommés, dans la mesure du possible jusqu'à épuisement des stocks, afin d'éviter tout gaspillage financier. La correspondance entre anciens et nouveaux produits est donnée en annexe 4.

L'annexe 3 donne la liste des spécifications obsolètes.

4 CONDITIONNEMENT DES PRODUITS

Les produits sont délivrés aux utilisateurs sous les seuls conditionnements et emballages précisés sur chaque fiche produit. Le volume de chaque emballage fait l'objet de prévisions périodiques qui tiennent compte des impératifs des utilisateurs.

Le type d'emballage est repéré par une ou plusieurs lettres dont la signification est la suivante :

F	: fût
T	: tonnelet
CG	: cartouche graisse
B	: bidon
BX	: boîte
TU	: tube
GA /VA	: générateur aérosol
BU	: burette
FL	: flacon
S	: sac/seau
V	: vrac
BR	: bord réservoir
PO	: pot

Ces mono-grammes ou bi-grammes peuvent être suivi :
- d'un nombre indiquant la capacité de l'emballage,
- de précisions sur la constitution de l'emballage (métallique, plastique, léger...).

5 MARQUAGE DES EMBALLAGES

Les indications sont les suivantes (sauf pour les produits distribués sous étiquetage commercial) :

5.1. Indication du produit

Numéro de code OTAN ou SEA : cette indication, qui permet d'identifier le produit, est la plus visible. Pour les produits standardisés, le numéro de code OTAN est entouré d'un rectangle, destiné à le faire nettement ressortir.

Désignation du produit en langage clair : elle permet de mieux identifier le produit.

5.2. Détermination de l'origine et de l'âge des produits

Sigle « SEA », du Service des essences des armées. Ce sigle a disparu des marquages fin 2009.

Numéro de lot : pour les lubrifiants et la plupart des produits divers, un numéro de lot est attribué à chaque lot homogène qui vient d'être fabriqué, afin de pouvoir l'identifier jusqu'à ce que la totalité en soit consommée. Ce numéro est constitué de 5 chiffres, dont les 2 premiers permettent d'identifier l'année de fabrication ou d'approvisionnement (par ex. 2009 pour le lot 09216).

La qualité des produits pétroliers pouvant subir une détérioration au cours du stockage, il importe que les utilisateurs mettent les produits à la consommation dans l'ordre d'ancienneté des lots, ce qui est possible grâce à la connaissance du numéro de lot inscrit sur les emballages.

Date de conditionnement : l'année de conditionnement ou de reconditionnement est indiquée car elle peut être différente de l'année de fabrication. Ex : 2 - 09 pour février 2009.

5.3. Détermination de la quantité

Volume net, poids net ou nombre.

5.4. Indication du risque

Lorsque la réglementation civile en vigueur le prévoit, une étiquette attire l'attention de l'utilisateur sur les risques liés à l'emploi du produit.

5.5. Références de la fiche de données de sécurité

Les références de la fiche de données de sécurité SEA du produit sont mentionnées en bas de l'identification présente sur l'emballage.

5.6. Mode d'emploi, performances

Pour certains produits, le marquage est complété par une étiquette précisant les principales caractéristiques et des indications sur leur mode d'emploi.

5.7. Nomenclature OTAN

Dans le cadre de la politique logistique, la France a adopté le système de codification des matériels défini au sein de l'Organisation du Traité de l'Atlantique Nord (OTAN).

Cette nomenclature repose sur le concept d'article de ravitaillement. Chaque article est référencé par un Numéro de Nomenclature Otan (NNO).

Le NNO marquage figure sur les articles approvisionnés depuis fin 2009.

6 DISTRIBUTION DES PRODUITS ET EMBALLAGES VIDES

6.1. Distribution

La position de disponibilité des ingrédients et produits divers (IPD), directement sur les fiches produits.
Les IPDE interarmées sont distribués par le CRE de BOUY (51).
Les IPDE Marine sont distribués par le DEMa de TOULON (83).

Un modèle de bon de commande figure sur le site Intradef du SEA.

Exceptionnellement, après accord préalable de la DCSEA et contrôle de qualité adapté, le SEA peut être amené à reprendre du produit à l'utilisateur qui dispose de stocks sans emploi. Le transfert de propriété est alors sanctionné par un bon de reprise modèle 200 établi par le dépôt du SEA. Le remboursement est fait à l'échelon central.

6.2. Disponibilité de produits à l'étranger

Les unités engagées dans un exercice ou une opération dans le cadre de l'OTAN peuvent consulter auprès de la DELPIA ou sur le site Intradef du CND (Centre de Normalisation de la Défense) le tableau d'interchangeabilité des carburants, lubrifiants et produits connexes standardisés, qui indique la disponibilité par nation de chaque produit codifié OTAN.
Ce tableau est issu de l'annexe C du STANAG 1135 dont l'objet est de standardiser les produits pétroliers destinés à être utilisés par les forces armées de l'OTAN. Dans ce STANAG, les pays conviennent de l'interchangeabilité des produits standardisés et des spécifications de références de chaque pays. Ces dernières apparaissent dans le tableau d'interchangeabilité et sont considérées comme équivalentes pour un même code OTAN.
Un extrait de ce STANAG donnant les correspondances entre les spécifications allemandes, américaines, britanniques et françaises fait l'objet de l'annexe 5 du présent document.

7 PRECONISATION DES PRODUITS

7.1. Généralités

La préconisation consiste à déterminer quel produit de la gamme du SEA peut se substituer au produit utilisé par le constructeur du matériel.

Dans un but de simplification de la logistique, la gamme SEA est volontairement limitée et comporte des produits multifonctionnels qui diffèrent sensiblement des produits civils souvent destinés à une application spécifique.

Ainsi pour un besoin déterminé, organe, condition d'emploi, etc., il existe souvent un produit SEA apte à remplacer le produit civil utilisé par le constructeur.

7.2. Préconisations pour matériels terrestres opérationnels

Pour les programmes d'armement réalisés par la DGA, les listes des produits SEA apparaissant dans les guides d'entretien sont, normalement, déterminées après concertation entre le SEA et la DGA.

En cas de problème survenu en service ou suite à une modification de la gamme des produits distribués par le SEA, il appartient à l'utilisateur de se mettre en rapport avec l'autorité technique assurant le suivi en service du matériel, suivant les procédures en vigueur.
Le problème sera traité au niveau central, et si nécessaire une modification de la notice technique du matériel sera effectuée.

7.3. Préconisations pour les autres matériels terrestres

Il peut arriver que les armées acquièrent directement certains matériels.

Pour substituer aux produits du commerce préconisés par le constructeur les produits distribués par le SEA, l'utilisateur adressera une demande de préconisation au laboratoire du SEA.

Un modèle de demande de préconisation est donné en annexe 6. Ce document doit être accompagné, d'un maximum d'informations :
- sur le (les) matériel(s) et leurs conditions d'utilisation ; **le demandeur doit avoir conscience qu'une utilisation d'un même matériel dans certaines conditions intensives ne conduira pas nécessairement à préconiser le même produit que pour des utilisations moins sévères (température, environnement, facteur de charge, fréquence d'utilisation, …).** A ce titre, dans la mesure du possible, il est demandé de joindre la notice technique du matériel.
- sur le (les) ingrédient(s) civil(s) préconisé(s). Le demandeur joindra, au minimum, une photocopie des pages relatives aux ingrédients civils préconisés.

Les produits relevant de la maintenance des matériels (solvants, décapants, mastics, préparateurs,…) sont en dehors du périmètre du SEA.

7.4. Préconisations pour matériels aériens.

L'inscription d'un produit pétrolier à usage aéronautique sur la Liste des Ingrédients et Produits Divers (LIPD) d'un matériel aérien est du seul ressort de l'autorité technique (DGA). Le SEA, en tant qu'expert pétrolier des armées, à qui doivent être adressées les demandes de préconisations, instruit la demande et propose à la DGA le ou les produits adaptés.

7.5. Préconisations pour matériels des bâtiments de la Marine Nationale.

Les préconisations pour les produits à usage marin sont réalisées par l'équipe COMB LUB du SSF de Toulon.
En cas de besoin particulier avéré, cette cellule transmettra les éléments (quantité, spécification de référence, éventuellement référence commerciale, …) au SEA, chargé de l'approvisionnement des produits répondant au besoin.

7.6. Produits abandonnés

Les produits pétroliers étant en évolution constante, certains d'entre eux ne figurent plus au GTP. L'annexe 4 donne la liste de ces produits avec éventuellement les produits de remplacement.

8 QUALITE DES PRODUITS DISTRIBUES

8.1. Produits détenus et délivrés par le SEA

Le SEA est garant de la qualité des produits détenus et délivrés par ses établissements. En effet, à chaque approvisionnement de carburants, lubrifiants et produits divers, le SEA vérifie la conformité du produit, au regard des spécifications en vigueur, par des analyses de recette effectuées par le laboratoire implanté à Marseille.

La fin de validité d'une analyse de recette concernant un produit, ne correspond en rien à une péremption de celui-ci.

La plupart de ces produits étant susceptibles de subir une légère dégradation en cours de stockage, le SEA effectue des contrôles de qualité périodiques par des analyses partielles dans son laboratoire. La périodicité de ces contrôles est propre à chaque produit et figure dans la fiche correspondante du présent manuel.

Conformément à l'accord de standardisation (STANAG) 3149, lorsque la durée de vie d'un lot de produit est prolongée à l'issue d'une analyse périodique, la qualité du produit est garantie pour une durée égale à la moitié de la durée de vie initiale.

La DCSEA édite mensuellement, le « suivi de contrôle qualité des IPD ». Ce document donne les références des rapports d'analyse en vigueur couvrant les lots de lubrifiants et de produits divers, soumis à contrôle périodique.
Ces rapports d'analyse sont maintenus tant que la date limite de validité du lot est valide. En outre, il indique les lots trouvés non conformes, en précisant s'ils peuvent être consommés (normalement ou en urgence) ou s'ils doivent être éliminés.

Ce suivi est consultable :
- sur le site Intradef du SEA : http://www.essences.defense.gouv.fr
- sur Internet, à l'adresse suivante : www.defense.gouv.fr/essences

Pour toutes questions complémentaire au sujet du suivi de contrôle qualité des IPD vous pouvez contacter la DCSEA au 01 55 58 42 ou 841 420 58 42.

8.2. Produits détenus par les utilisateurs

Ces produits sont susceptibles de ne plus faire l'objet d'un suivi qualitatif de la part du SEA. Aussi, pour leur utilisation, il importe de respecter les règles suivantes :

- de façon générale, vérifier l'aspect habituel du produit : couleur, odeur, etc. En cas de doute, contacter l'établissement du SEA de rattachement ;

- dans le cas des matériels aériens, n'utiliser les produits que s'ils sont couverts par un rapport d'analyse en cours de validité.

8.3. Produits inscrits au C3A

Certains produits spéciaux peuvent faire l'objet d'un usage aéronautique. A ce titre, ils sont qualifiés par le centre DGA Techniques Aéronautiques (DGA TA) situé à Toulouse (anciennement Centre d'Essais Aéronautique de Toulouse (CEAT)) et font l'objet d'une inscription au Catalogue des Attestations d'Aptitude Aéronautique (C3A).
Cette qualification fait l'objet d'une mention dans la fiche produit.

8.4. Divers

Il est conseillé de consommer les produits par ordre d'ancienneté des lots.

Les utilisateurs peuvent faire appel aux organismes du SEA afin de confirmer, le cas échéant, la qualité d'un produit.

En cas d'anomalie constatée lors de l'utilisation d'un produit, une fiche permettant de décrire cette anomalie a été insérée en annexe 7. Elle doit être transmise à la DELPIA (ou le DLSEA de rattachement).

9 CONTROLE DES FRAUDES

Un contrôle d'éventuels détournements de carburant peut être effectué grâce à des traceurs physico-chimiques. Si une autorité soupçonne des actes frauduleux, celle-ci doit prendre contact avec la DELPIA (ou le DLSEA de rattachement).

Il importe que la demande de traitement anti-fraude et l'exécution des actions qui en découlent soient réalisées avec discrétion. A cet effet, toute correspondance relative à un contrôle de détection de fraude doit être de niveau « Diffusion Restreinte ».

La demande officielle devra être effectuée conformément à l'annexe 8.

Le détail de la procédure à suivre est donné dans l'instruction n°980/DEF/DCSEA/SDE1/TD du 27 février 2009 relative aux modalités de détection des fraudes par traçage des carburants.

10 HYGIENE ET SECURITE

Tous les produits distribués par le SEA font l'objet de fiches de données de sécurité (FDS) dans lesquelles figurent les renseignements relatifs à l'hygiène et la sécurité du travail.

Les produits distribués par le SEA sont désignés par un même code sont interchangeables. Toutefois, ils peuvent être d'origines et de compositions différentes. A ce titre, ils doivent chacun faire l'objet d'une FDS particulière.

Pour différencier l'origine des produits désignés par un même code, celui-ci est complété par une barre, (/), suivi d'un nombre (ex. O-1179/13). Le code, ainsi complété et désignant le type et l'origine du produit, est la référence de la FDS associée. Il figure en haut de l'en-tête de la FDS. L'étiquetage de l'emballage du produit précise à sa partie inférieure la référence de la FDS correspondante, qui doit être utilisée pour mettre en place les consignes de sécurité qui s'imposent.

Pour les produits distribués sous marquage commercial, le SEA peut distribuer la FDS du fournisseur civil.

Afin de mettre en place les moyens de prévention adéquats, l'utilisateur doit veiller à se procurer la FDS correspondant au produit effectivement utilisé et identifié par le code complet du produit.

Les fiches de données de sécurité sont destinées à être communiquées gratuitement aux utilisateurs. Ceux-ci peuvent les obtenir sur simple demande adressée directement :
- soit à la DELPIA (ou DLSEA de rattachement),
- soit à l'établissement livrancier.

Les FDS sont aussi accessibles :
- sur le site Intradef du SEA www.essences.defense.gouv.fr
- sur Internet, aux adresses suivantes : www.defense.gouv.fr/essences - rubrique « documentation technique » ou www.quickfds.com

Les fiches toxicologiques de l'INRS mentionnées sur certaines fiches produits sont disponibles sur le site Internet de l'INRS à l'adresse : www.inrs.fr

11 DECHETS

Conformément à la réglementation (Décision 2001/573/CE, Règlement CE n°1272/2008), sont indiqués sur chaque fiche produit, le ou les codes déchets associés.
Il est à noter que :
- le code déchet dépend de la composition du produit au moment de la mise à disposition.
- le code déchet mentionné sur la fiche produit n'est qu'une recommandation.
- la personne responsable de la spécification du code déchet est la personne produisant ces déchets.
- la spécification du code déchet doit se faire en accord avec l'éliminateur des déchets.

2ème PARTIE - LES FICHES PRODUITS

1 CONTEXTURE DES FICHES

Les produits délivrés par le SEA sont classés par catégories: F, O, G, H, C, S, T. Dans chacune de ces catégories, ils figurent dans l'ordre croissant du numéro du code OTAN, puis du code SEA.

Chaque produit, autre que les emballages, fait l'objet d'une fiche dont la contexture générale est la suivante :

CODE OTAN ou CODE SEA	**APPELLATION REGLEMENTAIRE**	**CODE OTAN ou CODE SEA**

					Suremballage	
Types de conditionnement	Abrégé	Unité	Code	N° de nomenclature	Carton	Palette

Spécification : document définissant le produit, édition en vigueur au moment de l'édition du GTP.

Code déchet : correspond au produit usagé. La présence de deux codes signifie que, suivant le type d'emballage, le code déchet diffère.

Périodicité du contrôle de qualité : en nombre de mois.

Produits de substitution : Produit qui peut en remplacer un autre pendant des périodes prolongées sans nécessiter de directives techniques. (Définition du STANAG 1135).

Produits de remplacement d'urgence : Produit qui peut être utilisé, en cas **d'urgence seulement**, à la place d'un autre produit, mais seulement **après avis de personnel techniquement qualifié** de la nation qui utilise le produit et qui en définira les limites d'emploi (Définition du STANAG 1135).

Position de distribution : Carburants, combustibles (locale ou externalisé) - IPDE (site support)

Classification : Cette classification est établie afin de faciliter les opérations de facturation des produits pétroliers. Il appartient aux armées et formations rattaché de prescrire les modalités pratiques de paiement des différents produits, en fonction de leur classification : bon modèle 191 (cession remboursable) ou bon 190 (paiement sur provision centrale).

Autre appellation : Désignation commerciale (concerne les produits « R » distribués sous emballage commercial) et / ou désignation marine.

Caractéristiques essentielles :

Nature du produit : Composition succincte du produit

Valeurs limites ou valeurs types

Seules sont données les caractéristiques susceptibles de renseigner utilement les utilisateurs:
- Pour les carburants, la fiche produit mentionne les limites mini. et/ou maxi. imposées dans la spécification de référence.
- Pour tous les autres produits, la fiche produit mentionne une valeur moyenne constatée des principales caractéristiques.

Des précisions complémentaires peuvent être obtenues en consultant la spécification.

Utilisation : Les renseignements mentionnés décrivent l'utilisation à laquelle le produit est normalement destiné, ainsi que les principales utilisations secondaires et précautions d'emploi.

Informations Particulières : L'attention de l'utilisateur est attirée sur les principales règles d'hygiène et de sécurité à respecter pour l'utilisation et le stockage du produit. Des informations plus complètes sont à rechercher dans les fiches de données de sécurité relatives à chaque produit et diffusées par le SEA.
Cette partie peut également être utilisée pour donner des informations supplémentaires qui ne peuvent être intégrées à la rubrique transport.

Transport : Cette rubrique donne à titre d'information la classification des produits au sens de l'ADR, du IATA et de l'IMDG. Néanmoins, il convient, avant toute mission de transport de produits de consulter la réglementation en vigueur.

Sécurité : Il appartient aux utilisateurs de télécharger la FDS correspondant à la mention faite sur l'emballage du produit considéré. Les FDS sont accessibles :
- sur le site Intradef du SEA www.essences.defense.gouv.fr
- sur Internet, aux adresses suivantes : www.defense.gouv.fr/essences - rubrique « documentation technique » ou www.quickfds.com

Les fiches toxicologiques de l'INRS mentionnées sur certaines fiches produits sont disponibles sur le site Internet de l'INRS à l'adresse : www.inrs.fr

2 LISTE DES PRODUITS DELIVRES PAR LE SEA

La liste des emballages vides délivrés par le SEA est donnée en annexe 1. Elle mentionne les documents techniques les définissant et la classification ONU de l'emballage.

Code produit	Désignation simplifiée marine	Appellation réglementaire des produits	Page GTP
F-18		ESSENCE AVIATION GRADE 100/130 BASSE TENEUR EN PLOMB	17
F-34		CARBUREACTEUR POUR TURBOMACHINES D'AVIATION AVEC ANTIGLACE	18
F-35		CARBUREACTEUR POUR TURBOMACHINES D'AVIATION SANS ANTIGLACE	19
F-44		CARBUREACTEUR, TYPE HAUT POINT D'ECLAIR, AVEC ANTIGLACE	20
F-54		GAZOLE	21
F-63		CARBUREACTEUR DIESEL	22
F-67		SUPERCARBURANT SANS PLOMB 95	23
F-76		GAZOLE DE NAVIGATION	24
XF-10		FUEL OIL DOMESTIQUE	25
XF-43		CARBUREACTEUR, TYPE HAUT POINT D'ECLAIR, SANS ANTIGLACE	26
XF-51		GAZOLE NON ROUTIER	27
XF-63		CARBUREACTEUR DIESEL NON ADDITIVE	28
XF-80	DMA	GAZOLE DE NAVIGATION DE CATEGORIE ISO-F-DMA	29
XF-81	DML	DIESEL MARINE LEGER	30
XF-82	DMB	GAZOLE DE NAVIGATION DE CATEGORIE ISO-F-DMB	31
O-133		HUILE MINERALE POUR TURBOMACHINES, TYPE 2 cSt	32
O-135		HUILE MINERALE POUR TURBOMACHINES ET USAGE GENERAL, TYPE 3 cSt	33
O-138		HUILE MINERALE POUR TURBOMACHINES, TYPE 9 cSt	34
O-147		HUILE SYNTHETIQUE POUR EQUIPEMENTS ET INSTRUMENTS DE BORD	35
O-150		HUILE SYNTHETIQUE POUR TURBOMACHINES, TYPE 3 cSt	36
O-155		HUILE MINERALE EXTREME-PRESSION, POUR ENGRENAGES	37
O-156		HUILE SYNTHETIQUE POUR TURBOMACHINES, TYPE 5 cSt	38
O-159		HUILE SYNTHETIQUE POUR TURBOMACHINES, TYPE 7,5 cSt	39
O-185		HUILE ENGRENAGE EXTREME-PRESSION, GRADE 75W-80	40
O-192		HUILE ANTICORROSIVE	41
O-226		HUILE ENGRENAGES EXTREME-PRESSION, GRADE 80W-90	42
O-228		HUILE ENGRENAGES EXTREME-PRESSION, GRADE 85W-140	43
O-240	TH 4	HUILE POUR TURBINES A VAPEUR ET ENGRENAGES, SERVICE LEGER	44
O-249		HUILE EXTREME PRESSION POUR TURBINE A VAPEUR DE GRADE ISO VG 68	45
O-274		HUILE DE GRADE SAE 30 POUR MOTEURS DIESEL MARINS	46
O-278		HUILE DE GRADE SAE 40 POUR MOTEURS DIESEL MARINS THERMIQUEMENT CHARGES	47
O-283		HUILES POUR INSTALLATIONS FRIGORIFIQUES DE GRADE ISO VG 68	48
O-1177		HUILE DE SYNTHESE POUR MOTEURS 2 TEMPS (TERRESTRES ET HORS-BORD)	49
O-1179		HUILE DE SYNTHESE POUR MOTEURS 4 TEMPS, GRADE 5W-40	50
XO-10		HUILE POUR COMPRESSEURS D'AIR, DE CLASSE ISO VG 32	51
XO-11		HUILE POUR COMPRESSEURS D'AIR, DE CLASSE ISO VG 68	52
XO-12		HUILE POUR COMPRESSEURS D'AIR, DE CLASSE ISO VG 150	53
XO-13		HUILE POUR COMPRESSEURS D'AIR, DE CLASSE ISO VG 100	54
XO-162		HUILE DISPERSANTE POUR MOTEURS A PISTONS, GRADE 15W-50	55
XO-214	HCS	HUILE DE COUPE SOLUBLE	56
XO-215	HCE	HUILE DE COUPE ENTIERE	57
XO-226		HUILE ENGRENAGES EXTREME-PRESSION, GRADE 80W-90 LS	58
XO-230	TH 3	HUILE POUR TURBINES ET CIRCUITS HYDRAULIQUES	59

Code produit	Désignation simplifiée marine	Appellation réglementaire des produits	Page GTP
XO-242		HUILE MINERALE EXTREME PRESSION POUR ENGRENAGES ISO VG 220	60
XO-290	CD	HUILE COUMPOUND	61
XO-293	CF 100	HUILES POUR INSTALLATIONS FRIGORIFIQUES DE GRADE ISO VG 100	62
XO-297	CF 68 P	HUILE POLYOLESTER DE GRADE ISO VG 68, POUR COMPRESSEURS FRIGORIFIQUES	63
XO-298	CF 32 P	HUILE POLYOLESTER DE GRADE ISO VG 32, POUR COMPRESSEURS FRIGORIFIQUES	64
RO-15		HUILE POUR COMPRESSEURS D'AIR, DE CLASSE ISO VG 46	65
RO-117	ex O-117	HUILE LUBRIFIANTE GRADE SAE 50 GRAISSAGE CATAPULTES DU PAN	66
RO-153	Ex O-153	HUILE AVIATION POUR ENGRENAGES FAIBLE VISCOSITE	67
RO-227		HUILE SYNTHETIQUE POUR ENGRENAGE ISO VG 220	68
RO-229	TOTAL CARTER SY 220	LUBRIFICATION DES REDUCTEURS DE TREUILS DES SLASM	69
RO-231	PRELUBE 6	HUILE DE GRAISSAGE POUR CABLES (ASCENSEURS ET FREINS D'APPONTAGE DU P.A.N)	70
RO-254		HUILE SYNTHETIQUE POUR TURBOMACHINES, TYPE 5 cSt, HAUTE STABILITE THERMIQUE (HTS)	71
RO-291	FOMBLIN LC 200	HUILE TOTALEMENT HALOGENEE	72
RO-292	HIBON	HUILE POUR GRAISSAGE DES SURPRESSEURS HIBON	73
RO-294	CF 46 P	HUILE DE GRAISSAGE POUR COMPRESSEURS FRIGORIFIQUES FONCTIONNANT AUX R 134a ET R 404a	74
RO-295	SHC 228	MOBIL ARCTIC SHC 228	75
RO-299		HUILE LUBRIFIANTE DE BASSE VISCOSITE	76
RO-1181		HUILE SYNTHETIQUE POUR MOTEUR 4 TEMPS, LOW SAPS, GRADE 10W-40	77
RO-1182		HUILE MONOGRADE, GRADE 30	78
RO-1183		HUILE SYNTHÉTIQUE POUR MOTEURS PSA, GRADE 5W-30	79
RO-1184		HUILE SYNTHÉTIQUE POUR MOTEURS RENAULT, GRADE 5W-30	80
RO-1185		HUILE SYNTHÉTIQUE POUR MOTEURS FORD, GRADE 5W-30	81
RO-1186		HUILE SYNTHÉTIQUE POUR MOTOS 4 TEMPS, GRADE 10W-40	82
G-353		GRAISSE SYNTHETIQUE AVIATION EXTREME-PRESSION AU BISULFURE DE MOLYBDENE	83
G-354		GRAISSE SYNTHETIQUE AVIATION EXTREME-PRESSION	84
G-355		GRAISSE AVIATION GRAPHITEE	85
G-359		GRAISSE POUR TEMPERATURE ELEVEE	86
G-361		GRAISSE SYNTHETIQUE AVIATION POUR LARGE GAMME DE TEMPERATURE	87
G-363		GRAISSE RESISTANT AUX HYDROCARBURES	88
G-382		GRAISSE AVIATION MINERALE À USAGE GENERALE	89
G-392		GRAISSE AUX SILICONES POUR SYSTEMES PNEUMATIQUE	90
G-395		GRAISSE AVIATION SYNTHETIQUE À USAGE GENERAL	91
G-414		GRAISSE AUTOMOBILE ET ARMEMENT	92
G-460		GRAISSE RESISTANT A L'EAU DE MER	93
XG-409		GRAISSE GRAPHITEE	94
XG-415		GRAISSE TELMA	95
XG-461	GMEX	GRAISSE MARINE POUR ENGRENAGES NUS EXTERIEURS DE PORTIQUES	96
XG-462	GMHT	GRAISSE MARINE POUR HAUTES TEMPERATURES	97
XG-463	GMFC	GRAISSE MARINE POUR FORTES CHARGES	98
XG-464	GMA	GRAISSE POUR MATERIEL ALIMENTAIRE	99
XG-465	GREASE HIGH TEMPERATURE	GRAISSE HAUTE TEMPERAURE POUR LES CATAPULTES DU PAN	100
XG-466	GENERAL PURPOSE GREASE	GRAISSE POUR CATAPULTES DU PAN	101
RG-366		GRAISSE D'AVIATION POUR ROTORS D'HELICOPTERES	102
RG-367		PATE LUBRIFIANTE SOLIDE, A COEFFICIENT DE FROTTEMENT PARTICULIEREMENT FAIBLE	103
RG-421		GRAISSE A USAGE GENERAL	104
RG-467	FOMBLIN Y VAC 3	GRAISSE TOTALEMENT HALOGENEE	105
RG-470	TW25B	GRAISSE POUR ARTILLERIE DE 76 MM DES FREGATES TYPE HORIZON	106
RG-471		GRAISSE POUR PAN CDG	107
H-515		LIQUIDE HYDAULIQUE MINERAL	108
H-537		LIQUIDE HYDRAULIQUE A BASE D'HYDROCARBURES DE SYNTHESE	109

Code produit	Désignation simplifiée marine	Appellation réglementaire des produits	Page GTP
H-542		LIQUIDE SYNTHETIQUE POUR FREINS AUTO	110
H-548		LIQUIDE HYDRAULIQUE POUR BOITES DE VITESSES AUTOMATIQUES	111
H-573	TH 46	HUILE TRANSMISSIONS HYDRAULIQUES SANS CENDRE DE GRADE ISO VG 46 HM	112
H-575		HUILE HYDRAULIQUE MINERALE D'ARTILLERIE	113
H-579	FHARI/BS	FLUIDE HYDRAULIQUE AQUEUX RESISTANT A L'ININFLAMMABLE POUR BATIMENTS DE SURFACE	114
H-580	FHORI	FLUIDE HYDRAULIQUE ORGANIQUE RESISTANT A L'INFLAMMATION	115
XH-45		LIQUIDE HYDRAULIQUE MINERAL	116
XH-46		LIQUIDE HYDRAULIQUE, GRADE ISO 46	117
XH-68		LIQUIDE HYDRAULIQUE, GRADE ISO 68	118
XH-150	TH-150	FLUIDE POUR TRANSMISSIONS HYDRALIQUES GRADE ISO VG 150	119
XH-460	FHSM 46	FLUIDE HYDRAULIQUE POUR SOUS-MARINS	120
XH-5732	TH-22	HUILE SANS CENDRE POUR TRANSMISSIONS HYDRAULIQUES DE GRADE ISO VG 22 HM	121
XH-5790	FHARI/7311	FLUIDE HYDRAULIQUE AQUEUX RESISTANT A L'INFLAMMATION POUR SOUS-MARINS	122
XH-5791	CHM	HUILE POUR COMMANDES HYDRAULIQUES MARINE	123
RH-32		LIQUIDE HYDRAULIQUE, ISO VG 32	124
RH-541		LUBRIFIANT POUR TRANSMISSION AUTOMATIQUE	125
RH-543	ETHYLENE GLYCOL	FLUIDE HYDRAULIQUE POUR FREINS D'APPONTAGE DU PAN	126
RH-545		HUILE HYDRAULIQUE EXEMPTE DE ZINC POUR TEMPERATURES EXTRÊMES	127
RH-558		HUILE DE TRANSMISSION POUR BOITE DE VITESSE AUTOMATIQUE ZF	128
C-610		HUILE MINERALE DE PROTECTION INTERNE POUR TURBOMACHINES	129
C-615		HUILE MINERALE DE PROTECTION INTERNE POUR MOTEURS À PISTONS	130
C-620		PRODUIT DE STOCKAGE A FILM MOU APPLICABLE A FROID	131
C-630		HUILE SOLUBLE DE PROTECTION INTERNE	132
C-632		PRODUIT DE PROTECTION A FILM DUR APPLICABLE A FROID	133
C-634		PRODUIT HYDROFUGE DE PROTECTION TEMPORAIRE	134
XC-621	PHP	PRODUIT HYDROFUGE DE PROTECTION	135
RC-622	SILKOLENE CCA	PRODUIT INHIBITEUR DE CORROSION POUR CMT	136
RC-624	GCE	GRAISSE POUR CLAPETS D'ECHAPPEMENT DES FASM	137
S-720		VASELINE MINERALE GRAPHITEE	138
S-732		GRAPHITE EN POUDRE	139
S-736		PRODUIT D'ISOLEMENT ET D'ETANCHEITE POUR CIRCUITS ELECTRIQUES	140
S-737		ALCOOL ISOPROPYLIQUE DENATURE	141
S-738		ALCOOL ETHYLIQUE DENATURE	142
S-740		BISULFURE DE MOLYBDENE EN POUDRE	143
S-743		VASELINE MINERALE	144
S-745		LIQUIDE DE DEGIVRAGE EN VOL	145
S-752		WHITE SPIRIT DESAROMATISE	146
S-756		HUILE ISOLANTE DE CLASSE 1	147
S-758		LUBRIFIANT MULTIFONCTIONNEL POUR ARMES	148
S-1717		LIQUIDE NEWTONIEN ANTIGIVRE ET DE DEGIVRAGE AU SOL POUR AERONEFS (TYPE I)	149
S-1719		LIQUIDE NON NEWTONIEN ANTIGIVRE ET DE DÉGIVRAGE AU SOL POUR AÉRONEFS (TYPE II)	150
S-1744		MELANGE METHANOL-EAU POUR TURBOMACHINES	151
S-1745		ADDITIF ANTIGLACE, TYPE HAUT POINT D'ECLAIR	152
S-1747		ADDITIFI ANTICORROSION AMELIORANT LE POUVOIR LUBRIFIANT	153
S-1750		ADDITIF MULTIFONCTIONNEL POUR MOTEURS DIESEL	154
S-1751		ADDITIF BIOCIDE POUR CARBURANTS A USAGE AERONAUTIQUE	155
S-1752		TEST DE DETECTION DE MICRO-ORGANISMES	156
XS-58		PETROLE LAMPANT DESAROMATISE	157
XS-62		GLYCERINE	158
XS-64	PPJF	PATE POUR JOINTS ET FILETAGES	159
XS-66		LIQUIDE DEGRIPPANT	160
XS-67		ACETONE	161

Code produit	Désignation simplifiée marine	Appellation réglementaire des produits	Page GTP
XS-68		LUBRIFIANT POUR CABLES ET ENGRENAGES NUS	162
XS-76		PRODUIT DE DEVERGLACAGE DE PISTES ET AIRES DE STATIONNEMENT	163
XS-78		DETERGENT LIQUIDE A USAGE GENERAL	164
XS-82		ANTIGEL POUR CIRCUITS PNEUMATIQUES DE FREINAGE	165
XS-87		NETTOYANT INDUSTRIEL POLYVALENT	166
XS-762		LIQUIDE LAVE-GLACE	167
XS-772	SNEMEED	SOLVANT DE NETTOYAGE ET D'ENTRETIEN POUR MATERIELS ELECTRONIQUES ET ELECTRIQUES DELICATS	168
XS-775	SDS	SOLVANT DEGRAISSANT DE SECURITE	169
XS-776	PL	PRODUIT DE LESSIVAGE POUR TURBINES À GAZ	170
XS-777	ARDROX 11/141	PRODUIT DESOXYDANT ET PASSIVANT	171
XS-791		LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT (-35°C)	172
XS-830		PRODUIT DE NETTOYAGE MOTEURS	173
XS-841		SOLVANT A SECHAGE RAPIDE POUR LE DEGRAISSAGE A FROID	174
XS-842		SOLVANT A POINT D'ECLAIR ELEVE POUR LE DEGRAISSAGE A FROID	175
XS-850		METHYL-ETHYL-CETONE	176
XS-853		ETHER DE PETROLE	177
XS-854		ISOHEXANE	178
XS-901		ABSORBANT ORGANIQUE POUR SOLS, A USAGE COMMUN	179
XS-902		ABSORBANT INORGANIQUE POUR SOLS, A USAGE COMMUN	180
XS-1745		ADDITIF ANTIGLACE ANTICORROSION	181
RS-92		ADDITIF DESACTIVANT METALLIQUE POUR CARBUREACTEUR	182
RS-93		ADDITIF ANTISTATIQUE	183
RS-94		ADDITIF ANTIRECESSION DE SOUPAPES	184
RS-95	BP RUNNING	ADDITIF POUR RODAGE DES MOTEURS DIESEL	185
RS-660		FLUIDE DE DEMARRAGE POUR MOTEURS A PISTONS	186
RS-770		DETERGENT LESSIVIEL POUR FONTAINES DE DEGRAISSAGE	187
RS-771	SD HALO	SOLVANT DEGRAISSANT POUR PRODUITS TOTALEMENT HALOGENES	188
RS-773		PRODUITS DE TRAITEMENT DE L'EAU DE REFRIGERATIION DES MOTEURS DIESEL R33/A	189
RS-774		PRODUITS DE TRAITEMENT DE L'EAU DE REFRIGERATIION DES MOTEURS DIESEL R33/B	190
RS-778		FLUIDE DE TARAGE INJECTEUR	191
RS-779		PRODUITS DE TRAITEMENT DE L'EAU DE REFRIGERATIION DES MOTEURS DIESEL	192
RS-780		INHIBITEUR DE CORROSION ET D'ENTARTRAGE POUR CIRCUITS FERMES ET MOTEURS DIESEL	193
RS-792		FLUIDE SYNTHETIQUE DIELECTRIQUE DE TRANSFERT DE CHALEUR	194
RS-793		LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT -40°C	195
RS-833		DETERGENT LIQUIDE POUR LE NETTOYAGE DES CELLULES D'AERONEFS	196
RS-834		DETERGENT LIQUIDE POUR MATERIELS AERIENS	197
RS-1664		ADBLUE	198
RS-1748		LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT NON HYDROLYSABLE, DIELECTRIQUE	199
RS-1753		BIOCIDE CONCENTRE POUR TRAITEMENT DES COMBUSTIBLES DE SOUTE	200
RS-1754		BIOCIDE DILUE POUR TRAITEMENT DES CARBURANTS A USAGE TERRESTRE ET DES COMBUSTIBLES DE SOUTE	201
RS-7561	HSTI	HUILE SILICONE POUR TRANSFORMATEURS IMMERGES	202
RT-01		TEST DE DETECTION D'EAU DANS LE CARBUREACTEUR	203
RT-04		PATE DE DETECTION DE PRESENCE ET DE NIVEAU D'EAU	204
RT-05		PATE INDICATRICE DE NIVEAU D'HYDROCARBURE	205
RT-06		KIT POUR LUMINOMETRE	206

F-18	ESSENCE AVIATION GRADE 100/130 BASSE TENEUR EN PLOMB	F-18

					Suremballage	
Types de conditionnement	Abrégé	Unité	Code	N° de nomenclature	Carton	Palette
Vrac	VRAC	L	00	9130 14 214 2267	N/A	N/A
Bord réservoir client	BR.PP	L			N/A	N/A
Fût métal léger de 200 litres revêtu intérieurement	F200L	L	03	9130 14 214 2266	N/A	N/A

Spécification : DCSEA 118/C **Code déchet :** 13 07 02* **Périodicité du contrôle de qualité** : 06 mois

Produits de substitution : Néant
Produits de remplacement d'urgence : Néant

Position de distribution : Produit à disponibilité permanente locale.
Classification : Usage aéronautique.

Autre appellation : AVGAS 100 LL (GB), Aviation Gazolines

Caractéristiques essentielles :

Nature du produit : Essence obtenue par raffinage du pétrole et additionnée de produits améliorant la résistance à l'oxydation et les propriétés antidétonantes (additif à base d'alkyles de plomb).

Valeurs limites :

Paramètre	Unité	Mini	Maxi
Couleur		bleue	
Masse volumique à 15°C *	kg/m^3	710	722
Point de disparition des cristaux	°C		-58
Tension de vapeur REID à 37,8°C	kPa	38	49
Teneur en plomb	g/l		0,56
Teneur en soufre	mg/kg		500
Pouvoir calorifique inférieur	MJ/kg	43,5	
Indice d'octane moteur		99,5	
Indice d'octane recherche		130	
Conductivité	pS/m	50	450

*Valeurs limites constatées

Utilisation : Carburant des moteurs à pistons à cycle quatre temps, à allumage commandé, pour tout aéronef ou tout engin militaire en service dans les armées françaises prévus pour fonctionner à l'essence aviation selon les consignes précisées par les avionneurs et les motoristes.
Avant l'avitaillement, le carburant doit être soumis à une filtration conformément aux prescriptions de l'instruction n°200/DEF/DCSEA/SDE1/TD du 15 janvier 2009.

Informations Particulières : Produit extrêmement inflammable (point d'éclair <-40°C) et nocif. **Produit classé CMR.**
Ne pas utiliser en tant que produit de nettoyage.
Produit contenant des composés organiques volatils (COV).

Transport : UN 1268 : DISTILLATS DE PÉTROLE, N.S.A

ADR Classe 3, Code Class. F1, Etiq. N°3 + Marque « matière dangereuse pour l'environnement », N° identification danger 33, Gr Emb II, Cat. de transp. 1, Code restriction en tunnels (D/E)
IATA Classe 3, Etiquette « LIQUIDE INFLAMMABLE », Gr Emb II
IMDG Classe 3, Etiquette « LIQUIDE INFLAMMABLE », Gr Emb II

Sécurité : Les fiches de données de sécurité sont disponibles sur les sites « internet » et « intradef » du SEA

F-34	CARBUREACTEUR POUR TURBOMACHINES D'AVIATION AVEC ANTIGLACE	F-34

					Suremballage	
Types de conditionnement	Abrégé	Unité	Code	N° de nomenclature	Carton	Palette
Vrac	VRAC	L	00	9130 14 226 9024	N/A	N/A
Bord réservoir client	BR.PP	L			N/A	N/A
Fût métal léger de 200 litres revêtu intérieurement	F200L	L	03	9130 14 226 9025	N/A	N/A

Spécification : DCSEA 134/C **Code déchet :** 13 07 03* **Périodicité du contrôle de qualité** : 18 mois (12 mois sous faible latitude)

Produits de substitution : F-44
Produits de remplacement d'urgence : F-35 XF-43

Position de distribution : Produit à disponibilité permanente locale.
Classification : Usage aéronautique.

Autre appellation : JP-8 (US), AVTUR/FSII (GB)

Caractéristiques essentielles :

Nature du produit : Carburéacteur F-35 contenant un additif inhibiteur de corrosion et améliorant le pouvoir lubrifiant, S-1747 et de l'additif antiglace, S-1745.

Valeurs limites :

Paramètre	Unité	Mini	Maxi
Couleur		incolore à jaune	
Masse volumique à 15°C	kg/m^3	775	840
Viscosité à -20°C	mm^2/s		8,0
Point d'éclair Abel en vase clos	°C	38	
Point de disparition des cristaux	°C		-47
Teneur en hydrocarbures aromatiques	% masse		28
Teneur en soufre	% masse		0,3
Pouvoir calorifique inférieur	MJ/kg	42,8	
Conductivité	pS/m	50	600
Teneur en additif anti-glace	% volume	0,1	0,15

Utilisation : Carburant pour tout aéronef ou engin militaire en service dans les armées françaises équipé d'une turbomachine d'aviation, d'un statoréacteur ou d'un moteur à allumage par compression prévu pour fonctionner au carburéacteur, selon les consignes précisées par les avionneurs ou les motoristes.
Dans le cadre du concept de carburant unique, il peut être utilisé dans les moteurs diesel des véhicules et engins terrestres sous le code XF-63 ou F-63 s'il est additivé de produit S-1750.
Avant l'avitaillement, le carburant doit être soumis à une filtration conformément aux prescriptions de l'instruction n°200/DEF/DCSEA/SDE1/TD du 15 janvier 2009.

Informations Particulières : Produit inflammable et nocif.
Ne pas utiliser en tant que produit de nettoyage.
Produit contenant des composés organiques volatils (COV).

Transport : UN 1863 : CARBUREACTEUR, Hors France : UN 1223 KEROSENE

ADR Classe 3, Code Class. F1, Etiq. N°3 + Marque « Matière dangereuse pour l'environnement », N° identification danger 30, Gr Emb III, Cat. de transp. 3, Code restriction en tunnels (D/E)
IATA Classe 3, Etiquette « LIQUIDE INFLAMMABLE », Gr Emb III
IMDG Classe 3, Etiquette « LIQUIDE INFLAMMABLE », Gr Emb III

Sécurité : Les fiches de données de sécurité sont disponibles sur les sites « internet » et « intradef » du SEA

F-35	CARBUREACTEUR POUR TURBOMACHINES D'AVIATION SANS ANTIGLACE	F-35

					Suremballage	
Types de conditionnement	Abrégé	Unité	Code	N° de nomenclature	Carton	Palette
Vrac	VRAC	L	00	9130 14 209 3957	N/A	N/A
Bord réservoir client	BR.PP	L			N/A	N/A
Fût métal léger de 200 litres revêtu intérieurement	F200L	L	03	9130 14 209 3958	N/A	N/A

Spécification : DCSEA 134/C **Code déchet :** 13 07 03* **Périodicité du contrôle de qualité** : 18 mois (12 mois sous faible latitude)

Produits de substitution : F-34 F-44
Produits de remplacement d'urgence : XF-43

Position de distribution : Produit à disponibilité permanente locale.
Classification : Usage aéronautique.

Autre appellation : JET A-1, AVTUR (GB)

Caractéristiques essentielles :

Nature du produit : Produit issu d'une coupe kérosène obtenu par raffinage du pétrole. Il peut être additivé de produits antioxydant, améliorant le pouvoir lubrifiant, dissipateur d'électricité statique, désactivant métalliques et de biocides.

Valeurs limites :

Paramètre	**Unité**	**Mini**	**Maxi**
Couleur		incolore à jaune	
Masse volumique à 15°C	kg/m^3	775	840
Viscosité à -20°C	mm^2/s		8,0
Point d'éclair Abel en vase clos	°C	38	
Point de disparition des cristaux	°C		-47
Teneur en hydrocarbures aromatiques	% masse		28
Teneur en soufre	% masse		0,3
Pouvoir calorifique inférieur	MJ/kg	42,8	
Conductivité	pS/m	50	600

Utilisation : Le F-35 correspond au carburéacteur JET A-1 utilisé par l'aviation civile.
Pour l'aviation militaire, il n'est en principe utilisé qu'après incorporation d'additifs anti-glace, S-1745 et inhibiteur de corrosion améliorant le pouvoir lubrifiant, S-1747. Il est alors désigné par le code OTAN F-34.
Dans le cadre du concept de carburant unique, il peut être utilisé dans les moteurs diesel des véhicules et engins terrestres sous le code XF-63 ou F-63 s'il est additivé de produit S-1750.
Avant l'avitaillement, le carburant doit être soumis à une filtration conformément aux prescriptions de l'instruction n°200/DEF/DCSEA/SDE1/TD du 15 janvier 2009.

Informations Particulières : Produit inflammable et nocif.
Ne pas utiliser en tant que produit de nettoyage.
Produit contenant des composés organiques volatils (COV).

Transport : UN 1863 : CARBUREACTEUR, Hors France : UN 1223 KEROSENE

ADR Classe 3, Code Class. F1, Etiq. N°3 + Marque « Matière dangereuse pour l'environnement », N° identification danger 30, Gr Emb III, Cat. de transp. 3, Code restriction en tunnels (D/E)
IATA Classe 3, Etiquette « LIQUIDE INFLAMMABLE », Gr Emb III
IMDG Classe 3, Etiquette « LIQUIDE INFLAMMABLE », Gr Emb III

Sécurité : Les fiches de données de sécurité sont disponibles sur les sites « internet » et « intradef » du SEA

F-44	CARBUREACTEUR, TYPE HAUT POINT D'ECLAIR, AVEC ANTIGLACE	F-44

					Suremballage	
Types de conditionnement	Abrégé	Unité	Code	N° de nomenclature	Carton	Palette
Vrac	VRAC	L		9130 14 247 9973	N/A	N/A
Bord réservoir client	BR.PP	L			N/A	N/A
Fût métal léger de 200 litres revêtu intérieurement	F200L	L		9130 14 247 9974	N/A	N/A

Spécification : DCSEA 144/C **Code déchet :** 13 07 03* **Périodicité du contrôle de qualité** : 18 mois (12 mois sous faible latitude)

Produits de substitution : F-34 *
Produits de remplacement d'urgence : XF-43 F-35 *

Position de distribution : Produit à disponibilité centralisée.
Classification : Usage aéronautique.

Autre appellation : JP-5 (US), AVCAT/FSII (GB)

Caractéristiques essentielles :

Nature du produit : Carburéacteur type « haut point d'éclair », XF-43, contenant un additif inhibiteur de corrosion et améliorant le pouvoir lubrifiant, S-1747 et de l'additif anti-glace S-1745.

Valeurs limites :

Paramètre	Unité	Mini	Maxi
Couleur		incolore à jaune	
Masse volumique à 15°C	kg/m^3	788	845
Viscosité à -20°C	mm^2/s		8,0
Point d'éclair Pensky-Martens en vase clos	°C	60	
Point de disparition des cristaux	°C		-46
Teneur en hydrocarbures aromatiques	% masse		28
Teneur en soufre	% masse		0,3
Pouvoir calorifique inférieur	MJ/kg	42,8	
Conductivité	pS/m	50	600
Teneur en additif anti-glace	% volume	0,1	0,15

Utilisation : Carburant pour tout aéronef ou engin militaire embarqué en service dans les armées françaises équipé d'une turbomachine d'aviation, d'un statoréacteur ou d'un moteur à allumage par compression prévu pour fonctionner au carburéacteur à haut point d'éclair, selon les consignes précisées par les avionneurs ou les motoristes.
Dans le cadre du concept de carburant unique, il peut être utilisé dans les moteurs diesel des véhicules et engins terrestres sous le code XF-63 ou F-63 s'il est additivé de produit S-1750.
Avant l'avitaillement, le carburant doit être soumis à une filtration conformément aux prescriptions de l'instruction n°200/DEF/DCSEA/SDE1/TD du 15 janvier 2009.

Informations Particulières : * ne peut être stocké à bord des navires de guerre
Produit nocif.
Ne pas utiliser en tant que produit de nettoyage.
Produit contenant des composés organiques volatils (COV).

Transport : UN 1863 : CARBUREACTEUR, Hors France : UN 1223 KEROSENE

ADR Classe 3, Code Class. F1, Etiq. N°3 + Marque « Matière dangereuse pour l'environnement », N° identification danger 30, Gr Emb III, Cat. de transp. 3, Code restriction en tunnels (D/E)
IATA Classe 3, Etiquette « LIQUIDE INFLAMMABLE », Gr Emb III
IMDG Classe 3, Etiquette « LIQUIDE INFLAMMABLE », Gr Emb III

Sécurité : Les fiches de données de sécurité sont disponibles sur les sites « internet » et « intradef » du SEA

F-54	GAZOLE	F-54

Types de conditionnement	Abrégé	Unité	Code	N° de nomenclature	Suremballage Carton	Suremballage Palette
Vrac	VRAC	L	00	9140 14 208 1331	N/A	N/A
Bord réservoir client	BR.PP	L			N/A	N/A
Fût métallique léger de 200 litres	F200L	L	03	9140 14 208 1332	N/A	N/A

Spécification : CSR 4-0-04 **Code déchet :** 13 07 01* **Périodicité du contrôle de qualité** : 6 mois

Produits de substitution : F-34 F-35 F-63 XF-63
Produits de remplacement d'urgence : F-44 F-76 XF-10 XF-43

Position de distribution : Produit à disponibilité permanente locale.
Classification : Usage terrestre.

Caractéristiques essentielles :

Nature du produit : Mélange d'hydrocarbures issus du raffinage du pétrole brut contenant éventuellement des esters méthyliques d'huile végétale et généralement des additifs améliorant la température limite de filtrabilité (TLF). Il existe trois types de gazole (été, hiver et grand froid) qui diffèrent par leurs caractéristiques aux basses températures.
Les gazoles distribués outre-mer peuvent présenter des caractéristiques différentes (indice de cétane, point de trouble, TLF, point d'écoulement, …).

Valeurs limites :

Paramètre	**Unité**	**Mini**	**Maxi**		
Couleur		incolore à jaune			
Masse volumique à 15°C (Métropole)	kg/m^3	820	845		
Point d'éclair Pensky-Martens en vase clos	°C	> 55			
Teneur en EMAG	% vol.		7		
Hydrocarbures aromatiques polycycliques	% masse		8		
Teneur en eau	% masse		0,02		
Teneur en soufre	% masse		0,001		
Indice de cétane	°C	51			
Caractéristiques à basse température :		01/04 au 30/09		01/10 au 31/03	Grand froid
- Point de trouble	°C	+5 maxi		-5 maxi	
- Température limite de filtrabilité	°C	0 maxi		-15 maxi	-20 maxi

Utilisation : Carburant pour moteurs à allumage par compression (moteurs Diesel) quelles que soit les conditions climatiques d'emploi.
En période de grand froid, des mesures préventives peuvent être adoptées afin de prévenir le colmatage des filtres à carburants par les cristaux de paraffine. Pour cela, en métropole, ce produit peut être mélangé avec au maximum 30% de XF-63. En opération extérieure, ce taux peut être augmenté si les conditions climatiques l'exigent (10% de XF-63 abaisse le point de trouble d'environ 1,5°C).

Informations Particulières : Produit inflammable et nocif. **Produit classé CMR.**
Ne pas utiliser en tant que produit de nettoyage.
Produit contenant des composés organiques volatils (COV).

Transport : UN 1202 : CARBURANT DIESEL ou GAZOLE ou HUILE DE CHAUFFE LEGERE

ADR Classe 3, Code Class. F1, Etiq. N°3 + Marque « Matière dangereuse pour l'environnement », N° identification danger 30, Gr Emb III, Cat. de transp. 3, Code restriction en tunnels (D/E)
IATA Classe 3, Etiquette « LIQUIDE INFLAMMABLE », Gr Emb III
IMDG Classe 3, Etiquette « LIQUIDE INFLAMMABLE », Gr Emb III

Sécurité : Les fiches de données de sécurité sont disponibles sur les sites « internet » et « intradef » du SEA

F-63	CARBUREACTEUR DIESEL	F-63

Types de conditionnement	Abrégé	Unité	Code	N° de nomenclature	Suremballage	
					Carton	Palette
Vrac	VRAC	L	00	9140 14 507 3292	N/A	N/A
Bord réservoir client	BR.PP	L			N/A	N/A
Fût métallique léger de 200 litres	F200L	L	03	9140 14 507 3290	N/A	N/A

Spécification : DCSEA 108/A **Code déchet :** 13 07 03* **Périodicité du contrôle de qualité** : 24 mois

Produits de substitution : F-34 F-35 F-44 F-54 XF-43 XF-63
Produits de remplacement d'urgence : Néant

Position de distribution : Produit à disponibilité permanente locale.
Classification : Usage terrestre.

Caractéristiques essentielles :

Nature du produit : Carburéacteur de type F-34, F-35, F-44, XF-43 ou XF-63 dans lequel a été ajouté l'additif multifonctionnel pour moteurs diesel, S-1750 améliorant le pouvoir lubrifiant et l'indice de cétane du carburéacteur.
Ce produit n'est pas qualifié pour un usage aéronautique.

Valeurs limites :

Paramètre	Unité	Mini	Maxi
Couleur		incolore à jaune	
Masse volumique à 15°C	kg/m^3	775	840
Point d'éclair Abel en vase clos	°C	38	
Point de disparition des cristaux	°C		-47
Teneur en eau	% masse		0,02
Indice de cétane		45	
Teneur en S-1750	% masse	0,08	0,12
Diamètre d'usure HFRR	µm		460

Utilisation : Carburant utilisé pour les moteurs à allumage par compression (moteurs Diesel) quelles que soient les conditions climatiques d'emploi.

Ce carburant ne doit, en aucun cas, servir à l'avitaillement des aéronefs.

Il ne doit pas être mélangé avec les carburéacteurs F-34, F-35, F-44 et XF-43 pour une utilisation aéronautique. Tout mélange implique une utilisation exclusivement terrestre.

Informations Particulières : Produit inflammable et nocif
Ne pas utiliser en tant que produit de nettoyage.

Produit contenant des composés organiques volatils (COV).

Transport : UN 1863 : CARBUREACTEUR, Hors France : UN 1223 KEROSENE

ADR Classe 3, Code Class. F1, Etiq. N°3 + Marque « Matière dangereuse pour l'environnement », N° identification danger 30, Gr Emb III, Cat. de transp. 3, Code restriction en tunnels (D/E)
IATA Classe 3, Etiquette « LIQUIDE INFLAMMABLE », Gr Emb III
IMDG Classe 3, Etiquette « LIQUIDE INFLAMMABLE », Gr Emb III

Sécurité : Les fiches de données de sécurité sont disponibles sur les sites « internet » et « intradef » du SEA

F-67	SUPERCARBURANT SANS PLOMB 95	F-67

Types de conditionnement	Abrégé	Unité	Code	N° de nomenclature	Suremballage Carton	Suremballage Palette
Vrac	VRAC	00		9130 14 550 2358	N/A	N/A
Bord réservoir client	BR.PP				N/A	N/A
Fût métallique léger de 200 litres	F200L	03		9130 14 550 2545	N/A	N/A

Spécification : CSR 1-2-08 **Code déchet :** 13 07 02* **Périodicité du contrôle de qualité** : 24 mois

Produits de substitution : Néant
Produits de remplacement d'urgence : Néant

Position de distribution : Produit à disponibilité permanente locale.
Classification : Usage terrestre.

Caractéristiques essentielles :

Nature du produit : Mélange d'hydrocarbures issus du raffinage du pétrole brut, contenant éventuellement des composés oxygénés.

Valeurs limites :

Paramètre	Unité	Mini	Maxi
Aspect		clair et limpide	
Couleur		Incolore à jaune	
Masse volumique à 15°C	kg/m^3	720	775
Indice d'octane (RON)		95	
Indice d'octane (MON)		85	
Teneur en aromatiques	% volume		35
Teneur en benzène	% volume		1
Teneur en soufre	% masse		0.001
Teneur en plomb	mg/l		5
Teneur en manganèse	mg/l		6

Utilisation : Carburant utilisé pour les moteurs à allumage commandé, y compris les moteurs deux temps (propulseur, tondeuse à gazon, tronçonneuse, …).

Informations Particulières : Produit extrêmement inflammable (point d'éclair <-40°C) et toxique. **Produit classé CMR.**
Ne pas utiliser en tant que produit de nettoyage.
Produit contenant des composés organiques volatils (COV).

Transport :

UN 1203 : ESSENCE

ADR Classe 3, Code Class. F1, Etiq. N°3 + Marque « Matière dangereuse pour l'environnement », N° identification danger 33, Gr Emb II, Cat. de transp. 2, Code restriction en tunnels (D/E)
IATA Classe 3, Etiquette « LIQUIDE INFLAMMABLE », Gr Emb II
IMDG Classe 3, Etiquette « LIQUIDE INFLAMMABLE », Gr Emb II

Sécurité : Les fiches de données de sécurité sont disponibles sur les sites « internet » et « intradef » du SEA

F-76	GAZOLE DE NAVIGATION	F-76

					Suremballage	
Types de conditionnement	Abrégé	Unité	Code	N° de nomenclature	Carton	Palette
Vrac	VRAC	L	00	9140 14 564 7890	N/A	N/A

Spécification : DCSEA 176/A **Code déchet :** 13 07 01* **Périodicité du contrôle de qualité** : 12 mois

Produits de substitution : XF-80 XF-81
Produits de remplacement d'urgence : F-44 XF-43 XF-82

Position de distribution : Produit à disponibilité permanente locale.
Classification : Usage marin.

Caractéristiques essentielles :

Nature du produit : Mélange d'hydrocarbures issus du raffinage du pétrole brut. L'ajout d'huiles végétales ou d'esters méthyliques d'acides gras n'est pas autorisé. Ne doit contenir aucun additif à l'exception des agents traceurs réglementaires.

Valeurs limites :

Paramètre	Unité	Mini	Maxi
Aspect		clair et limpide	
Masse volumique à 15°C	kg/m^3	820	880
Point d'éclair Pensky-Martens en vase clos	°C	60	
Indice de cétane calculé		45	
Teneur en soufre	% masse		0,1
Teneur en eau	% masse		0,05

Utilisation : Gazole de navigation destiné aux moteurs diesels de propulsion ou de génération électrique, aux turbines à gaz navalisées et aux chaudières.

Informations Particulières : Produit inflammable et nocif. **Produit classé CMR.**
Ne pas utiliser en tant que produit de nettoyage.
Produit contenant des composés organiques volatils (COV).

Transport : UN 1202 : CARBURANT DIESEL ou GAZOLE ou HUILE DE CHAUFFE LEGERE

ADR Classe 3, Code Class. F1, Etiq. N°3 + Marque « Matière dangereuse pour l'environnement », N° identification danger 30, Gr Emb III, Cat. de transp. 3, Code restriction en tunnels (D/E)
IATA Classe 3, Etiquette « LIQUIDE INFLAMMABLE », Gr Emb III
IMDG Classe 3, Etiquette « LIQUIDE INFLAMMABLE », Gr Emb III

Sécurité : Les fiches de données de sécurité sont disponibles sur les sites « internet » et « intradef » du SEA

XF-10	FUEL-OIL DOMESTIQUE	XF-10

					Suremballage	
Types de conditionnement	Abrégé	Unité	Code	N° de nomenclature	Carton	Palette
Vrac	VRAC	L	00	9140 14 334 3961	N/A	N/A

Spécification : CSR 4-4-06 **Code déchet :** 13 07 01* **Périodicité du contrôle de qualité** : Néant

Produits de substitution : F-54 XF-51
Produits de remplacement d'urgence : F-44 XF-43

Position de distribution : **Produit externalisé.** Il est approvisionné via l'union des groupements d'achats publics (UGAP).
Classification : Usage terrestre.

Caractéristiques essentielles :

Nature du produit : Mélange d'hydrocarbures issus du raffinage du pétrole brut contenant éventuellement esters méthyliques d'huile végétale.
Ce produit contient des colorants et un traceur fiscal.

Valeurs limites :

Paramètre	Unité	Mini	Maxi
Couleur		rouge	
Aspect à 20°C		clair et limpide	
Masse volumique à 15°C	kg/m^3	830	880
Point d'éclair Pensky-Martens en vase clos	°C	> 55	
Indice de cétane	°C	40	
Teneur en eau et sédiments	% masse		0,1
Teneur en soufre	% masse		0,1
Teneur en eau	% masse		0,02
Caractéristiques à basse température			
- Point de trouble	°C		2
- Température limite de filtrabilité	°C		-4
- Point d'écoulement	°C		-6

Utilisation : Produit utilisé comme combustible pour le chauffage des fours, des locaux et d'une façon générale pour les installations à caractère industriel.
Le fioul ne peut plus être utilisé dans les moteurs à allumage par compression (moteurs Diesel). Le fioul technique est remplacé dans ces applications par le gazole non routier, codifié XF-51.

Informations Particulières : Produit inflammable et nocif. **Produit classé CMR.**
Ne pas utiliser en tant que produit de nettoyage.
Produit contenant des composés organiques volatils (COV).

Transport : UN 1202 : CARBURANT DIESEL ou GAZOLE ou HUILE DE CHAUFFE LEGERE

ADR Classe 3, Code Class. F1, Etiq. N°3 + Marque « Matière dangereuse pour l'environnement », N° identification danger 30, Gr Emb III, Cat. de transp. 3, Code restriction en tunnels (D/E)
IATA Classe 3, Etiquette « LIQUIDE INFLAMMABLE », Gr Emb III
IMDG Classe 3, Etiquette « LIQUIDE INFLAMMABLE », Gr Emb III

Sécurité : Les fiches de données de sécurité sont disponibles sur les sites « internet » et « intradef » du SEA

XF-43	CARBUREACTEUR, TYPE HAUT POINT D'ECLAIR, SANS ANTIGLACE	XF-43

					Suremballage	
Types de conditionnement	Abrégé	Unité	Code	N° de nomenclature	Carton	Palette
Vrac	VRAC	L	00	9130 14 209 3961	N/A	N/A
Bord réservoir client	BR.PP	L			N/A	N/A
Fût métal léger de 200 litres revêtu intérieurement	F200L	L	03	9130 14 209 3962	N/A	N/A

Spécification : DCSEA 144/C **Code déchet :** 13 07 03* **Périodicité du contrôle de qualité** : 18 mois (12 mois sous faible latitude)

Produits de substitution : F-44
Produits de remplacement d'urgence : F-34 * F-35 *

Position de distribution : Produit à disponibilité centralisée.
Classification : Usage aéronautique.

Caractéristiques essentielles :

Nature du produit : Produit issu d'une coupe kérosène obtenu par raffinage du pétrole. Il peut être additivé de produits antioxydant, améliorant le pouvoir lubrifiant et dissipateur d'électricité statique.

Valeurs limites :

Paramètre	Unité	Mini	Maxi
Couleur		incolore à jaune	
Masse volumique à 15°C	kg/m^3	788	845
Viscosité à -20°C	mm^2/s		8,0
Point d'éclair Pensky-Martens en vase clos	°C	60	
Point de disparition des cristaux	°C		-46
Teneur en hydrocarbures aromatiques	% masse		28
Teneur en soufre	% masse		0,3
Pouvoir calorifique inférieur	MJ/kg	42.8	
Conductivité	pS/m	50	600

Utilisation : Pour l'aviation militaire, il n'est en principe utilisé qu'après incorporation d'additifs anti-glace, S-1745 et inhibiteur de corrosion améliorant le pouvoir lubrifiant, S-1747. Il est alors désigné par le code OTAN F-44.
Dans le cadre du concept de carburant unique, il peut être utilisé dans les moteurs diesel des véhicules et engins terrestres sous le code XF-63 ou F-63 s'il est additivé de produit S-1750.
Avant l'avitaillement, le carburant doit être soumis à une filtration conformément aux prescriptions de l'instruction n°200/DEF/DCSEA/SDE1/TD du 15 janvier 2009.

Informations Particulières : Produit nocif.
Ne pas utiliser en tant que produit de nettoyage.
Produit contenant des composés organiques volatils (COV).

* ne peut être stocké à bord des navires de guerre

Transport : UN 1863 : CARBUREACTEUR, Hors France : UN 1223 KEROSENE

ADR Classe 3, Code Class. F1, Etiq.N°3 + Marque « Matière dangereuse pour l'environnement », N° identification danger 30, Gr Emb III, Cat. de transp. 3, Code restriction en tunnels (D/E)
IATA Classe 3, Etiquette « LIQUIDE INFLAMMABLE », Gr Emb III
IMDG Classe 3, Etiquette « LIQUIDE INFLAMMABLE », Gr Emb III

Sécurité : Les fiches de données de sécurité sont disponibles sur les sites « internet » et « intradef » du SEA

XF-51	GAZOLE NON ROUTIER	XF-51

					Suremballage	
Types de conditionnement	Abrégé	Unité	Code	N° de nomenclature	Carton	Palette
Vrac	VRAC	L	00	9140 14 567 1722	N/A	N/A

Spécification : CSR 4-1-01 **Code déchet :** 13 07 01* **Périodicité du contrôle de qualité** : Néant

Produits de substitution : F-54
Produits de remplacement d'urgence : XF-10 F-76 F-63

Position de distribution : **Produit externalisé**. Il est approvisionné via l'union des groupements d'achats publics (UGAP).
Classification : Usage terrestre.

Caractéristiques essentielles :

Nature du produit : Mélange d'hydrocarbures issus du raffinage du pétrole brut contenant éventuellement des esters méthyliques d'huile végétale et généralement des additifs améliorant la température limite de filtrabilité (TLF). Il existe deux types de GNR (été, hiver) qui diffèrent par leurs caractéristiques aux basses températures.
Ce produit contient un colorant et un traceur fiscal.

Valeurs limites :

Paramètre	**Unité**	**Mini**	**Maxi**	
Couleur		rouge		
Masse volumique à 15°C (Métropole)	kg/m^3	820	845	
Point d'éclair Pensky-Martens en vase clos	°C	55		
Teneur en EMAG	% vol.		7	
Hydrocarbures aromatiques polycycliques	% masse		8	
Teneur en eau	% masse		0,02	
Teneur en soufre	% masse		0,002	
Indice de cétane	°C	51		
Caractéristiques à basse température :		01/04 au 30/09		01/10 au 31/03
- Point de trouble	°C	+5 maxi		-5 maxi
- Température limite de filtrabilité	°C	0 maxi		-15 maxi

Utilisation : Carburant pour moteurs à allumage par compression (moteurs Diesel) quelles que soit les conditions climatiques d'emploi.

Informations Particulières : Produit inflammable et nocif. **Produit classé CMR.**
Ne pas utiliser en tant que produit de nettoyage.
Produit contenant des composés organiques volatils (COV).

Transport : UN 1202 : CARBURANT DIESEL ou GAZOLE ou HUILE DE CHAUFFE LEGERE

ADR Classe 3, Code Class. F1, Etiq. N°3+ Marque « Matière dangereuse pour l'environnement », N° identification danger 30, Gr Emb III, Cat. de transp. 3, Code restriction en tunnels (D/E)
IATA Classe 3, Etiquette « LIQUIDE INFLAMMABLE », Gr Emb III
IMDG Classe 3, Etiquette « LIQUIDE INFLAMMABLE », Gr Emb III

Sécurité : Les fiches de données de sécurité sont disponibles sur les sites « internet » et « intradef » du SEA

XF-63	CARBUREACTEUR DIESEL NON ADDITIVE	XF-63

					Suremballage	
Types de conditionnement	Abrégé	Unité	Code	N° de nomenclature	Carton	Palette
Vrac	VRAC	L	00	9140 14 477 8081	N/A	N/A
Bord réservoir client	BR.PP	L			N/A	N/A
Fût métallique léger de 200 litres	F200L	L	03	9140 14 477 8081	N/A	N/A

Spécification : DCSEA 108/A **Code déchet :** 13 07 03* **Périodicité du contrôle de qualité** : 24 mois

Produits de substitution : F-54 F-34 F-35 F-44 XF-43
Produits de remplacement d'urgence : Néant

Position de distribution : Produit à disponibilité permanente locale.
Classification : Usage terrestre.

Caractéristiques essentielles :

Nature du produit : Carburéacteur de type F-34, F-35, F-44 ou XF-43 dans lequel n'a pas été ajouté l'additif multifonctionnel pour moteurs diesel, S-1750.

Valeurs limites :	**Paramètre**	**Unité**	**Mini**	**Maxi**
	Couleur		incolore à jaune	
	Masse volumique à 15°C	kg/m^3	775	840
	Point d'éclair Abel en vase clos	°C	38	
	Point de disparition des cristaux	°C		-47
	Teneur en eau	% masse		0,02

Utilisation : Carburant utilisé pour les moteurs à allumage par compression (moteurs Diesel) quelles que soient les conditions climatiques d'emploi. Dans le cas de difficulté de démarrage à froid, utiliser l'additif S-1750. Pour les véhicules équipés de pompes à injection rotatives, afin de ne pas réduire la durée de vie de cet élément, il est recommandé d'utiliser également l'additif S-1750 ou d'ajouter 1% d'huile moteur neuve directement dans le réservoir du véhicule.
Ce carburant n'est pas qualifié pour un usage aéronautique et ne doit en aucun cas servir à l'avitaillement des aéronefs.
Il ne doit donc pas être mélangé avec les carburéacteurs F-34, F-35, F-44 et XF-43 pour une utilisation aéronautique. Tout mélange implique une utilisation exclusivement terrestre.

Informations Particulières : Produit inflammable et nocif
Ne pas utiliser en tant que produit de nettoyage.
Produit contenant des composés organiques volatils (COV).

Transport : UN 1863 : CARBUREACTEUR, Hors France : UN 1223 KEROSENE

ADR Classe 3, Code Class. F1, Etiq. N°3 + Marque « Matière dangereuse pour l'environnement », N° identification danger 30, Gr Emb III, Cat. de transp. 3, Code restriction en tunnels (D/E)
IATA Classe 3, Etiquette « LIQUIDE INFLAMMABLE », Gr Emb III
IMDG Classe 3, Etiquette « LIQUIDE INFLAMMABLE », Gr Emb III

Sécurité : Les fiches de données de sécurité sont disponibles sur les sites « internet » et « intradef » du SEA

XF-80	DISTILLAT MARINE A (ISO-F-DMA)	XF-80

					Suremballage	
Types de conditionnement	Abrégé	Unité	Code	N° de nomenclature	Carton	Palette
Vrac	VRAC	L	00	9140 14 564 7810	N/A	N/A

Spécification : NF ISO 8217 **Code déchet :** 13 07 01* **Périodicité du contrôle de qualité** : 24 mois

Produits de substitution : F-76 XF-81
Produits de remplacement d'urgence : F-44 XF-43 XF-82

Position de distribution : Produit à disponibilité permanente locale.
Classification : Usage marin.

Autre appellation : DMA

Caractéristiques essentielles :

Nature du produit : Mélange homogène d'hydrocarbures dérivés du pétrole raffiné. L'incorporation d'additifs n'est pas exclu afin d'améliorer certaines caractéristiques de performance. Il peut contenir des traces d'EMAG à hauteur de 0,1 % en volume maximum.

Valeurs limites :

Paramètre	**Unité**	**Mini**	**Maxi**
Masse volumique à 15 °C	kg/m^3		890
Point d'éclair Pensky-Martens en vase clos	°C	60	
Indice de cétane		40	
Teneur en soufre	% masse		1,5
Viscosité cinématique à 40 °C	mm^2/s	2	6
Lubrifiance, diamètre corrigé de la marque d'usure (wsd 1,4) à 60 °C	µm		520
Caractéristique à basse température :		hiver	été
- Point d'écoulement	°C	- 6 max.	0 max.

Utilisation : Combustible pour la marine destiné aux navires pour leur consommation dans le monde entier.

Informations Particulières : Produit inflammable et nocif. **Produit classé CMR.**
Ne pas utiliser en tant que produit de nettoyage.
Produit contenant des composés organiques volatils (COV).

Transport : UN 1202 : CARBURANT DIESEL ou GAZOLE ou HUILE DE CHAUFFE LEGERE

ADR Classe 3, Code Class. F1, Etiq. N°3 + Marque « Matière dangereuse pour l'environnement », N° identification danger 30, Gr Emb III, Cat. de transp. 3, Code restriction en tunnels (D/E)
IATA Classe 3, Etiquette « LIQUIDE INFLAMMABLE », Gr Emb III
IMDG Classe 3, Etiquette « LIQUIDE INFLAMMABLE », Gr Emb III

Sécurité : Les fiches de données de sécurité sont disponibles sur les sites « internet » et « intradef » du SEA

XF-81	DIESEL MARINE LEGER	XF-81

					Suremballage	
Types de conditionnement	Abrégé	Unité	Code	N° de nomenclature	Carton	Palette

Spécification : CSR 423a **Code déchet :** 13 07 01* **Périodicité du contrôle de qualité** : 24 mois

Produits de substitution : F-76 XF-80
Produits de remplacement d'urgence : F-44 XF-43 XF-82

Position de distribution : Produit à disponibilité permanente locale.
Classification : Usage marin.

Autre appellation : DML

Caractéristiques essentielles :

Nature du produit : Mélange d'hydrocarbures d'origine minérale ou de synthèse.

Valeurs limites :

Paramètre	Unité	Mini	Maxi
Aspect		clair et limpide	
Couleur		bleue	
Masse volumique à 15°C	kg/m^3		890
Point d'éclair Pensky-Martens en vase clos	°C	60	
Indice de cétane		40	
Teneur en soufre	% masse		0,1
Teneur en eau et sédiments	% masse		0,1

Caractéristiques à basse température		01/10 au 31/03	01/04 au 30/09
- Point d'écoulement	°C	- 6 maxi.	0 maxi.
- Température limite de filtrabilité	°C	- 4 maxi.	+2 maxi

Utilisation : Gazole de navigation destiné aux navires assurant une liaison maritime entre deux ports du territoire de l'Union Européenne, reprenant les exigences principales de la norme NF ISO 8217.

Informations Particulières : Produit inflammable et nocif. **Produit classé CMR.**
Ne pas utiliser en tant que produit de nettoyage.
Produit contenant des composés organiques volatils (COV).

Transport : UN 1202 : CARBURANT DIESEL ou GAZOLE ou HUILE DE CHAUFFE LEGERE

ADR Classe 3, Code Class. F1, Etiq. N°3 + Marque « Matière dangereuse pour l'environnement », N° identification danger 30, Gr Emb III, Cat. de transp. 3, Code restriction en tunnels (D/E)
IATA Classe 3, Etiquette « LIQUIDE INFLAMMABLE », Gr Emb III
IMDG Classe 3, Etiquette « LIQUIDE INFLAMMABLE », Gr Emb III

Sécurité : Les fiches de données de sécurité sont disponibles sur les sites « internet » et « intradef » du SEA

XF-82	DISTILLAT MARINE B (ISO-F-DMB)	XF-82

					Suremballage	
Types de conditionnement	Abrégé	Unité	Code	N° de nomenclature	Carton	Palette
Vrac	VRAC	L	00		N/A	N/A

Spécification : NF ISO 8217 **Code déchet :** 13 07 01* **Périodicité du contrôle de qualité** : 24 mois

Produits de substitution : F-76 XF-80 XF-81
Produits de remplacement d'urgence : F-44 XF-43

Position de distribution : Produit à disponibilité permanente locale.
Classification : Usage marin.

Autre appellation : DMB

Caractéristiques essentielles :

Nature du produit : Mélange homogène d'hydrocarbures dérivés du pétrole raffiné. L'incorporation d'additifs n'est pas exclu afin d'améliorer certaines caractéristiques de performance. Il peut contenir des traces d'EMAG à hauteur de 0,1 % en volume maximum.

Valeurs limites :

Paramètre	**Unité**	**Mini**	**Maxi**
Masse volumique à 15 °C	kg/m^3		900
Point d'éclair Pensky-Martens en vase clos	°C	60	
Indice de cétane		35	
Teneur en soufre	% masse		2
Viscosité cinématique à 40 °C	mm^2/s	2	6
Lubrifiance, diamètre corrigé de la marque d'usure (wsd 1,4) à 60 °C	µm		520
Caractéristique à basse température :		hiver	été
- Point d'écoulement	°C	0 max.	6 max.

Utilisation : Combustible pour la marine destiné aux navires pour leur consommation dans le monde entier.

Informations Particulières : Produit inflammable et nocif. **Produit classé CMR.**
Ne pas utiliser en tant que produit de nettoyage.
Produit contenant des composés organiques volatils (COV).

Transport :

UN 1202 : CARBURANT DIESEL ou GAZOLE ou HUILE DE CHAUFFE LEGERE

ADR Classe 3, Code Class. F1, Etiq. N°3 + Marque « Matière dangereuse pour l'environnement », N° identification danger 30, Gr Emb III, Cat. de transp. 3, Code restriction en tunnels (D/E)
IATA Classe 3, Etiquette « LIQUIDE INFLAMMABLE », Gr Emb III
IMDG Classe 3, Etiquette « LIQUIDE INFLAMMABLE », Gr Emb III

Sécurité : Les fiches de données de sécurité sont disponibles sur les sites « internet » et « intradef » du SEA

O-133	HUILE MINERALE POUR TURBOMACHINES, TYPE 2 cSt	O-133

					Suremballage	
Types de conditionnement	Abrégé	Unité	Code	N° de nomenclature	Carton	Palette
Bidon plastique de 5 litres	B5L	NB	B2	9150 14 414 5693	4 NB	128 NB

Spécification : AIR 3516/A **Code déchet :** 13 02 05* **Périodicité du contrôle de qualité** : 48 mois

Produits de substitution : Néant
Produits de remplacement d'urgence : Néant

Position de distribution : Site support - CRE BOUY.
Classification : Usage aéronautique.

Caractéristiques essentielles :

Nature du produit : Huile minérale pouvant être additionnée de produits améliorant le point d'écoulement (maxi 1%) et la résistance à l'oxydation (maxi 1%).

Valeurs types:

Paramètre	Unité	
Couleur		jaune
Masse volumique à 15°C	kg/m^3	856
Point d'éclair (vase ouvert)	°C	167
Point d'écoulement	°C	-67
Viscosité cinématique à 100°C	mm^2/s	2,8
Viscosité cinématique à 40°C	mm^2/s	10,8
Viscosité cinématique à - 40°C	mm^2/s	2156

Utilisation : Lubrification des turbomachines de modèle ancien et d'origine américaine. Compte tenu des contraintes thermiques imposées à l'huile, ce produit n'est presque plus utilisé.

Informations Particulières :

Transport :
ADR Non réglementé
IATA Non réglementé
IMDG Non réglementé

Sécurité : Les fiches de données de sécurité sont disponibles sur les sites « internet » et « intradef » du SEA

O-135	HUILE MINERALE POUR TURBOMACHINES ET USAGE GENERAL, TYPE 3 cSt	O-135

					Suremballage	
Types de conditionnement	Abrégé	Unité	Code	N° de nomenclature	Carton	Palette
Fût métallique léger de 208 litres	F208L	NB	C6	9150 14 214 4012	N/A	4 NB
Bidon plastique de 5 litres	B5L	NB	B2	9150 14 399 8968	3 NB	120 NB

Spécification : AIR 3515/B **Code déchet :** 13 01 10* **Périodicité du contrôle de qualité** : 48 mois

Produits de substitution : Néant
Produits de remplacement d'urgence : Néant

Position de distribution : Site support - CRE BOUY.
Classification : Usage aéronautique.

Caractéristiques essentielles :

Nature du produit : Huile minérale additionnée de 0,05 à 0,1% d'acide stéarique permettant d'améliorer son adhérence aux pièces métalliques et pouvant être additionnée de produits améliorant le point d'écoulement (maxi 1%) et la résistance à l'oxydation (maxi 1%).

Valeurs types:	**Paramètre**	**Unité**	
	Couleur		jaune clair
	Masse volumique à 20°C	kg/m^3	863
	Point d'éclair (vase ouvert)	°C	174
	Point d'écoulement	°C	-48
	Viscosité cinématique à 100°C	mm^2/s	3,1
	Viscosité cinématique à 40°C	mm^2/s	12,9
	Viscosité cinématique à - 26°C	mm^2/s	817

Utilisation : Lubrification des turbomachines mais compte tenu des contraintes thermiques imposées à l'huile, ce produit n'est presque plus utilisé à cette fin.
Par contre, cette huile est employée pour le graissage général exigeant une faible viscosité et une bonne fluidité à basse température (pilotes automatiques, instrument de bord, armes).
Ce produit peut aussi être utilisé comme produit de protection des réacteurs et des circuits d'huile.

Informations Particulières : Ne jamais mélanger, dans l'emploi, avec des liquides à base végétale.
Ce fluide doit être proscrit dans les circuits ayant des garnitures en caoutchouc naturel.

Transport :
ADR Non réglementé
IATA Non réglementé
IMDG Non réglementé

Sécurité : Les fiches de données de sécurité sont disponibles sur les sites « internet » et « intradef » du SEA

O-138	HUILE MINERALE POUR TURBOMACHINES, TYPE 9 cSt	O-138

					Suremballage	
Types de conditionnement	Abrégé	Unité	Code	N° de nomenclature	Carton	Palette
Bidon plastique de 5 litres	B5L	NB	B2	9150 14 402 5408	4 NB	128 NB

Spécification : AIR 3512/A **Code déchet :** 13 02 05* **Périodicité du contrôle de qualité** : 48 mois

Produits de substitution : Néant
Produits de remplacement d'urgence : Néant

Position de distribution : Site support - CRE BOUY.
Classification : Usage aéronautique.

Caractéristiques essentielles :

Nature du produit : Huile minérale pouvant être additionnée de produits améliorant le point d'écoulement (maxi 1%) et l'indice de viscosité (maxi 1%).

Valeurs types:

Paramètre	Unité	
Masse volumique à 20°C	kg/m^3	880
Point d'éclair (vase ouvert)	°C	242
Point d'écoulement	°C	-33
Viscosité cinématique à 100°C	mm^2/s	8,75
Viscosité cinématique à 40°C	mm^2/s	65,72
Indice de viscosité		106

Utilisation : Lubrification des turbomachines mais compte tenu des contraintes thermiques imposées à l'huile, ce produit minéral n'est presque plus utilisé à cette fin.
D'une façon générale, il est destiné à assurer la lubrification des turbomachines de la 1ère génération d'origine française ou américaine.

Informations Particulières :

Transport :
ADR Non réglementé
IATA Non réglementé
IMDG Non réglementé

Sécurité : Les fiches de données de sécurité sont disponibles sur les sites « internet » et « intradef » du SEA

O-147	HUILE SYNTHETIQUE POUR EQUIPEMENTS ET INSTRUMENTS DE BORD	O-147

					Suremballage	
Types de conditionnement	Abrégé	Unité	Code	N° de nomenclature	Carton	Palette
Bidon plastique de 500 ml.	B500ML	NB	46	9150 14 442 7322	12 NB	432 NB

Spécification : AIR 3511/A **Code déchet :** 13 02 06* **Périodicité du contrôle de qualité** : 48 mois

Produits de substitution : Néant
Produits de remplacement d'urgence : Néant

Position de distribution : Site support - CRE BOUY.
Classification : Usage aéronautique.

Caractéristiques essentielles :

Nature du produit : Huile synthétique, en principe à base d'esters de diacides aliphatiques, pouvant être additionnée de produits inhibiteurs d'oxydation et de corrosion.

Valeurs types:

Paramètre	Unité	
Couleur		jaune
Masse volumique à 15°C	kg/m^3	924
Point d'éclair (vase ouvert)	°C	214
Point d'écoulement	°C	-81
Viscosité cinématique à 100°C	mm^2/s	3,5
Viscosité cinématique à 40°C	mm^2/s	13,1
Viscosité cinématique à -53,9°C	mm^2/s	10000

Utilisation : Lubrification des équipements et instruments de bord des aéronefs. En général, ce produit convient à la lubrification de tout organe des aéronefs requérant une huile à bas point de congélation et à faible volatilité.

Informations Particulières : Ce produit est sensible à l'humidité :
- avant emploi, vérifier l'étanchéité des emballages,
- tout emballage ouvert doit être consommé immédiatement.

En raison de la présence d'huile de type ester, il convient de vérifier la compatibilité de cette huile avec les élastomères.

Transport :
ADR Non réglementé
IATA Non réglementé
IMDG Non réglementé

Sécurité : Les fiches de données de sécurité sont disponibles sur les sites « internet » et « intradef » du SEA

O-150	HUILE SYNTHETIQUE POUR TURBOMACHINES, TYPE 3 cSt	O-150

					Suremballage	
Types de conditionnement	Abrégé	Unité	Code	N° de nomenclature	Carton	Palette
Boîte métallique de 946 ml. (1/4 USG)	BX946ML	NB	44	9150 14 477 8080	20 NB	560 NB

Spécification : AIR 3514/A **Code déchet :** 13 02 06* **Périodicité du contrôle de qualité** : 48 mois

Produits de substitution : Néant
Produits de remplacement d'urgence : O-156

Position de distribution : Site support - CRE BOUY.
Classification : Usage aéronautique.

Caractéristiques essentielles :

Nature du produit : Huile synthétique, à base d'esters et d'esters complexes pouvant être additionnée de produits améliorant sa résistance à l'oxydation et ses propriétés anti-usure.

Valeurs types:	Paramètre	Unité	
	Couleur		Jaune
	Masse volumique à 15°C	kg/m^3	942
	Point d'éclair (vase ouvert)	°C	222
	Viscosité cinématique à 100°C	mm^2/s	3,3
	Viscosité cinématique à 40°C	mm^2/s	12,8
	Viscosité cinématique à -53,9°C	mm^2/s	11915

Utilisation : Lubrification des turbomachines d'aviation dont le principe de graissage est soit à « huile recyclée » pour les moteurs TURBOMECA et américains, soit à « huile perdue » pour les moteurs français SNECMA (ATAR et M 53).

Informations Particulières : Ce produit est sensible à l'humidité :
- avant emploi, vérifier l'étanchéité des emballages,
- tout emballage ouvert doit être consommé immédiatement.

En raison de la présence d'huile de type ester, il convient de vérifier la compatibilité de cette huile avec les élastomères.

Transport :
ADR Non réglementé
IATA Non réglementé
IMDG Non réglementé

Sécurité : Les fiches de données de sécurité sont disponibles sur les sites « internet » et « intradef » du SEA

O-155	HUILE MINERALE EXTREME PRESSION POUR ENGRENAGES	O-155

					Suremballage	
Types de conditionnement	Abrégé	Unité	Code	N° de nomenclature	Carton	Palette
Bidon plastique de 5 litres	B5L	NB	B2	9150 14 402 5407	3 NB	120 NB

Spécification : DCSEA 255/A **Code déchet :** 13 02 05* **Périodicité du contrôle de qualité** : 48 mois

Produits de substitution : Néant
Produits de remplacement d'urgence : O-150

Position de distribution : Site support - CRE BOUY.
Classification : Usage aéronautique.

Caractéristiques essentielles :

Nature du produit : Huile minérale additionnée d'additifs « extrême-pression » destinés à améliorer sa résistance aux charges élevées.

Valeurs types:

Paramètre	Unité	
Couleur		Jaune
Masse volumique à 15°C	kg/m^3	886
Point d'éclair (vase ouvert)	°C	224
Point d'écoulement	°C	-33
Viscosité cinématique à 100°C	mm^2/s	8,6
Viscosité cinématique à 40°C	mm^2/s	64,4
Indice de viscosité		104

Utilisation : Plage de température d'utilisation de -30°C à +120°C, pour la lubrification d'engrenages fortement chargés des matériels dont les températures ne dépassent pas 100°C.

Produit généralement utilisé dans les réducteurs d'hélicoptères.

Informations Particulières : Ne doit pas être utilisé dans les engrenages des matériels terrestres exigeant les huiles extrême-pression O-226 ou O-228.
Autorisé par le constructeur OTO MELARA pour la lubrification des boîtes de pointage circulaire et d'élévation de l'artillerie de 76 mm équipant les frégates type Horizon.

Transport :

ADR Non réglementé
IATA Non réglementé
IMDG Non réglementé

Sécurité : Les fiches de données de sécurité sont disponibles sur les sites « internet » et « intradef » du SEA

O-156	HUILE SYNTHETIQUE POUR TURBOMACHINES, TYPE 5 cSt	O-156

					Suremballage	
Types de conditionnement	Abrégé	Unité	Code	N° de nomenclature	Carton	Palette
Boîte métallique de 946 ml. (1/4 USG)	BX946ML	NB	44	9150 14 308 7835	20 NB	560 NB

Spécification : DCSEA 299/A **Code déchet :** 13 02 06* **Périodicité du contrôle de qualité** : 48 mois

Produits de substitution : Néant
Produits de remplacement d'urgence : O-150

Position de distribution : Site support - CRE BOUY.
Classification : Usage aéronautique.

Reference commerciale distribuée : Les appellations commerciales des lots de fabrication sont consultables sur les sites « intradef » et « internet » du SEA sur la situation de suivi des lots IPDE à partir de l'onglet « suivi des ingrédients et produits divers ».

Caractéristiques essentielles :

Nature du produit : Huile synthétique de type ester de néopolyol pouvant être additionnée de produits améliorant sa résistance à l'oxydation-corrosion et ses propriétés anti-usure.

Valeurs types:	**Paramètre**	**Unité**	
	Couleur		orange
	Masse volumique à 15°C	kg/m^3	996
	Point d'éclair (vase ouvert)	°C	264
	Point d'écoulement	°C	-61
	Viscosité cinématique à 100°C	mm^2/s	5,1
	Viscosité cinématique à 40°C	mm^2/s	25,3

Utilisation : Lubrification des turbomachines d'aviation, dont le principe de graissage est soit à « huile recyclée », soit à « huile perdue » et de tous les organes, accessoires et équipements de l'aéronef prévus par le constructeur pour fonctionner avec l'huile moteur (vario-alternateurs, boîtes d'engrenages, relais d'accessoires, démarreurs, etc.).
Huile de graissage des générateurs de gaz (appareils propulsifs ou de production d'électricité) installés sur les bâtiments de la Marine Nationale.
Fluide d'amortissement pour certains véhicules (chars véhicules blindés…).
Plage de température d'utilisation : -40°C à +204°C.

Informations Particulières : Ce produit est sensible à l'humidité :
- avant emploi, vérifier l'étanchéité des emballages,
- tout emballage ouvert doit être consommé immédiatement.

En raison de la présence d'huile de type ester, il convient de vérifier la compatibilité de cette huile avec les élastomères.

Transport :
ADR Non réglementé
IATA Non réglementé
IMDG Non réglementé

Sécurité : Les fiches de données de sécurité sont disponibles sur les sites « internet » et « intradef » du SEA

O-159	HUILE SYNTHETIQUE POUR TURBOMACHINES, TYPE 7,5 cSt	O-159

					Suremballage	
Types de conditionnement	Abrégé	Unité	Code	N° de nomenclature	Carton	Palette
Boîte métallique de 946 ml. (1/4 USG)	BX946ML	NB	44	9150 14 476 5376	20 NB	560 NB

Spécification : AIR 3517/A **Code déchet :** 13 02 06* **Périodicité du contrôle de qualité** : 48 mois

Produits de substitution : Néant
Produits de remplacement d'urgence : Néant

Position de distribution : Site support - CRE BOUY.
Classification : Usage aéronautique.

Caractéristiques essentielles :

Nature du produit : Huile synthétique, à base d'esters pouvant être additionnée de produits améliorant sa résistance à l'oxydation et ses propriétés anti-usure.

Valeurs types:	**Paramètre**	**Unité**	
	Couleur		jaune orangé
	Masse volumique à 20°C	kg/m^3	959
	Point d'éclair (vase ouvert)	°C	232
	Viscosité cinématique à 100°C	mm^2/s	7,8
	Viscosité cinématique à 40°C	mm^2/s	34,8
	Viscosité cinématique à – 40°C	mm^2/s	11400

Utilisation : Lubrification des turbopropulseurs Rolls Royce des avions Transall C-160 et Atlantic.

Informations Particulières : Ce produit est sensible à l'humidité donc :
- avant emploi, vérifier l'étanchéité des emballages,
- tout emballage ouvert devra être consommé immédiatement.

En raison de la présence d'huile de type ester, il convient de vérifier la compatibilité de cette huile avec les élastomères.

Transport :
ADR Non réglementé
IATA Non réglementé
IMDG Non réglementé

Sécurité : Les fiches de données de sécurité sont disponibles sur les sites « internet » et « intradef » du SEA

O-185	HUILE ENGRENAGES EXTREME-PRESSION, GRADE 75W-80	O-185

					Suremballage	
Types de conditionnement	Abrégé	Unité	Code	N° de nomenclature	Carton	Palette
Bidon plastique de 5 litres	B5L	NB	B2	9150 14 553 6704	4 NB	128 NB

Spécification : DCSEA 220/G **Code déchet :** 13 02 05* **Périodicité du contrôle de qualité** : 48 mois

Produits de substitution : Néant
Produits de remplacement d'urgence : O-226

Position de distribution : Site support - CRE BOUY.
Classification : Usage terrestre.

Caractéristiques essentielles :

Nature du produit : Mélange d'huiles de base minérales et d'additifs, en particulier « extrême pression », destinés à lui conférer les caractéristiques et performances requises.

Valeurs types:	**Paramètre**	**Unité**	
	Couleur		jaune ou brun
	Masse volumique à 15°C	kg/m^3	878
	Point d'éclair Cleveland	°C	218
	Viscosité cinématique à 100°C	mm^2/s	9
	Viscosité cinématique à 40°C	mm^2/s	56
	Indice de viscosité		144
	Grade SAE		75W-80
	Niveau de performance :		API GL-4

Utilisation : L'huile O-185 est plus particulièrement destinée à la lubrification des boîtes de vitesses des véhicules légers de la gamme commerciale et des véhicules poids lourds pour lesquels une huile fluide est préconisée.
Plage de température d'utilisation : -40°C à +50°C.
L'huile O-185 ne possède pas de propriétés anti-stick slip : elle ne convient donc pas pour le graissage des ponts à glissement limité.

Informations Particulières : **Ne jamais utiliser dans un moteur** : les additifs qu'elle contient sont actifs chimiquement et seraient décomposés aux températures de fonctionnement du moteur, occasionnant des corrosions importantes.
En raison d'une évolution du Stanag 1135, l'huile engrenage extrême pression grade 75W-80, de niveau de performance API GL-4 et de code OTAN O-186, a changé de codification. Elle est désormais codifiée O-185.

Transport :
ADR Non réglementé
IATA Non réglementé
IMDG Non réglementé

Sécurité : Les fiches de données de sécurité sont disponibles sur les sites « internet » et « intradef » du SEA

O-192	HUILE ANTICORROSIVE	O-192

					Suremballage	
Types de conditionnement	Abrégé	Unité	Code	N° de nomenclature	Carton	Palette
Bidon plastique de 5 litres	B5L	NB	B2	9150 14 458 2380	4 NB	128 NB

Spécification : DCSEA 231/A **Code déchet :** 13 02 05* **Périodicité du contrôle de qualité** : 48 mois

Produits de substitution : Néant
Produits de remplacement d'urgence : Néant

Position de distribution : Site support - CRE BOUY.
Classification : Usage terrestre.

Caractéristiques essentielles :

Nature du produit : Huile minérale additionnée principalement de produits inhibiteurs de corrosion.

Valeurs types:	**Paramètre**	**Unité**	
	Couleur		brune
	Point d'écoulement	°C	-25
	Viscosité cinématique à 40°C	mm²/s	115

Utilisation : Protection contre la corrosion des mécanismes, culasses et organes (en métaux ferreux et non ferreux) des armes en cours de stockage.
Lubrification des matériels exposés à une ambiance corrosive (ambiance saline par exemple).
Finition grasse de la phosphatation cristalline des armes dans les organismes de soutien de l'Arme du matériel de l'Armée de Terre.

Informations Particulières : Ne pas utiliser sur les armes de bord des aéronefs.

Transport :
ADR Non réglementé
IATA Non réglementé
IMDG Non réglementé

Sécurité : Les fiches de données de sécurité sont disponibles sur les sites « internet » et « intradef » du SEA

O-226	HUILE ENGRENAGES EXTREME-PRESSION, GRADE 80W-90	O-226

					Suremballage	
Types de conditionnement	Abrégé	Unité	Code	N° de nomenclature	Carton	Palette
Fût métallique léger de 208 litres	F208L	NB	C6	9150 14 402 5415	N/A	4 NB
Bidon plastique de 5 litres	B5L	NB	B2	9150 14 451 8741	3 NB	120 NB

Spécification : DCSEA 220/G **Code déchet :** 13 02 05* **Périodicité du contrôle de qualité** : 48 mois

Produits de substitution : XO-226
Produits de remplacement d'urgence : O-228

Position de distribution : Site support - CRE BOUY.
Classification : Usage terrestre et marin.

Caractéristiques essentielles :

Nature du produit : Mélange d'huiles de base minérales et d'additifs, en particulier « extrême pression », destinés à lui conférer les caractéristiques et performances requises.

Valeurs types:

Paramètre	Unité	
Couleur		jaune orange
Masse volumique à 15°C	kg/m^3	897
Point d'éclair Cleveland	°C	207
Viscosité cinématique à 100°C	mm^2/s	13,9
Viscosité cinématique à 40°C	mm^2/s	130
Indice de viscosité		103
Grade SAE		80W-90
Niveau de performance :		API GL-5

Utilisation : Lubrification des engrenages de ponts arrières à couple hypoïde fonctionnant avec des chocs de charge (fortes décélérations, utilisation tout terrain), et de tout engrenage ou mécanisme fortement chargé, en particulier les engrenages de véhicules poids lourds et des véhicules tactiques qui ne nécessitent pas une huile additivée avec un modificateur de frottement.
Plage de température d'utilisation : -26°C à +50°C.

Peut être remplacée par l'huile XO-226 sans aucune restriction.
Attention, la réciproque est fausse et peut conduire à la destruction du sous-ensemble.

Informations Particulières : Ne jamais utiliser dans un moteur : les additifs qu'elle contient sont actifs chimiquement et seraient décomposés aux températures de fonctionnement du moteur, occasionnant des corrosions importantes.

Transport :
ADR Non réglementé
IATA Non réglementé
IMDG Non réglementé

Sécurité : Les fiches de données de sécurité sont disponibles sur les sites « internet » et « intradef » du SEA

O-228	HUILE ENGRENAGES EXTREME-PRESSION, GRADE 85W-140	O-228

					Suremballage	
Types de conditionnement	Abrégé	Unité	Code	N° de nomenclature	Carton	Palette
Bidon plastique de 5 litres	B5L	NB	B2	9150 14 451 8750	4 NB	128 NB

Spécification : DCSEA 220/G **Code déchet :** 13 02 05* **Périodicité du contrôle de qualité** : 48 mois

Produits de substitution : Néant
Produits de remplacement d'urgence : O-226 XO-226

Position de distribution : Site support - CRE BOUY.
Classification : Usage terrestre et marin.

Caractéristiques essentielles :

Nature du produit : Mélange d'huiles de base minérales et d'additifs, en particulier « extrême pression », destinés à lui conférer les caractéristiques et performances requises.

Valeurs types:

Paramètre	Unité	
Couleur		orange brun
Masse volumique à 15°C	kg/m^3	908
Point d'éclair Cleveland	°C	229
Viscosité cinématique à 100°C	mm^2/s	27
Viscosité cinématique à 40°C	mm^2/s	386
Indice de viscosité		96
Grade SAE		85W-140
Niveau de performance :		API GL-5

Utilisation : Lubrification des engrenages de ponts arrières à couple hypoïde fonctionnant avec des chocs de charge (fortes décélérations, utilisation tout terrain), et de tout engrenage ou mécanisme fortement chargé, en particulier pour des matériels nécessitant une huile visqueuse, ou pour des températures ambiantes supérieures à 40°C.

Plage de température d'utilisation : -12°C à +50°C.

Informations Particulières : **Ne jamais utiliser dans un moteur** : les additifs qu'elle contient sont actifs chimiquement et seraient décomposés aux températures de fonctionnement du moteur, occasionnant des corrosions importantes.

A remplacer par la O-226 ou la XO-226 si la température descend sous -10°C

Transport :

ADR Non réglementé
IATA Non réglementé
IMDG Non réglementé

Sécurité : Les fiches de données de sécurité sont disponibles sur les sites « internet » et « intradef » du SEA

O-240	HUILE POUR TURBINES A VAPEUR ET ENGRENAGES, SERVICE LEGER	O-240

					Suremballage	
Types de conditionnement	Abrégé	Unité	Code	N° de nomenclature	Carton	Palette
Fût de 220 litres*	F220L	NB	A0	9150 14 306 7992	N/A	4 NB

Spécification : STM 7220 B **Code déchet :** 13 02 05* **Périodicité du contrôle de qualité** : 60 mois en conditionné – 36 mois en vrac

Produits de substitution : Néant
Produits de remplacement d'urgence : Néant

Position de distribution : Site support – DEMa TOULON.
Classification : Usage marin.

Autre appellation : TH4

Caractéristiques essentielles :

Nature du produit : Huile minérale de classe HM constituée de fractions lubrifiantes de produits pétroliers auxquelles sont ajoutés des additifs antioxydants, anticorrosion et anti-usure.

Valeurs types:

Paramètre	Unité	
Couleur		Ambre
Masse volumique à 20°C	kg/m^3	886
Point d'éclair (vase ouvert)	°C	248
Viscosité cinématique à 100°C	mm^2/s	8,9
Viscosité cinématique à 40°C	mm^2/s	71,6
Indice de viscosité		102
Point d'écoulement	°C	-25

Utilisation : Lubrification de groupes turbo réducteurs et transmissions hydrauliques.
Lubrification de compresseurs d'air et mécanismes divers.

Informations Particulières : Sera remplacée par l'O-249.

*jusqu'à épuisement des stocks

Transport :
ADR Non réglementé
IATA Non réglementé
IMDG Non réglementé

Sécurité : Les fiches de données de sécurité sont disponibles sur les sites « internet » et « intradef » du SEA

O-249	HUILE MINERALE EXTREME PRESSION DE GRADE ISO VG 68 POUR TURBINES ET INSTALLATIONS HYDRAULIQUES	O-249

					Suremballage	
Types de conditionnement	Abrégé	Unité	Code	N° de nomenclature	Carton	Palette
Vrac	VRAC	L	00	9150 14 282 3529	N/A	N/A
Fût métallique léger de 208 litres	F208L	NB	C6	9150 14 272 5138	N/A	4 NB
Tonnelet plastique de 20 litres	T20L	NB	A7	9150 14 566 1063	N/A	40 NB

Spécification : STM 241 A **Code déchet :** 13 02 05* **Périodicité du contrôle de qualité** : 60 mois en conditionné – 36 mois en vrac

Produits de substitution : Néant
Produits de remplacement d'urgence : Néant

Position de distribution : Site support – DEMa TOULON.
Classification : Usage marin.

Caractéristiques essentielles :

Nature du produit : Mélange d'huiles de base d'origine pétrolière hautement raffinées auxquelles sont ajoutés des additifs lui garantissant de bonnes propriétés anticorrosion, anti-usure, résistance à l'oxydation et des qualités extrême pression. Huile répondant aux spécifications des huiles hydrauliques de type HM.
La présence de chlore n'est pas autorisée.

Valeurs types:

Paramètre	Unité	
Aspect à 25°C		Limpide, clair, homogène et sans impuretés
Masse volumique à 15°C	kg/m^3	859
Point d'éclair (vase ouvert)	°C	225 min
Viscosité cinématique à 100°C	mm^2/s	9,3
Viscosité cinématique à 40°C	mm^2/s	69
Indice de viscosité		112
Point d'écoulement	°C	-36

Utilisation : Lubrification des paliers de turbines de catégorie TSE et auxiliaires associés des appareils propulsifs de bâtiments de surface et sous-marins. Lubrification des réducteurs à engrenages, aux groupes turbines, dont la denture supporte des charges élevées.
Fluide hydraulique dans les centrales assurant la manœuvre des pales d'hélices ou de propulseurs spéciaux.
NB : cette huile n'est plus destinée à une utilisation sur les compresseurs.
Remplace l'huile turbine à vapeur TVEP et les fluides hydrauliques TH3 et TH4 de certaines installations pour lesquelles il convient de se référer à la liste des lubrifiants et fluides hydrauliques du navire concerné.

Informations Particulières :

Transport :
ADR Non réglementé
IATA Non réglementé
IMDG Non réglementé

Sécurité : Les fiches de données de sécurité sont disponibles sur les sites « internet » et « intradef » du SEA

O-274	HUILE DE GRADE SAE 30 POUR MOTEURS DIESEL MARINS	O-274

					Suremballage	
Types de conditionnement	Abrégé	Unité	Code	N° de nomenclature	Carton	Palette
Fût de 208 litres*	F208L	NB	C6	9150 14 274 9619	N/A	4 NB

Spécification : STM 211 A **Code déchet :** 13 02 05* **Périodicité du contrôle de qualité** : : 60 mois en conditionné – 36 mois en vrac

Produits de substitution : O-278
Produits de remplacement d'urgence : Néant

Position de distribution : Site support – DEMa TOULON.
Classification : Usage marin.

Caractéristiques essentielles :

Nature du produit : L'huile O-274 est une huile minérale de grade SAE 30 constituée d'un mélange de fractions lubrifiantes d'origine pétrolière et d'additifs garantissant une bonne résistance à l'oxydation.

Valeurs types:

Paramètre	Unité	
Aspect		Homogène, clair
Masse volumique à 20°C	kg/m^3	893
Point d'éclair (vase ouvert)	°C	245
Viscosité cinématique à 100°C	mm^2/s	11,8
Viscosité cinématique à 40°C	mm^2/s	100
Indice de viscosité		108
TBN	MgKOH/g	11,2

Utilisation : Lubrification des moteurs Diesel marins de propulsion (moyennement chargés) et des réducteurs qui leur sont associés ainsi que les auxiliaires moyennement chargés fonctionnant dans les conditions normales rencontrées à bord des bâtiments de la flotte.
Lubrification des groupes électrogènes.
Lubrification de réducteurs autonomes et mécanismes divers.

Informations Particulières : L'O-274 remplace, produit pour produit, l'ancienne MT 30 dont l'appellation doit être abandonnée. Il y a compatibilité, en toutes proportions, et pour toutes les utilisations, entre l'O-274 et la MT 30. Suite au retrait du service actif des TCD type O, l'utilisation de l'O-274 devient marginale.

* jusqu'à épuisement des stocks

Transport :
ADR Non réglementé
IATA Non réglementé
IMDG Non réglementé

Sécurité : Les fiches de données de sécurité sont disponibles sur les sites « internet » et « intradef » du SEA

O-278	HUILE DE GRADE SAE 40 POUR MOTEURS DIESEL MARINS THERMIQUEMENT CHARGES	O-278

					Suremballage	
Types de conditionnement	Abrégé	Unité	Code	N° de nomenclature	Carton	Palette
Vrac	VRAC	L	00	9150 14 332 0136	N/A	N/A
Fût de 208 litres	F208L	NB	C6	9150 14 332 0134	N/A	4 NB
Tonnelet de 20 litres	T20L	NB	A7	9150 14 332 0135	N/A	40 NB

Spécification : STM 210 A **Code déchet :** 13 02 05* **Périodicité du contrôle de qualité** : 60 mois en conditionné – 36 mois en vrac

Produits de substitution : Néant
Produits de remplacement d'urgence : Néant

Position de distribution : Site support – DEMa TOULON.
Classification : Usage marin.

Caractéristiques essentielles :

Nature du produit : L'huile O-278 est une huile minérale ou un mélange d'huiles de base aboutissant à un lubrifiant de grade SAE 40, classification API CF, classification ACEA E2 (1996) et d'additifs garantissant une excellente résistance à l'oxydation et anti-usure extrême pression.

Valeurs types:	**Paramètre**	**Unité**	
	Aspect		Homogène, clair
	Masse volumique à 15°C	kg/m^3	897
	Point d'écoulement	°C	-12 maxi
	Viscosité cinématique à 100°C	mm^2/s	12,5 à 16,3
	Viscosité cinématique à 40°C	mm^2/s	134,5

Utilisation : Lubrification des moteurs Diesel de propulsion, ou des groupes électrogènes, à forte charge thermique et fonctionnant dans des conditions sévères.
Lubrification des réducteurs associés à ces types de moteurs.

Lubrification de réducteurs autonomes et mécanismes divers.

Informations Particulières : L'O-278 remplace la MC30 et l'ADL 40 après épuisement du stock. Il y a compatibilité en toutes proportions, et pour toutes les utilisations, entre l'O-278 et la MC30.

Elle peut succéder à l'ADL40 par appoints successifs sans qu'une vidange soit nécessaire.

Transport :

ADR Non réglementé
IATA Non réglementé
IMDG Non réglementé

Sécurité : Les fiches de données de sécurité sont disponibles sur les sites « internet » et « intradef » du SEA

O-283	HUILE POUR INSTALLATIONS FRIGORIFIQUES DE GRADE ISO VG 68	O-283

					Suremballage	
Types de conditionnement	Abrégé	Unité	Code	N° de nomenclature	Carton	Palette
Tonnelet de 20 litres	T20L	NB	A7	9150 14 548 3912	N/A	32 NB

Spécification : STM 220 A **Code déchet :** 13 02 06* **Périodicité du contrôle de qualité** : 60 mois

Produits de substitution : Néant
Produits de remplacement d'urgence : Néant

Position de distribution : Site support – DEMa TOULON.
Classification : Usage marin.

Caractéristiques essentielles :

Nature du produit : L'O-283 est une huile de synthèse alkyl-benzène avec additifs de grade ISO VG 68.

Valeurs types:	**Paramètre**	**Unité**	
	Viscosité cinématique à 100°C	mm^2/s	6,2 mini
	Viscosité cinématique à 40°C	mm^2/s	61,2 à 74,8
	Point d'écoulement	°C	-30 maxi
	Rigidité diélectrique	kV	25 mini

Utilisation : Lubrification des compresseurs frigorifiques alternatifs ou rotatifs volumétriques ou centrifuges de toutes puissances pour installation fonctionnant aux fluides frigorigènes R12 et R22.

Informations Particulières : Ce produit remplace les huiles CF 1 et CF 2. Pour la CF 2 par appoint successif, sans qu'une vidange soit nécessaire. Les consignes de passage d'une huile à l'autre ont été diffusées aux autorités organiques par MSG 0051 NP 2207/2005. Pour la CF 1 après vidange et rinçage (consulter la SECLF).

Transport :
ADR Non réglementé
IATA Non réglementé
IMDG Non réglementé

Sécurité : Les fiches de données de sécurité sont disponibles sur les sites « internet » et « intradef » du SEA

O-1177	HUILE DE SYNTHESE POUR MOTEURS 2 TEMPS (TERRESTRES ET HORS-BORD)	O-1177

					Suremballage	
Types de conditionnement	Abrégé	Unité	Code	N° de nomenclature	Carton	Palette
Bidon plastique de 1 litre	B1L	NB	B7	9150 14 465 7211	12 NB	576 NB

Spécification : DCSEA 242/C **Code déchet :** 13 02 07* **Périodicité du contrôle de qualité** : 36 mois

Produits de substitution : Néant
Produits de remplacement d'urgence : Néant

Position de distribution : Site support - CRE BOUY.
Classification : Usage terrestre et marin.

Caractéristiques essentielles :

Nature du produit : Mélange d'huiles de base synthétiques de type ester et ester complexe et d'un additif multifonctionnel sans cendre destiné à améliorer les performances (anti-usure, détergence, protection contre la corrosion, …) du produit.

Valeurs types:	**Paramètre**	**Unité**	
	Masse volumique à 15°C	kg/m^3	934
	Point d'éclair (vase ouvert)	°C	347
	Point d'écoulement	°C	-40
	Viscosité cinématique à 100°C	mm^2/s	8,3
	Viscosité cinématique à 40°C	mm^2/s	48
	Biodégradabilité	%	80
	Niveaux de performance :	équivalent	API TC (terrestre) NMMA TC-W3® recertifié (hors-bord)

Utilisation : Lubrification par addition au carburant de tous les types de moteurs 2 temps, qu'ils soient à refroidissement par air ou par eau tout en empêchant les phénomènes de « calaminage » (encrassement des chambres de combustion et des lumières d'échappement) et de « perlage » des bougies.
Le dosage préconisé est de 2 % pour tous les types de moteurs sauf avis contraire du constructeur.

Informations Particulières : Ce lubrifiant est biodégradable et son utilisation permet de préserver l'environnement terrestre et aquatique.

Transport :
ADR Non réglementé
IATA Non réglementé
IMDG Non réglementé

Sécurité : Les fiches de données de sécurité sont disponibles sur les sites « internet » et « intradef » du SEA

O-1179	HUILE DE SYNTHESE POUR MOTEURS 4 TEMPS, GRADE 5W-40	O-1179

					Suremballage	
Types de conditionnement	Abrégé	Unité	Code	N° de nomenclature	Carton	Palette
Fût métallique léger de 208 litres	F208L	NB	C6	9150 14 471 2217	N/A	4 NB
Bidon plastique de 5 litres	B5L	NB	B2	9150 14 471 2218	4 / 3 NB	128 /120

Spécification : DCSEA 215/C **Code déchet :** 13 02 06* **Périodicité du contrôle de qualité** : 48 mois

Produits de substitution : Néant
Produits de remplacement d'urgence : Néant

Position de distribution : Site support - CRE BOUY.
Classification : Usage terrestre et marin.

Caractéristiques essentielles :

Nature du produit : Mélange d'huiles de base synthétique de type PAO, d'ester et des additifs suivants : multifonctionnel et améliorant l'indice de viscosité.

Valeurs types:	Paramètre	Unité	
	Couleur		Brune
	Masse volumique à 15°C	kg/m^3	862
	Point d'éclair (vase ouvert)	°C	236
	Point d'écoulement	°C	-48
	Viscosité cinématique à 100°C	mm^2/s	14,5
	Viscosité cinématique à 40°C	mm^2/s	88
	Indice de viscosité		171
	Grade SAE		5W-40
	Niveaux de performance :	équivalent	API SL
			CI-4
			ACEA A3/B4-04
			ACEA E7-04

Utilisation : Lubrification des moteurs terrestres suralimentés ou non à allumage par compression (moteurs Diesel) comme à allumage commandé.
Protection pendant deux ans des organes des véhicules stockés.
Lubrification des boîtes de vitesses et ponts à couples d'engrenages non hypoïdes n'exigeant pas d'huile extrême-pression.
Liquide hydraulique à condition que la viscosité et la filtrabilité correspondent à celles exigées par le constructeur.
Plage de température d'utilisation : -35°C à +50°C.

Informations Particulières : Particulièrement adaptée aux motorisations pour lesquelles un grand espacement de vidange est autorisé.

Transport :
ADR Non réglementé
IATA Non réglementé
IMDG Non réglementé

Sécurité : Les fiches de données de sécurité sont disponibles sur les sites « internet » et « intradef » du SEA

XO-10	HUILE POUR COMPRESSEURS D'AIR, DE CLASSE ISO VG 32	XO-10

					Suremballage	
Types de conditionnement	Abrégé	Unité	Code	N° de nomenclature	Carton	Palette
Bidon plastique de 5 litres	B5L	NB	B2	9150 14 465 7216	3/4 NB	120/128NB

Spécification : DCSEA 211/B **Code déchet :** 13 02 05* **Périodicité du contrôle de qualité** : 48 mois

Produits de substitution : Néant
Produits de remplacement d'urgence : O-156

Position de distribution : Site support - CRE BOUY.
Classification : Usage terrestre et marin.

Caractéristiques essentielles :

Nature du produit : Mélange d'huiles de base minérales (paraffiniques) ou/et synthétiques (PAO) et additifs antioxydant et anticorrosion.

Valeurs types:	**Paramètre**	**Unité**	
	Couleur		Jaune
	Masse volumique à 15°C	kg/m^3	869
	Point d'éclair (vase ouvert)	°C	223
	Point d'écoulement	°C	-34
	Viscosité cinématique à 100°C	mm^2/s	5,5
	Viscosité cinématique à 40°C	mm^2/s	32
	Indice de viscosité		106
	Grade ISO		ISO VG 32
	Niveaux de performance :		
	Compresseurs alternatifs		catégorie DAB
	Compresseurs rotatifs		catégorie DAH

Utilisation : Lubrification des compresseurs d'air de type alternatif ou rotatif nécessitant une huile de grade ISO VG 32.

Informations Particulières : Il est fortement recommandé à l'utilisateur de vérifier les préconisations des constructeurs en ce qui concerne les classifications de performances suivant les normes ISO et éventuellement DIN.

Ne convient pas à la lubrification des compresseurs de climatisation des véhicules.

Transport :

ADR Non réglementé
IATA Non réglementé
IMDG Non réglementé

Sécurité : Les fiches de données de sécurité sont disponibles sur les sites « internet » et « intradef » du SEA

XO-11	HUILE POUR COMPRESSEURS D'AIR, DE CLASSE ISO VG 68	XO-11

					Suremballage	
Types de conditionnement	Abrégé	Unité	Code	N° de nomenclature	Carton	Palette
Bidon plastique de 5 litres	B5L	NB	B2	9150 14 465 7217	3/4 NB	120/128NB

Spécification : DCSEA 211/B **Code déchet :** 13 02 08* **Périodicité du contrôle de qualité** : 48 mois

Produits de substitution : Néant
Produits de remplacement d'urgence : Néant

Position de distribution : Site support - CRE BOUY.
Classification : Usage terrestre et marin.

Caractéristiques essentielles :

Nature du produit : Mélange d'huiles de base minérales (paraffiniques) ou/et synthétiques (PAO) et additifs antioxydant et anticorrosion.

Valeurs types:

Paramètre	Unité	
Couleur		jaune
Masse volumique à 15°C	kg/m^3	854
Point d'éclair (vase ouvert)	°C	242
Point d'écoulement	°C	-40
Viscosité cinématique à 100°C	mm^2/s	9,7
Viscosité cinématique à 40°C	mm^2/s	68
Indice de viscosité		123
Grade ISO		ISO VG68
Niveaux de performance :		
Compresseurs alternatifs		catégorie DAB
Compresseurs rotatifs		catégorie DAH

Utilisation : Lubrification des compresseurs d'air de type alternatif ou rotatif nécessitant une huile de grade ISO VG 68.

Informations Particulières : Il est fortement recommandé à l'utilisateur de vérifier les préconisations des constructeurs en ce qui concerne les classifications de performances suivant les normes ISO et éventuellement DIN.

Ne convient pas à la lubrification des compresseurs de climatisation des véhicules.

Transport :

ADR Non réglementé
IATA Non réglementé
IMDG Non réglementé

Sécurité : Les fiches de données de sécurité sont disponibles sur les sites « internet » et « intradef » du SEA

XO-12	HUILE POUR COMPRESSEURS D'AIR, DE CLASSE ISO VG 150	XO-12

					Suremballage	
Types de conditionnement	Abrégé	Unité	Code	N° de nomenclature	Carton	Palette
Bidon plastique de 5 litres	B5L	NB	B2	9150 14 465 7218	4 NB	128 NB

Spécification : DCSEA 211/B **Code déchet :** 13 02 08* **Périodicité du contrôle de qualité** : 48 mois

Produits de substitution : Néant
Produits de remplacement d'urgence : Néant

Position de distribution : Site support - CRE BOUY.
Classification : Usage terrestre et marin.

Caractéristiques essentielles :

Nature du produit : Mélange d'huiles de base minérales (paraffiniques) ou/et synthétiques (PAO) et additifs antioxydant et anticorrosion.

Valeurs types:

Paramètre	Unité	
Couleur		jaune
Masse volumique à 15°C	kg/m^3	884
Point d'éclair (vase ouvert)	°C	268
Point d'écoulement	°C	-25
Viscosité cinématique à 100°C	mm^2/s	14,6
Viscosité cinématique à 40°C	mm^2/s	150
Indice de viscosité		97
Grade ISO		ISO VG 150
Niveau de performance :		
Compresseurs alternatifs		catégorie DAB

Utilisation : Lubrification des compresseurs d'air de type alternatif nécessitant une huile de grade ISO VG 150.

Informations Particulières : Il est fortement recommandé à l'utilisateur de vérifier les préconisations des constructeurs en ce qui concerne les classifications de performances suivant les normes ISO et éventuellement DIN.

Ne convient pas à la lubrification des compresseurs de climatisation des véhicules.

Transport :

ADR Non réglementé
IATA Non réglementé
IMDG Non réglementé

Sécurité : Les fiches de données de sécurité sont disponibles sur les sites « internet » et « intradef » du SEA

XO-13	HUILE POUR COMPRESSEURS D'AIR, DE CLASSE ISO VG 100	XO-13

					Suremballage	
Types de conditionnement	Abrégé	Unité	Code	N° de nomenclature	Carton	Palette
Bidon plastique de 5 litres	B5L	NB	B2	9150 14 546 1335	4 NB	128 NB

Spécification : DCSEA 211/B **Code déchet :** 13 02 08* **Périodicité du contrôle de qualité** : 48 mois

Produits de substitution : Néant
Produits de remplacement d'urgence : Néant

Position de distribution : Site support - CRE BOUY.
Classification : Usage terrestre et marin.

Caractéristiques essentielles :

Nature du produit : Mélange d'huiles de base minérales (paraffiniques) ou/et synthétiques (PAO) et additifs antioxydant et anticorrosion.

Valeurs types:

Paramètre	Unité	
Couleur		jaune
Masse volumique à 15°C	kg/m^3	889
Point d'éclair (vase ouvert)	°C	265
Point d'écoulement	°C	-21
Viscosité cinématique à 100°C	mm^2/s	11,6
Viscosité cinématique à 40°C	mm^2/s	107
Indice de viscosité		96
Grade ISO		ISO VG 100
Niveau de performance :		
Compresseurs alternatifs		DAB

Utilisation : Lubrification des compresseurs d'air de type alternatif nécessitant une huile de grade ISO VG 100.

Informations Particulières : Il est fortement recommandé à l'utilisateur de vérifier les préconisations des constructeurs en ce qui concerne les classifications de performances suivant les normes ISO et éventuellement DIN.

Ne convient pas à la lubrification des compresseurs de climatisation des véhicules.

Transport :
ADR Non réglementé
IATA Non réglementé
IMDG Non réglementé

Sécurité : Les fiches de données de sécurité sont disponibles sur les sites « internet » et « intradef » du SEA

XO-162	HUILE DISPERSANTE POUR MOTEURS À PISTONS, GRADE 15W-50	XO-162

					Suremballage	
Types de conditionnement	Abrégé	Unité	Code	N° de nomenclature	Carton	Palette
Bidon plastique de 1 litre	B1L	NB	B7	9150 14 477 8062	20 NB	600 NB

Spécification : DCSEA 262/A **Code déchet :** 13 02 05* **Périodicité du contrôle de qualité** : 48 mois

Produits de substitution : Néant
Produits de remplacement d'urgence : Néant

Position de distribution : Site support - CRE BOUY.
Classification : Usage aéronautique.

Caractéristiques essentielles :

Nature du produit : Huile contenant un additif dispersant sans cendre, un additif améliorant l'indice de viscosité et pouvant être additivée de produits améliorant le point d'écoulement et la résistance à l'oxydation.

Valeurs types:	Paramètre	Unité	
	Couleur		jaune
	Masse volumique à 20°C	kg/m^3	877
	Point d'éclair (vase ouvert)	°C	246
	Point d'écoulement	°C	-41
	Viscosité cinématique à 100°C	mm^2/s	19,4
	Viscosité cinématique à 40°C	mm^2/s	123,8
	Indice de viscosité		178

Utilisation : Lubrification des moteurs à pistons d'avion, quatre temps à allumage commandé exigeant une huile multigrade dispersante, grade 15W-50.

Informations Particulières :

Transport : UN 3082 : MATIERE DANGEREUSE DU POINT DE VUE DE L'ENVIRONNEMENT, LIQUIDE, NSA.

ADR Classe 9, Code Class. M6, Etiq N°9, N° identification danger 90, Gr Emb III, Cat. de transp. 3, Code restriction en tunnels (E)

IATA Classe 9, Etiquette « DANGER ENVIRONNEMENT », Gr Emb III

IMDG Classe 9, Etiquette « DANGER ENVIRONNEMENT », polluant marin, Gr Emb III

Sécurité : Les fiches de données de sécurité sont disponibles sur les sites « internet » et « intradef » du SEA

XO-214	HUILE DE COUPE SOLUBLE	XO-214

					Suremballage	
Types de conditionnement	Abrégé	Unité	Code	N° de nomenclature	Carton	Palette
Bidon de 5 litres*	B5L	NB	B2	9150 14 571 6570	4NB	128 NB

Spécification : STM 661B **Code déchet :** 12 01 07* **Périodicité du contrôle de qualité** : Néant

Produits de substitution : Néant
Produits de remplacement d'urgence : Néant

Position de distribution : Site support – DEMa TOULON.
Classification : Usage marin.

Autre appellation : HCS

Caractéristiques essentielles :

Nature du produit : Microémulsion de code MAE ou MAF selon la classification ISO 6743/7 possédant des propriétés anticorrosives selon la norme DIN 51360/2 (4% maxi).

Valeurs types:	**Paramètre**	**Unité**	
	Masse volumique à 20°C	kg/m^3	1021
	Viscosité à 40°C	mm^2/s	36
	pH en mélange à l'eau à 3% d'huile		9,4
	pH du produit pur		10,1

Utilisation : Travaux de rectification et d'usinage courant sur métaux ferreux, non ferreux.
Ancienne appellation : BIOMETAL

Informations Particulières : Stocker sous abri : +5°C <T (°C) < +50°C et **impérativement à l'abri du gel.**

*jusqu'à épuisement des stocks

Transport :
ADR Non réglementé
IATA Non réglementé
IMDG Non réglementé

Sécurité : Les fiches de données de sécurité sont disponibles sur les sites « internet » et « intradef » du SEA

XO-215	HUILE DE COUPE ENTIERE	XO-215

					Suremballage	
Types de conditionnement	Abrégé	Unité	Code	N° de nomenclature	Carton	Palette
Tonnelet plastique de 20 litres*	T20L	NB	A7	9150 14 573 2690	N/A	N/A

Spécification : STM 660A **Code déchet :** 12 01 07* **Périodicité du contrôle de qualité** : Néant

Produits de substitution : Néant
Produits de remplacement d'urgence : Néant

Position de distribution : Site support – DEMa TOULON.
Classification : Usage marin.

Autre appellation : HCE

Caractéristiques essentielles :

Nature du produit : Huile minérale raffinée au solvant à laquelle ont été ajoutés des additifs, notamment extrême pression.

Valeurs types:	**Paramètre**	**Unité**	
	Masse volumique à 15°C	kg/m^3	879
	Pont d'éclair (vase ouvert)	°C	160 mini
	Viscosité à 40°C	mm^2/s	33 à 39
	Viscosité à 100°C	mm^2/s	5,5 mini
	Point d'écoulement	°C	-24

Utilisation : Travaux d'usinage sur acier inoxydable, métaux ferreux et non ferreux.
Ancienne appellation : COUPE CT 27

Informations Particulières : Stocker à l'abri de l'humidité et de la chaleur 5°C < T (°C) < +35°C

*jusqu'à épuisement des stocks

Transport :
ADR Non réglementé
IATA Non réglementé
IMDG Non réglementé

Sécurité : Les fiches de données de sécurité sont disponibles sur les sites « internet » et « intradef » du SEA

XO-226	HUILE ENGRENAGES EXTRÊME-PRESSION, GRADE 80W-90 LS	XO-226

					Suremballage	
Types de conditionnement	Abrégé	Unité	Code	N° de nomenclature	Carton	Palette
Bidon plastique de 5 litres	B5L	NB	B2	9150 14 546 1466	4 NB	128 NB

Spécification : DCSEA 220/G **Code déchet :** 13 2 05* **Périodicité du contrôle de qualité** : 48 mois

Produits de substitution : Néant
Produits de remplacement d'urgence : Néant

Position de distribution : Site support - CRE BOUY.
Classification : Usage terrestre.

Caractéristiques essentielles :

Nature du produit : Mélange d'huiles de base minérales et d'additifs, en particulier « extrême pression », destinés à lui conférer les caractéristiques et performances requises. Contient en outre un additif limiteur de friction.

Valeurs types:

Paramètre	Unité	
Couleur		jaune orange
Masse volumique à 15°C	kg/m^3	898
Point d'éclair Cleveland	°C	204
Viscosité cinématique à 100°C	mm^2/s	16
Viscosité cinématique à 40°C	mm^2/s	147
Indice de viscosité		120
Grade SAE		80W-90
Niveaux de performance :		API GL-5 ZF TE-ML 05

Utilisation : Lubrification des engrenages de véhicules équipés de différentiels à glissement limité, des engrenages de ponts arrières à couple hypoïde fonctionnant avec des chocs de charge (fortes décélérations, utilisation tout terrain), et de tout engrenage ou mécanisme fortement chargé, en particulier les engrenages de véhicules poids lourds et des véhicules tactiques.

Plage de température d'utilisation : -26°C à +50°C.

Peut être utilisée en remplacement de l'huile O-226 sans aucune restriction. **Attention, la réciproque est fausse et peut conduire à la destruction du sous-ensemble.**

Informations Particulières : Ne jamais utiliser dans un moteur : les additifs qu'elle contient sont actifs chimiquement et seraient décomposés aux températures de fonctionnement du moteur, occasionnant des corrosions importantes.

Transport :

ADR Non réglementé
IATA Non réglementé
IMDG Non réglementé

Sécurité : Les fiches de données de sécurité sont disponibles sur les sites « internet » et « intradef » du SEA

XO-230	HUILE POUR TURBINES ET CIRCUITS HYDRAULIQUES	XO-230

					Suremballage	
Types de conditionnement	Abrégé	Unité	Code	N° de nomenclature	Carton	Palette
Fût de 220 litres*	F-220L	NB	A0	9150 14 278 2216	N/A	4 NB

Spécification : STM 7220 B **Code déchet :** 13 02 05* **Périodicité du contrôle de qualité** : 60 mois en conditionné – 36 mois en vrac

Produits de substitution : O-249 H-573
Produits de remplacement d'urgence : Néant

Position de distribution : Site support – DEMa TOULON.
Classification : Usage marin.

Autre appellation : TH3

Caractéristiques essentielles :

Nature du produit : Huile minérale de classe HM constituée de fractions lubrifiantes de produits pétroliers auxquelles sont ajoutés des additifs antioxydant, anticorrosion et anti-usure.

Valeurs types:

Paramètre	Unité	
Couleur		Ambre
Masse volumique à 20°C	kg/m^3	880,6
Point d'éclair (vase ouvert)	°C	232
Viscosité cinématique à 100°C	mm^2/s	7,5
Viscosité cinématique à 40°C	mm^2/s	54,1
Indice de viscosité		102
Point d'écoulement	°C	-31

Utilisation : Lubrification de groupes réducteurs et de transmissions hydrauliques.
Lubrification de compresseurs d'air et de mécanismes divers.

Informations Particulières : Pour certaines installations, la TH3 sera remplacée par l'O-249 et pour d'autres par la TH 46 (H-573) ; se référer aux listes des lubrifiants et fluides hydrauliques des navires.

*jusqu'à épuisement des stocks.

Transport :
ADR Non réglementé
IATA Non réglementé
IMDG Non réglementé

Sécurité : Les fiches de données de sécurité sont disponibles sur les sites « internet » et « intradef » du SEA

XO-242	HUILE MINERALE EXTREME PRESSION POUR ENGRENAGES ISO VG 220	XO-242

					Suremballage	
Types de conditionnement	Abrégé	Unité	Code	N° de nomenclature	Carton	Palette
Tonnelet de 20 litres*	T20L	NB	A7	9150 14 572 7679	N/A	N/A

Spécification : STM 242 A **Code déchet :** 13 02 05* **Périodicité du contrôle de qualité** : Néant

Produits de substitution : Néant
Produits de remplacement d'urgence : Néant

Position de distribution : Site support – DEMa TOULON.
Classification : Usage marin.

Caractéristiques essentielles :

Nature du produit : Huile minérale

Valeurs types:	**Paramètre**	**Unité**	
	Couleur		Ambre
	Masse volumique à 20°C	kg/m3	898
	Point d'éclair (vase ouvert)	°C	250
	Viscosité cinématique à 100°C	mm²/s	18,6
	Viscosité cinématique à 40°C	mm²/s	215
	Point d'écoulement	°C	-27

Utilisation : Lubrification de réducteurs d'apparaux de levage et de manutention sur certains bâtiments (FREMM, BPC, …).

Informations Particulières : *jusqu'à épuisement des stocks, elle sera remplacée par la RO-227.

Transport :

ADR Non réglementé
IATA Non réglementé
IMDG Non réglementé

Sécurité : Les fiches de données de sécurité sont disponibles sur les sites « internet » et « intradef » du SEA

XO-290	HUILE COUMPOUND	XO-290

					Suremballage	
Types de conditionnement	Abrégé	Unité	Code	N° de nomenclature	Carton	Palette
Fût de 220 litres*	F220L	NB	A0	9150 14 272 5136	N/A	4 NB
Tonnelet de 20 litres	T20L	NB	A7	9150 14 446 2443	N/A	40 NB

Spécification : STM 7260 **Code déchet :** 13 02 05* **Périodicité du contrôle de qualité** : 60 mois

Produits de substitution : Néant
Produits de remplacement d'urgence : O-278

Position de distribution : Site support – DEMa TOULON.
Classification : Usage marin.

Autre appellation : CD

Caractéristiques essentielles :

Nature du produit : Les huiles XO-290 sont constituées par mélange de fractions lubrifiantes neuves provenant du raffinage des pétroles bruts et éventuellement d'huiles végétales ou animales.

Valeurs types:	**Paramètre**	**Unité**	
	Couleur		Brun
	Masse volumique à 20°C	kg/m3	888
	Point d'éclair (vase ouvert)	°C	277
	Viscosité cinématique à 40°C	mm²/s	160

Utilisation : Graissage de certains engrenages nus exposés à l'eau ou de certains tubes d'étambot en raison de son aptitude à former avec l'eau des émulsions stables et lubrifiantes.

Informations Particulières : * jusqu'à épuisement des stocks

Transport :
ADR Non réglementé
IATA Non réglementé
IMDG Non réglementé

Sécurité : Les fiches de données de sécurité sont disponibles sur les sites « internet » et « intradef » du SEA

XO-293	HUILE DE GRADE ISO VG 100 POUR INSTALLATIONS FRIGORIFIQUES	XO-293

					Suremballage	
Types de conditionnement	Abrégé	Unité	Code	N° de nomenclature	Carton	Palette
Tonnelet de 20 litres	T20L	NB	A7	9150 14 549 4150	N/A	40 NB

Spécification : STM 221 A **Code déchet :** 13 02 06* **Périodicité du contrôle de qualité** : 48 mois

Produits de substitution : Néant
Produits de remplacement d'urgence : Néant

Position de distribution : Site support – DEMa TOULON.
Classification : Usage marin.

Autre appellation : CF 100

Caractéristiques essentielles :

Nature du produit : La XO-293 est une huile de synthèse alkyl-benzène de grade ISO VG 100 avec additifs pour installations frigorifiques.

Valeurs types:	**Paramètre**	**Unité**	
	Viscosité cinématique à 100°C	mm^2/s	8 mini
	Viscosité cinématique à 40°C	mm^2/s	90 à 110
	Point d'écoulement	°C	-30 maxi
	Rigidité diélectrique	kV	25 mini

Utilisation : Lubrification des compresseurs frigorifiques alternatifs ou rotatifs volumétriques de toutes puissances pour installation fonctionnant au R11, R12 ou R22.

Permet le remplacement de l'huile ZERICE S 100.

Informations Particulières : Les essais de compatibilité entre l'huile CF-100 et l'huile ZERICE S 100 ont déterminé que ces huiles n'étaient pas compatibles. Le passage de l'huile ZERICE S 100 à la CF 100 impose donc une vidange et un rinçage de l'installation.

Transport :
ADR Non réglementé
IATA Non réglementé
IMDG Non réglementé

Sécurité : Les fiches de données de sécurité sont disponibles sur les sites « internet » et « intradef » du SEA

XO-297	HUILE POLYOLESTER DE GRADE ISO VG 68 POUR COMPRESSEURS FRIGORIFIQUES	XO-297

					Suremballage	
Types de conditionnement	Abrégé	Unité	Code	N° de nomenclature	Carton	Palette
Tonnelet de 20 litres	T20L	NB	A7	9150 14 564 1180	N/A	32 NB
Bidon métallique de 5 litres	B5L	NB	B2	9150 14 576 3859	N/A	N/A

Spécification : STM 226 A **Code déchet :** 13 01 11* **Périodicité du contrôle de qualité** : 48 mois

Produits de substitution : Néant
Produits de remplacement d'urgence : Néant

Position de distribution : Site support – DEMa TOULON.
Classification : Usage marin.

Autre appellation : XF 68 P

Caractéristiques essentielles :

Nature du produit : Huile entièrement synthétique formulée à base de polyol esters et d'additifs avec une excellente stabilité thermique. Biodégradable.

Valeurs types:

Paramètre	Unité	
Couleur		incolore
Densité	Kg/m3	968
Point d'éclair	°C	Supérieur à 240
Viscosité cinématique à 40°C	mm²/s	64,9
Viscosité cinématique à 100°C	mm²/s	8,3
Point d'écoulement	°C	-36

Utilisation : Pour installations frigorifiques fonctionnant aux fluides de type HFC (R134a, R404a et R507).

Informations Particulières : La XO-297 est très hygroscopique. Il est donc impératif de la manipuler avec soin pour éviter tout risque de contamination par l'eau et la dégradation du produit. (emballages hermétiquement fermés, transfert dans des containers plastiques non recommandés)

Transport :
ADR Non réglementé
IATA Non réglementé
IMDG Non réglementé

Sécurité : Les fiches de données de sécurité sont disponibles sur les sites « internet » et « intradef » du SEA

XO-298	HUILE POLYOL-ESTER DE GRADE ISO VG 32 POUR COMPRESSEURS FRIGORIFIQUES	XO-298

					Suremballage	
Types de conditionnement	Abrégé	Unité	Code	N° de nomenclature	Carton	Palette
Bidon plastique de 5 litres	B5L	NB	B2	9150 14 519 8775	4 NB	128 NB

Spécification : STM 224 A **Code déchet :** 13 02 06* **Périodicité du contrôle de qualité** : 48 mois

Produits de substitution : Néant
Produits de remplacement d'urgence : Néant

Position de distribution : Site support – DEMa TOULON.
Classification : Usage marin.

Autre appellation : CF 38 P

Caractéristiques essentielles :

Nature du produit : Huile synthétique de grade ISO VG 32 du type polyolester formulée pour la lubrification des compresseurs frigorifiques utilisant les fluides frigorigènes de type HFC.

Valeurs types:

Paramètre	Unité	Mini	Maxi
Aspect à 25°C		Limpide et claire	
Teneur en eau	% masse		0,005
Point d'éclair	°C	220	
Viscosité cinématique à 40°C	mm²/s	28,8	35,2
Viscosité cinématique à 100°C	mm²/s	5	
Point d'écoulement	°C		-45

Utilisation : Pour installations frigorifiques fonctionnant aux fluides de type HFC (R134a, R404a et R507) suivant la norme DIN 51503-1.

Informations Particulières :

Transport :
ADR Non réglementé
IATA Non réglementé
IMDG Non réglementé

Sécurité : Les fiches de données de sécurité sont disponibles sur les sites « internet » et « intradef » du SEA

RO-15	HUILE POUR COMPRESSEURS D'AIR, DE CLASSE ISO VG 46	RO-15

					Suremballage	
Types de conditionnement	Abrégé	Unité	Code	N° de nomenclature	Carton	Palette
Tonnelet de 20 litres	T20L	NB	A7	9150 14 565 1359	N/A	32 NB

Spécification : Néant **Code déchet :** 13 02 05* **Périodicité du contrôle de qualité** : Néant

Produits de substitution : Néant
Produits de remplacement d'urgence : Néant

Position de distribution : Site support – DEMa TOULON.
Classification : Usage marin.

Autre appellation : TOTAL DACNIS 46

Caractéristiques essentielles :

Nature du produit : Produit à bases d'huiles minérales sévèrement raffinées.

Valeurs types:	Paramètre	Unité	
	Couleur		Jaune à ambre
	Masse volumique à 15°C	kg/m^3	875
	Point d'éclair	°C	> 200
	Viscosité cinématique à 40°C	mm^2/s	46

Utilisation : Lubrification des compresseurs d'air nécessitant une huile de grade ISO VG 46.

Informations Particulières :

Transport :
ADR Non réglementé
IATA Non réglementé
IMDG Non réglementé

Sécurité : Les fiches de données de sécurité sont disponibles sur les sites « internet » et « intradef » du SEA

RO-117	HUILE LUBRIFIANTE DE GRADE SAE 50	RO-117

					Suremballage	
Types de conditionnement	Abrégé	Unité	Code	N° de nomenclature	Carton	Palette
Fût de 209 litres	F209L	NB	C7	9150 14 209 3970	N/A	4 NB

Spécification : MIL-L-6082 E **Code déchet :** 13 02 05* **Périodicité du contrôle de qualité** : Néant

Produits de substitution : Néant
Produits de remplacement d'urgence : Néant

Position de distribution : Site support – DEMa TOULON.
Classification : Usage marin.

Autre appellation : Ex O-117

Caractéristiques essentielles :

Nature du produit : Huile minérale pure pouvant contenir un additif améliorant le point d'écoulement.

Valeurs types:	Paramètre	Unité	
	Couleur		naturelle
	Masse volumique à 20°C	kg/m^3	888
	Point d'éclair (vase ouvert)	°C	240
	Viscosité cinématique à 100°C	mm^2/s	18 à 22
	Viscosité cinématique à 40°C	mm^2/s	200 à 250
	Indice de viscosité		102
	Point d'écoulement	°C	-12

Utilisation : Lubrification des cylindres de catapultes du porte-avions nucléaire Charles de Gaulle.

Informations Particulières :

Transport :
ADR Non réglementé
IATA Non réglementé
IMDG Non réglementé

Sécurité : Les fiches de données de sécurité sont disponibles sur les sites « internet » et « intradef » du SEA

RO-153	HUILE AVIATION POUR ENGRENAGES FAIBLE VISCOSITE	RO-153

Types de conditionnement	Abrégé	Unité	Code	N° de nomenclature	Suremballage	
					Carton	Palette
					N/A	N/A

Spécification : DEF STAN 91-112 **Code déchet :** 13 02 05* **Périodicité du contrôle de qualité** : Néant

Produits de substitution : Néant
Produits de remplacement d'urgence : O-155

Position de distribution : Site support – DEMa TOULON.
Classification : Usage marin.

Autre appellation : NYCOLUBE 64

Caractéristiques essentielles :

Nature du produit : Huile minérale sévèrement raffinée additionnée d'un additif « extrême-pression » et d'additifs améliorant sa résistance à l'oxydation et ses propriétés de protection contre la corrosion.

Valeurs types:

Paramètre	Unité	
Couleur		Jaune
Masse volumique à 20 °C	kg/m^3	881
Point d'éclair	°C	148
Viscosité cinématique à 40°C	mm^2/s	29.6
Viscosité cinématique à 100°C	mm^2/s	5.20
Indice de viscosité		105
Point d'écoulement	°C	-45

Utilisation : Lubrification des boîtes de pointage circulaire et d'élévation de l'artillerie de 76 mm équipant les nouvelles frégates type Horizon de la Marine Nationale.
Lubrification de la centrale de commande des volets sur Atlantique 2.

Informations Particulières :

Transport :
ADR Non réglementé
IATA Non réglementé
IMDG Non réglementé

Sécurité : Les fiches de données de sécurité sont disponibles sur les sites « internet » et « intradef » du SEA

RO-227	HUILE SYNTHETIQUE POUR ENGRENAGE ISO VG 220	RO-227

					Suremballage	
Types de conditionnement	Abrégé	Unité	Code	N° de nomenclature	Carton	Palette
Tonnelet de 20 litres	T20L	NB	A7	9150 14 571 5317	N/A	N/A

Spécification : Néant **Code déchet :** 13 02 06* **Périodicité du contrôle de qualité** : Néant

Produits de substitution : Néant
Produits de remplacement d'urgence : Néant

Position de distribution : Site support - CRE BOUY.
Classification : Usage terrestre.

Autre appellation : MOBIL SHC 630

Caractéristiques essentielles :

Nature du produit : Huile synthétique

Valeurs types:	Paramètre	Unité	
	Couleur		Ambre
	Masse volumique à 15°C	kg/m^3	870
	Point d'éclair (vase ouvert)	°C	235
	Viscosité cinématique à 100°C	mm^2/s	25,2
	Viscosité cinématique à 40°C	mm^2/s	216
	Indice de viscosité		152
	Point d'écoulement	°C	-42

Utilisation : Lubrification des réducteurs des engins blindés du génie.

Informations Particulières :

Transport :
ADR Non réglementé
IATA Non réglementé
IMDG Non réglementé

Sécurité : Les fiches de données de sécurité sont disponibles sur les sites « internet » et « intradef » du SEA

RO-229	LUBRIFICATION DES REDUCTEURS DE TREUILS DES SLASM	RO-229

					Suremballage	
Types de conditionnement	Abrégé	Unité	Code	N° de nomenclature	Carton	Palette
Tonnelet de 20 litres	T20L	NB	A7	9150 14 525 9035	N/A	N/A

Spécification : Néant **Code déchet :** 13 02 06* **Périodicité du contrôle de qualité** : Néant

Produits de substitution : Néant
Produits de remplacement d'urgence : Néant

Position de distribution : Site support – DEMa TOULON.
Classification : Usage marin.

Autre appellation : TOTAL CARTER SY 220

Caractéristiques essentielles :

Nature du produit : Huile synthétique à base de polyglycols et d'additifs de nouvelle génération.
Cette huile est a priori incompatible avec tout lubrifiant d'origine minérale.

Valeurs types:	**Paramètre**	**Unité**	
	Couleur		ambre
	Masse volumique à 20°C	kg/m^3	1004
	Point d'éclair (vase clos)	°C	233
	Viscosité cinématique à 100°C	mm^2/s	30,9
	Viscosité cinématique à 40°C	mm^2/s	214,1
	Indice de viscosité		187
	Point d'écoulement	°C	-38

Utilisation : Ce produit sert à la lubrification des réducteurs de treuils des SLASM des frégates Tourville et De Grasse, des réducteurs portes coupe-feu des soutes à munitions du PA Charles de Gaulle et dans le séparateur à eaux mazouteuses du Beautemps Beaupré.

Informations Particulières :

Transport :
ADR Non réglementé
IATA Non réglementé
IMDG Non réglementé

Sécurité : Les fiches de données de sécurité sont disponibles sur les sites « internet » et « intradef » du SEA

RO-231	HUILE DE GRAISSAGE POUR CABLES (ASCENSEURS ET FREINS D'APPONTAGE DU P.A.N)	RO-231

					Suremballage	
Types de conditionnement	Abrégé	Unité	Code	N° de nomenclature	Carton	Palette
Bidon de 5 gallons US	B5USG	NB	09	9150 00 935 4127	N/A	N/A

Spécification : Néant **Code déchet :** **Périodicité du contrôle de qualité** : Néant

Produits de substitution : Néant
Produits de remplacement d'urgence : Néant

Position de distribution : Site support – DEMa TOULON.
Classification : Usage marin.

Autre appellation : PRELUBE 6

Caractéristiques essentielles :

Nature du produit :

Valeurs types:	Paramètre	Unité	
	Masse volumique à 25°C	kg/m^3	930
	Viscosité à 40°C	mm^2/s	74
	Viscosité à 100°C	mm^2/s	9,2 à 12,5
	Point d'éclair (vase clos)	°C	179
	Point d'écoulement	°C	-36

Utilisation : Ce produit est destiné au graissage des câbles de freins d'appontage et d'ascenseurs du porte-avions Charles de Gaulle.

Informations Particulières :

Transport :
ADR Non réglementé
IATA Non réglementé
IMDG Non réglementé

Sécurité : Les fiches de données de sécurité sont disponibles sur les sites « internet » et « intradef » du SEA

RO-254	HUILE SYNTHETIQUE POUR TURBOMACHINES, TYPE 5 cSt, HAUTE STABILITE THERMIQUE (HTS)	RO-254

					Suremballage	
Types de conditionnement	Abrégé	Unité	Code	N° de nomenclature	Carton	Palette
Boîte métallique de 946 ml. (1/4 USG)	BX946ML	NB	44	9150 14 560 8702	20 NB	560 NB

Spécification : MIL-PRF-23699 F, classe HTS (O-154) **Code déchet :** 13 02 06* **Périodicité du contrôle de qualité** : Néant

Produits de substitution : O-156

Produits de remplacement d'urgence : O-150

Position de distribution : Site support - CRE BOUY.

Classification : Usage aéronautique.

Autre appellation : MOBIL JET OIL 254

Caractéristiques essentielles :

Nature du produit : Huile constituée de bases synthétiques additionnées de produits améliorant sa résistance à l'oxydation-corrosion et ses propriétés anti-usure.

Valeurs types:

Paramètre	Unité	
Couleur		Brun
Masse volumique à 15°C	kg/m^3	997
Point d'éclair (vase ouvert)	°C	256
Point d'écoulement	°C	-64
Viscosité cinématique à 100°C	mm^2/s	5,3
Viscosité cinématique à 40°C	mm^2/s	27,8

Utilisation : Cette huile présente des propriétés de résistance à la chaleur et à l'oxydation supérieures à la O-156. Elle apporte également une excellente protection contre l'usure et la corrosion

Elle est spécifiquement destinée à la lubrification des turboréacteurs Honeywell TFE731 des aéronefs Falcon 50.

Plage de température d'utilisation : -40°C à +232°C.

Cette huile est conforme aux exigences des huiles pour turbomachines codifiées O-154.

Informations Particulières : Ce produit est sensible à l'humidité :

- avant emploi, vérifier l'étanchéité des emballages,
- tout emballage ouvert doit être consommé immédiatement.

Transport :

ADR Non réglementé
IATA Non réglementé
IMDG Non réglementé

Sécurité : Les fiches de données de sécurité sont disponibles sur les sites « internet » et « intradef » du SEA

RO-291	HUILE TOTALEMENT HALOGENEE	RO-291

					Suremballage	
Types de conditionnement	Abrégé	Unité	Code	N° de nomenclature	Carton	Palette
Bidon de 5 litres*	B5L	NB	B2	9150 14 515 7004	4 NB	128 NB
Bidon de 1 litre*	B1L	NB	B7	9150 14 515 7003	12 NB	560 NB
Bidon de 2,5 litres	B2,5L	NB	E1	9150 14 578 9711	N/A	N/A

Spécification : Néant **Code déchet :** 13 08 99* **Périodicité du contrôle de qualité** : Néant

Produits de substitution : Néant
Produits de remplacement d'urgence : Néant

Position de distribution : Site support – DEMa TOULON.
Classification : Usage marin.

Autre appellation : FOMBLIN LC 200

Caractéristiques essentielles :

Nature du produit : Produit à base de perfluoropolyéthers.

Valeurs types:	**Paramètre**	**Unité**	
	Couleur		Naturelle
	Masse volumique à 20°C	kg/m^3	1890
	Point d'éclair (vase ouvert)	°C	ininflammable
	Viscosité cinématique à 100°C	mm^2/s	9,3
	Viscosité cinématique à 40°C	mm^2/s	65,5
	Indice de viscosité		121
	Point d'écoulement	°C	-42

Utilisation : L'entretien courant et la maintenance des appareils de plongée en dotation dans les unités de PLA ou des caissons hyperbares sont réalisés avec de la graisse CRISTOLUB (NNO 9150 14 545 1482). Les produits FOMBLIN et CRISTOLUB ne sont pas compatibles. Par conséquent, l'utilisation des produits FOMBLIN est interdite sur ces matériels (MSG 009 NP 2704 – CELL PLONGEE MARINE/REQ 2005)
Lubrification des compresseurs à membrane BURTON CORBLIN pour mélanges suroxygénés et oxygène pur.
NOTA: Les produits pour matériels de plongée (VOLTALEF, FOMBLIN, CRISTOLUB ne doivent pas être mélangés et ceci quel qu'en soit le pourcentage.

Informations Particulières : Ne pas stocker les produits avec des matériaux qui présentent un risque d'incendie. Bien qu'ininflammables et incombustibles, l'exposition des produits halogénés à des températures supérieures à 260°C entraîne une décomposition thermique et donc des vapeurs toxiques.
* Jusqu'à épuisement des stocks

Transport :
ADR Non réglementé
IATA Non réglementé
IMDG Non réglementé

Sécurité : Les fiches de données de sécurité sont disponibles sur les sites « internet » et « intradef » du SEA

RO-292	HUILE POUR GRAISSAGE DES SURPRESSEURS HIBON	RO-292

					Suremballage	
Types de conditionnement	Abrégé	Unité	Code	N° de nomenclature	Carton	Palette
Tonnelet de 20 litres	T20L	NB	A7	9150 14 511 7410	N/A	N/A

Spécification : Néant **Code déchet :** 13 02 06* **Périodicité du contrôle de qualité** : Néant

Produits de substitution : Néant
Produits de remplacement d'urgence : Néant

Position de distribution : Site support – DEMa TOULON.
Classification : Usage marin.

Caractéristiques essentielles :

Nature du produit : Huile synthétique de grade ISO VG 460 formulée à base d'hydrocarbures de synthèse du type polyalphaoléfine aux propriétés anti-usure renforcées par additivation. Compatible avec les huiles minérales.

Valeurs types:

Paramètre	Unité	
Masse volumique à 20°C	kg/m^3	884
Point d'éclair (Vase ouvert)	°C	250
Viscosité cinématique à 100°C	mm^2/s	44,9
Viscosité cinématique à 40°C	mm^2/s	424
Indice de viscosité		164

Utilisation : Lubrification des SURPRESSEURS HIBON des bouilleurs INDRET modifiés.

Informations Particulières : Produit en voie d'obsolescence qui va disparaître de la gamme suite au retrait des derniers surpresseurs en service.

Transport :

ADR Non réglementé
IATA Non réglementé
IMDG Non réglementé

Sécurité : Les fiches de données de sécurité sont disponibles sur les sites « internet » et « intradef » du SEA

RO-294	HUILE DE GRAISSAGE POUR COMPRESSEURS FRIGORIFIQUES FONCTIONNANT AUX R 134a ET R 404a	RO-294

					Suremballage	
Types de conditionnement	Abrégé	Unité	Code	N° de nomenclature	Carton	Palette
Bidon de 5 litres	B5L	NB	B2	9150 14 532 6915	4 NB	192 NB

Spécification : STM 225 A **Code déchet :** 13 02 06* **Périodicité du contrôle de qualité** : Néant

Produits de substitution : Néant
Produits de remplacement d'urgence : Néant

Position de distribution : Site support – DEMa TOULON.
Classification : Usage marin.

Autre appellation : PLANETELF ACD 46

Caractéristiques essentielles :

Nature du produit : Huile synthétique de grade ISO VG 46 du type polyolester formulée pour la lubrification des compresseurs frigorifiques utilisant les fluides frigorigènes de type HFC.

Valeurs types:	**Paramètre**	**Unité**	
	Couleur		Jaune à ambre
	Viscosité cinématique à 100°C	mm^2/s	7,3
	Viscosité cinématique à 40°C	mm^2/s	45,6
	Indice de viscosité		121
	Point d'éclair (vase ouvert)	°C	250
	Point d'écoulement	°C	< -45

Utilisation : Ce produit est destiné au graissage des installations frigorifiques fonctionnant aux fluides frigorigènes R134a et R404a. Ne pas utiliser ce produit dans une nouvelle installation sans l'avis préalable de la cellule SSF/SDT/DIV CMES/LPP/COMB LUB.

Informations Particulières :

Transport :
ADR Non réglementé
IATA Non réglementé
IMDG Non réglementé

Sécurité : Les fiches de données de sécurité sont disponibles sur les sites « internet » et « intradef » du SEA

RO-295	HUILE POUR COMPRESSEURS FRIGORIFIQUES ET POMPES A CHALEUR DU CDG	RO-295

					Suremballage	
Types de conditionnement	Abrégé	Unité	Code	N° de nomenclature	Carton	Palette
Tonnelet de 20 litres	T20L	NB	A7	9150 14 564 6842	N/A	32 NB

Spécification : Néant **Code déchet :** 13 02 06* **Périodicité du contrôle de qualité** : Néant

Produits de substitution : Néant
Produits de remplacement d'urgence : Néant

Position de distribution : Site support – DEMa TOULON.
Classification : Usage marin.

Autre appellation : MOBIL GARGOYLE ARCTIC SHC 228

Caractéristiques essentielles :

Nature du produit : Huile entièrement synthétique.

Valeurs types:	**Paramètre**	**Unité**	
	Couleur		Jaune pâle
	Densité à 15°C		0,838
	Viscosité cinématique à 40°C	mm²/s	97
	Point d'éclair	°C	>218
	Point d'écoulement	°C	-45

Utilisation : Huile destinée à la lubrification des compresseurs frigorifiques et des pompes à chaleur. (frigo air CDG)

Informations Particulières :

Transport : ADR Non réglementé
IATA Non réglementé
IMDG Non réglementé

Sécurité : Les fiches de données de sécurité sont disponibles sur les sites « internet » et « intradef » du SEA

RO-299	HUILE LUBRIFIANTE DE BASSE VISCOSITE	RO-299

					Suremballage	
Types de conditionnement	Abrégé	Unité	Code	N° de nomenclature	Carton	Palette
Tonnelet de 20 litres	T20L	NB	A7	9150 14 571 3123	N/A	40 NB

Spécification : Néant **Code déchet :** 13 02 06* **Périodicité du contrôle de qualité** : néant

Produits de substitution : Néant
Produits de remplacement d'urgence : Néant

Position de distribution : Site support – DEMa TOULON.
Classification : Usage marin.

Autre appellation : KLÜBEROIL 4UH1-15

Caractéristiques essentielles :

Nature du produit : Huile lubrifiante à base d'hydrocarbures synthétiques.

Valeurs types:	Paramètre	Unité	
	Couleur		Jaune clair
	Masse volumique à 15°C	kg/m^3	820
	Point d'éclair Pensky-Martens	°C	>180
	Point d'écoulement	°C	-50
	Viscosité cinématique à 100°C	mm^2/s	3,5
	Viscosité cinématique à 40°C	mm^2/s	15
	IAT	mgKOH/g	0,68

Utilisation : Ce produit est destiné à la lubrification des réducteurs des antennes EMPAR (Européen Marine Phase Array Radar) des frégates type FORBIN.

Informations Particulières :

Transport :
ADR Non réglementé
IATA Non réglementé
IMDG Non réglementé

Sécurité : Les fiches de données de sécurité sont disponibles sur les sites « internet » et « intradef » du SEA

RO-1181	HUILE SYNTHETIQUE POUR MOTEUR 4 TEMPS, LOW SAPS, GRADE 10W-40	RO-1181

					Suremballage	
Types de conditionnement	Abrégé	Unité	Code	N° de nomenclature	Carton	Palette
Bidon plastique de 5 litres	B5L	NB	B2	9150 14 571 2383	N/A	N/A

Spécification : Néant **Code déchet :** 13 02 06* **Périodicité du contrôle de qualité** : Néant

Produits de substitution : Néant
Produits de remplacement d'urgence : Néant

Position de distribution : Site support - CRE BOUY.
Classification : Usage terrestre.

Autre appellation : TOTAL RUBIA 8900 TIR 10W-40

Caractéristiques essentielles :

Nature du produit : Huile synthétique.

Valeurs types:	**Paramètre**	**Unité**	
	Couleur		ambre
	Masse volumique à 15°C	kg/m^3	857
	Point d'éclair	°C	> 200
	Viscosité cinématique à 100°C	mm^2/s	14,3
	Viscosité cinématique à 40°C	mm^2/s	94
	Point d'écoulement	°C	-27
	Niveaux de performance :	équivalent	CI-4 ACEA E6 / E7/ E4-99 iss 03

Utilisation : Lubrifiant pour moteur Diesel poids lourds Low SAPS (bas taux de soufre, cendres sulfatées et phosphore).
Particulièrement formulé pour la lubrification des moteurs de dernière génération (Euro 3, 4, 5) équipés de filtres à particules (DPF)
Convient également pour les moteurs fonctionnant avec le système SCR (Selective Catalytic Reduction) lorsque recommandé par les constructeurs.

Informations Particulières :

Transport :
ADR Non réglementé
IATA Non réglementé
IMDG Non réglementé

Sécurité : Les fiches de données de sécurité sont disponibles sur les sites « internet » et « intradef » du SEA

RO-1182	HUILE MONOGRADE, GRADE 30	RO-1182

					Suremballage	
Types de conditionnement	Abrégé	Unité	Code	N° de nomenclature	Carton	Palette
Fût de 60 litres	F60L	NB	A4	9150 14 571 4502	N/A	N/A

Spécification : Néant **Code déchet :** 13 02 05* **Périodicité du contrôle de qualité** : Néant

Produits de substitution : Néant
Produits de remplacement d'urgence : Néant

Position de distribution : Site support - CRE BOUY.
Classification : Usage terrestre.

Autre appellation : PREXIMA 30

Caractéristiques essentielles :

Nature du produit : Huile minérale sévèrement raffinée.

Valeurs types:	**Paramètre**	**Unité**	
	Couleur		Ambre
	Masse volumique à 20°C	kg/m^3	890
	Point d'éclair (vase clos)	°C	230
	Viscosité cinématique à 100°C	mm^2/s	12
	Viscosité cinématique à 40°C	mm^2/s	100
	Point d'écoulement	°C	-27
	Niveaux de performance :	équivalent	CF/SF ACEA(99) E2 / B2 / A2

Utilisation : Lubrification de boîtes de vitesses lorsqu'une huile monograde SAE 30 est préconisée.

Informations Particulières :

Transport :
ADR Non réglementé
IATA Non réglementé
IMDG Non réglementé

Sécurité : Les fiches de données de sécurité sont disponibles sur les sites « internet » et « intradef » du SEA

RO-1183	HUILE SYNTHÉTIQUE POUR MOTEURS PSA, GRADE 5W-30	RO-1183

					Suremballage	
Types de conditionnement	Abrégé	Unité	Code	N° de nomenclature	Carton	Palette
Bidon plastique de 5 litres	B5L	NB	B2	9150 14 578 0395	N/A	N/A

Spécification : Néant **Code déchet :** 13 02 06* **Périodicité du contrôle de qualité** : Néant

Produits de substitution : Néant
Produits de remplacement d'urgence : Néant

Position de distribution : Site support - CRE BOUY.
Classification : Usage terrestre

Autre appellation :

Caractéristiques essentielles :

Nature du produit : Huile synthétique.

Valeurs types:	Paramètre	Unité	
	Couleur		
	Masse volumique à 15° C	kg/m^3	854
	Point d'éclair	°C	>200
	Viscosité cinématique à 100° C	mm^2/s	10.6
	Viscosité cinématique à 40° C	mm^2/s	35.5
	Point d'écoulement	°C	-36
	Niveau de performance		ACEA C2
	Homologation		PSA B71 2290

Utilisation : **Conçue spécialement pour les derniers moteurs diesel Peugeot et Citroën** équipés d'un système de traitement des gaz d'échappement.

Informations Particulières :

Transport :
ADR Non réglementé
IATA Non réglementé
IMDG Non réglementé

Sécurité : Les fiches de données de sécurité sont disponibles sur les sites « internet » et « intradef » du SEA

RO-1184	HUILE SYNTHÉTIQUE POUR MOTEURS RENAULT, GRADE 5W-30	RO-1184

					Suremballage	
Types de conditionnement	Abrégé	Unité	Code	N° de nomenclature	Carton	Palette
Bidon plastique de 5 litres	B5L	NB	B2	9150 14 578 0308	N/A	N/A

Spécification : Néant **Code déchet :** 13 02 06* **Périodicité du contrôle de qualité** : Néant

Produits de substitution : Néant
Produits de remplacement d'urgence : Néant

Position de distribution : Site support - CRE BOUY.
Classification : Usage terrestre

Autre appellation :

Caractéristiques essentielles :

Nature du produit : Huile synthétique.

Valeurs types:	Paramètre	Unité	
	Couleur		
	Masse volumique à 15° C	kg/m^3	
	Point d'éclair	°C	
	Viscosité cinématique à 100° C	mm^2/s	
	Viscosité cinématique à 40° C	mm^2/s	
	Point d'écoulement	°C	
	Niveau de performance		ACEA C4
	Homologation		Renault RN 0720

Utilisation : Conçue pour être utilisée dans **les moteurs diesel Renault avec filtre à particules** devant être lubrifiés avec une huile répondant à la spécification Renault RN 0720.

Informations Particulières :

Transport :
ADR Non réglementé
IATA Non réglementé
IMDG Non réglementé

Sécurité : Les fiches de données de sécurité sont disponibles sur les sites « internet » et « intradef » du SEA

RO-1185	HUILE SYNTHÉTIQUE POUR MOTEURS FORD, GRADE 5W-30	RO-1185

					Suremballage	
Types de conditionnement	Abrégé	Unité	Code	N° de nomenclature	Carton	Palette
Bidon plastique de 5 litres	B5L	NB	B2		N/A	N/A

Spécification : Néant **Code déchet :** 13 02 06* **Périodicité du contrôle de qualité** : Néant

Produits de substitution : Néant
Produits de remplacement d'urgence : Néant

Position de distribution : Site support - CRE BOUY.
Classification : Usage terrestre

Autre appellation : QUARTZ 9000 FUTURE NFC 5W-30

Caractéristiques essentielles :

Nature du produit : Huile synthétique.

Valeurs types:	**Paramètre**	**Unité**
	Couleur	
	Masse volumique à 15° C	kg/m^3
	Point d'éclair	°C
	Viscosité cinématique à 100° C	mm^2/s
	Viscosité cinématique à 40° C	mm^2/s
	Point d'écoulement	°C
	Niveau de performance	ACEA A5/B5
	Homologation	Ford WSS-M2C913-D

Utilisation : Huile de synthèse Low SAPS spécialement conçue pour les moteurs des véhicules légers de marque **Ford** équipés ou non de filtres à particules.

Informations Particulières :

Transport :

ADR	Non réglementé
IATA	Non réglementé
IMDG	Non réglementé

Sécurité : Les fiches de données de sécurité sont disponibles sur les sites « internet » et « intradef » du SEA

RO-1186	HUILE SYNTHÉTIQUE POUR MOTOS 4 TEMPS, GRADE 10W-40	RO-1186

					Suremballage	
Types de conditionnement	Abrégé	Unité	Code	N° de nomenclature	Carton	Palette
Bidon plastique de 1 litre	B1L	NB	B7	9150 14 578 0431	N/A	N/A

Spécification : Néant **Code déchet :** 13 02 06* **Périodicité du contrôle de qualité** : Néant

Produits de substitution : Néant
Produits de remplacement d'urgence : Néant

Position de distribution : Site support - CRE BOUY.
Classification : Usage terrestre

Autre appellation :

Caractéristiques essentielles :

Nature du produit : Huile synthétique.

Valeurs types:	Paramètre	Unité	
	Couleur		
	Masse volumique à 15° C	kg/m^3	874
	Point d'éclair	°C	>200
	Viscosité cinématique à 100° C	mm^2/s	14.6
	Viscosité cinématique à 40° C	mm^2/s	97.1
	Point d'écoulement	°C	-33
	Niveaux de performance		API SJ ; JASO MA

Utilisation : Huile de synthèse pour motos équipé de moteurs 4 temps.

Informations Particulières :

Transport :
ADR Non règlementé
IATA Non réglementé
IMDG Non réglementé

Sécurité : Les fiches de données de sécurité sont disponibles sur les sites « internet » et « intradef » du SEA

G-353	GRAISSE SYNTHETIQUE AVIATION EXTREME-PRESSION AU BISULFURE DE MOLYBDENE	G-353

					Suremballage	
Types de conditionnement	Abrégé	Unité	Code	N° de nomenclature	Carton	Palette
Cartouche plastique de 400 grammes	CG400G	NB	66	9150 14 557 3850	12 NB	960 NB

Spécification : DCSEA 353/A **Code déchet :** 12 01 12* **Périodicité du contrôle de qualité** : 36 mois

Produits de substitution : Néant
Produits de remplacement d'urgence : Néant

Position de distribution : Site support - CRE BOUY.
Classification : Usage aéronautique.

Caractéristiques essentielles :

Nature du produit : Dispersion homogène et stable d'agents gélifiants et de bisulfure de molybdène dans une huile synthétique de type ester, pouvant contenir des inhibiteurs d'oxydation et de corrosion.

Valeurs types:

Paramètre	Unité	
Couleur		Noire
Point de goutte	°C	192
Pénétrabilité non travaillée	1/10 mm	279
Charge moyenne de Hertz	daN	54,6
Résistance à l'eau	% masse	2,4
Teneur en bisulfure de molybdène	% masse	Entre 4,5 et 5,5
Grade NLGI		2
Savon		Lithium complexe

Utilisation : Emploi recommandé pour le glissement de pièces en acier fortement chargées (cannelures, vis sans fin, crémaillères, …) et pour les roulements soumis à des charges importantes.

Plage de températures d'utilisation : –73°C à +121°C.

Cette graisse a un prix élevé, elle ne doit pas être gaspillée.

Informations Particulières : En raison de la présence d'huile de type ester, il convient de vérifier la compatibilité de cette graisse avec les peintures, les vernis et les élastomères.
Emploi non recommandé pour le glissement des pièces à base de métal autre que l'acier. Dans ce cas, il convient d'utiliser la graisse G-354.

Transport :

ADR Non réglementé
IATA Non réglementé
IMDG Non réglementé

Sécurité : Les fiches de données de sécurité sont disponibles sur les sites « internet » et « intradef » du SEA

G-354	GRAISSE SYNTHETIQUE AVIATION EXTREME-PRESSION TYPE I	G-354

					Suremballage	
Types de conditionnement	Abrégé	Unité	Code	N° de nomenclature	Carton	Palette
Cartouche plastique de 400 grammes	CG400G	NB	66	9150 14 557 4368	12 NB	960 NB

Spécification : DCSEA 354/A **Code déchet :** 12 01 12* **Périodicité du contrôle de qualité** : 36 mois

Produits de substitution : Néant
Produits de remplacement d'urgence : Néant

Position de distribution : Site support - CRE BOUY.
Classification : Usage aéronautique.

Caractéristiques essentielles :

Nature du produit : Dispersion homogène et stable d'agents gélifiants dans une huile synthétique de type ester, pouvant contenir des inhibiteurs d'oxydation et de corrosion et des additifs « extrême-pression ».

Valeurs types:

Paramètre	Unité	
Couleur		Marron
Point de goutte	°C	189
Pénétrabilité non travaillée	1/10 mm	286
Charge moyenne de Hertz	daN	47
Résistance à l'eau	% masse	3,1
Grade NLGI		2
Savon		Lithium complexe

Utilisation : Emploi recommandé lorsque les charges supportées sont élevées et lorsque les températures d'utilisation inférieures à –50°C peuvent induire des efforts résistants trop importants pour le bon fonctionnement du matériel.

Plage de températures d'utilisation -73°C à +121°C.

Cette graisse a un prix élevé, elle ne doit pas être gaspillée.

Informations Particulières : En raison de la présence d'huile de type ester, il convient de vérifier la compatibilité de cette graisse avec les peintures, les vernis et les élastomères.
Lorsque la température d'utilisation est susceptible de dépasser 121°C, utiliser la graisse G-361.

Transport :

ADR Non réglementé
IATA Non réglementé
IMDG Non réglementé

Sécurité : Les fiches de données de sécurité sont disponibles sur les sites « internet » et « intradef » du SEA

G-355	GRAISSE AVIATION GRAPHITEE	G-355

					Suremballage	
Types de conditionnement	Abrégé	Unité	Code	N° de nomenclature	Carton	Palette
Cartouche plastique de 400 grammes	CG400G	NB	66	9150 14 557 4527	12 NB	960 NB

Spécification : DCSEA 355/A **Code déchet :** 12 01 12* **Périodicité du contrôle de qualité** : 36 mois

Produits de substitution : Néant
Produits de remplacement d'urgence : G-382

Position de distribution : Site support - CRE BOUY.
Classification : Usage aéronautique.

Caractéristiques essentielles :

Nature du produit : Dispersion homogène et stable d'agents gélifiants et de graphite dans une huile minérale, de synthèse ou un mélange des deux, pouvant contenir des inhibiteurs d'oxydation et de corrosion.

Valeurs types:

Paramètre	Unité	
Couleur		noire
Point de goutte	°C	241
Pénétrabilité non travaillée	1/10 mm	282
Résistance à l'eau	% masse	1,5
Grade NLGI		2
Savon		Lithium complexe

Utilisation : Emploi recommandé lorsque :

- les surfaces à lubrifier sont soumises à des mouvements de glissement relativement lents sous charges élevées,
- les températures inférieures à -20°C et les charges très élevées interdisent l'emploi de la graisse G-359.

Plage de températures d'utilisation : -40°C à +120°C.

Informations Particulières : Utilisation interdite sur :

- les roulements à billes,
- les équipements électriques et les coussinets en métal antifriction.

Transport :

ADR Non réglementé
IATA Non réglementé
IMDG Non réglementé

Sécurité : Les fiches de données de sécurité sont disponibles sur les sites « internet » et « intradef » du SEA

G-359	GRAISSE POUR TEMPERATURE ELEVEE	G-359

					Suremballage	
Types de conditionnement	Abrégé	Unité	Code	N° de nomenclature	Carton	Palette
Cartouche plastique de 400 grammes	CG400G	NB	66	9150 14 529 2201	12 NB	756 NB

Spécification : DCSEA 359/A **Code déchet :** 12 01 12* **Périodicité du contrôle de qualité** : 48 mois

Produits de substitution : Néant
Produits de remplacement d'urgence : G-382

Position de distribution : Site support - CRE BOUY.
Classification : Usage aéronautique.

Caractéristiques essentielles :

Nature du produit : Dispersion homogène et stable d'agents gélifiants dans une huile de viscosité généralement supérieure à 20 cSt à 100°C. L'huile est minérale ou de synthèse ou un mélange des deux. L'huile contient des inhibiteurs d'oxydation et de corrosion.

Valeurs types:

Paramètre	Unité	
Couleur		beige
Point de goutte	°C	230
Pénétrabilité non travaillée	1/10 mm	280
Résistance à l'eau	% masse	1,2
Grade NLGI		2
Savon		Lithium complexe

Utilisation : Graissage d'usage général à haute température
Graissage des roues de trains d'atterrissage, des paliers, surfaces glissantes susceptibles d'avoir à travailler à haute température (par exemple : moteurs auxiliaires électriques, magnétos, compresseurs, générateurs).
Emploi recommandé lorsque :

- les peintures, vernis, élastomères avec lesquels la graisse peut être en contact, exigent l'emploi d'une graisse minérale,
- les surfaces à lubrifier sont exposées à la corrosion de contact (mouvements de faible amplitude sous charges élevées)

Plage de températures d'utilisation : -18°C à +149°C.

Informations Particulières : **Ne pas utiliser sur les ralentisseurs TELMA des véhicules terrestres.**
Les efforts résistants induits par les températures inférieures à –18°C doivent être sans effet sur le bon fonctionnement du matériel. Sinon, il convient d'utiliser les graisses G-355 ou G-382.

Transport :
ADR Non réglementé
IATA Non réglementé
IMDG Non réglementé

Sécurité : Les fiches de données de sécurité sont disponibles sur les sites « internet » et « intradef » du SEA

G-361	GRAISSE EXTREME PRESSION, TYPE ESTER	G-361

					Suremballage	
Types de conditionnement	Abrégé	Unité	Code	N° de nomenclature	Carton	Palette
Cartouche plastique de 400 grammes	CG400G	NB	66	9150 14 557 4995	12 NB	960 NB

Spécification : DCSEA 361/B **Code déchet :** 12 01 12* **Périodicité du contrôle de qualité** : 36 mois

Produits de substitution : G-395
Produits de remplacement d'urgence : Néant

Position de distribution : Site support - CRE BOUY.
Classification : Usage aéronautique.

Caractéristiques essentielles :

Nature du produit : Dispersion homogène et stable d'agents gélifiants dans une huile synthétique de type ester, pouvant contenir des inhibiteurs d'oxydation et des additifs « extrême-pression ».

Valeurs types:

Paramètre	Unité	
Couleur		beige
Point de goutte	°C	303
Pénétrabilité non travaillée	1/10 mm	290
Charge moyenne de Hertz	daN	39,8
Résistance à l'eau	% masse	2,7
Grade NLGI		2
Savon		Bentone

Utilisation : Emploi recommandé lorsque :

- les températures d'utilisation peuvent atteindre 177°C en fonctionnement continu et au-delà pendant de courtes durées,
- les efforts résistants introduits par les températures inférieures à –40°C sont sans incidence sur le bon fonctionnement du matériel.

Convient tout particulièrement pour les roulements.
Possède une bonne tolérance à l'eau.
Plage de températures d'utilisation : -40°C à +177°C.
Cette graisse a un prix élevé, elle ne doit pas être gaspillée.

Informations Particulières : En raison de la présence d'huile de type ester, il convient de vérifier la compatibilité de cette graisse avec les peintures, les vernis et les élastomères.

Transport :

ADR Non réglementé
IATA Non réglementé
IMDG Non réglementé

Sécurité : Les fiches de données de sécurité sont disponibles sur les sites « internet » et « intradef » du SEA

G-363	GRAISSE RESISTANT AUX HYDROCARBURES	G-363

					Suremballage	
Types de conditionnement	Abrégé	Unité	Code	N° de nomenclature	Carton	Palette
Boite métallique de 500 grammes	B500GR	NB	24	9150 14 403 2859	12 NB	480 NB

Spécification : DCSEA 363/B **Code déchet :** 12 01 12* **Périodicité du contrôle de qualité** : 36 mois

Produits de substitution : Néant
Produits de remplacement d'urgence : Néant

Position de distribution : Site support - CRE BOUY.
Classification : Usage aéronautique.

Caractéristiques essentielles :

Nature du produit : Dispersion homogène et stable d'agents gélifiants dans des huiles synthétiques très visqueuses et peu solubles dans les hydrocarbures, dans certains alcools et dans l'eau.

Valeurs types:

Paramètre	Unité	
Couleur		beige
Point de goutte	°C	173
Pénétrabilité non travaillée	1/10 mm	289
Résistance à l'eau	% masse	3,2
Résistance aux hydrocarbures, solubilité	% masse	4,1
Grade NLGI		2
Savon		Lithium

Utilisation : Emploi recommandé pour la lubrification de la robinetterie (boisseaux, joints d'étanchéité,…), paliers de pompes, clapets, commande de carburateurs utilisés dans le circuit carburant ou de « méthanol-eau ».
Elle est utilisable jusqu'à 100°C. Pour des températures supérieures à 100°C ou des températures négatives, il convient d'effectuer des essais spécifiques sur le matériel concerné.

Elle présente une très bonne résistance aux hydrocarbures en général, à l'eau, au méthanol, mais présente parfois une résistance moindre à l'alcool éthylique et à l'alcool isopropylique.

Elle n'est pas utilisable en présence d'acides forts, de bases ou d'eau oxygénée

Informations Particulières : Lors des applications, éviter la surabondance ; la graisse en excès peut être entraînée dans le circuit et contribuer au colmatage de filtres ou au gommage d'éléments de régulation.

Transport :
ADR Non réglementé
IATA Non réglementé
IMDG Non réglementé

Sécurité : Les fiches de données de sécurité sont disponibles sur les sites « internet » et « intradef » du SEA

G-382	GRAISSE AVIATION MINERALE À USAGE GENERAL	G-382

					Suremballage	
Types de conditionnement	Abrégé	Unité	Code	N° de nomenclature	Carton	Palette
Cartouche plastique de 400 grammes	CG400G	NB	66	9150 14 557 5258	24 NB	1200 NB

Spécification : DCSEA 382/A **Code déchet :** 12 01 12* **Périodicité du contrôle de qualité** : 36 mois

Produits de substitution : G-395
Produits de remplacement d'urgence : G-359

Position de distribution : Site support - CRE BOUY.
Classification : Usage aéronautique.

Caractéristiques essentielles :

Nature du produit : Dispersion homogène et stable d'agents gélifiants dans une huile minérale, de synthèse ou un mélange des deux, de viscosité voisine de 5 cSt à 100°C contenant des inhibiteurs d'oxydation et de corrosion.

Valeurs types:

Paramètre	Unité	
Couleur		Marron
Point de goutte	°C	193
Pénétrabilité non travaillée	1/10 mm	292
Grade NLGI		2
Savon		Lithium complexe

Utilisation : Emploi recommandé :

- quand les peintures, vernis, élastomères avec lesquels la graisse peut être mise en contact exigent l'emploi d'une graisse minérale,
- quand les températures inférieures à -20°C interdisent l'emploi de la graisse G-359 pour les mécanismes sensibles au durcissement de la graisse.

Plage de températures d'utilisation : -40°C à +121°C.

Informations Particulières : S'il y a risque de corrosion de contact (mouvements lents, intermittents, de faible amplitude et sans charge élevée), il est préférable d'utiliser la graisse G-355.

Transport :

ADR Non réglementé
IATA Non réglementé
IMDG Non réglementé

Sécurité : Les fiches de données de sécurité sont disponibles sur les sites « internet » et « intradef » du SEA

G-392	GRAISSE AUX SILICONES POUR SYSTEMES PNEUMATIQUES	G-392

					Suremballage	
Types de conditionnement	Abrégé	Unité	Code	N° de nomenclature	Carton	Palette
Cartouche plastique de 400 grammes	CG400G	NB	66	9150 14 557 8783	12 NB	960 NB

Spécification : SAE AMS-G-4343 **Code déchet :** 16 01 99* **Périodicité du contrôle de qualité** : 36 mois

Produits de substitution : Néant
Produits de remplacement d'urgence : Néant

Position de distribution : Site support - CRE BOUY.
Classification : Usage aéronautique et marin.

Caractéristiques essentielles :

Nature du produit : Dispersion homogène et stable d'agents gélifiants dans une huile synthétique à base de silicone.

Valeurs types:

Paramètre	Unité	
Couleur		Blanche
Point de goutte	°C	214
Pénétrabilité non travaillée	1/10 mm	292
Grade NLGI		2
Savon		Lithium

Utilisation : Lubrification de surfaces « caoutchouc sur métal » dans les systèmes pneumatiques.

Plage de températures d'utilisation : -54°C à +93°C.

Cette graisse a un prix élevé, elle ne doit pas être gaspillée.

Informations Particulières : Doit être employée avec des caoutchoucs dont la compatibilité avec cette graisse aura été testée.

Transport :

ADR Non réglementé
IATA Non réglementé
IMDG Non réglementé

Sécurité : Les fiches de données de sécurité sont disponibles sur les sites « internet » et « intradef » du SEA

G-395	GRAISSE AVIATION SYNTHETIQUE À USAGE GENERAL	G-395

					Suremballage	
Types de conditionnement	Abrégé	Unité	Code	N° de nomenclature	Carton	Palette
Cartouche plastique de 400 grammes	CG400G	NB	66	9150 14 557 9538	12 NB	N/A

Spécification : DCSEA 395/B **Code déchet :** 12 01 12* **Périodicité du contrôle de qualité** : 36 mois

Produits de substitution : Néant
Produits de remplacement d'urgence : G-361

Position de distribution : Site support - CRE BOUY.
Classification : Usage aéronautique.

Caractéristiques essentielles :

Nature du produit : Dispersion homogène et stable d'agents gélifiants dans une huile à base d'hydrocarbures synthétiques de viscosité voisine de 5cSt à 100°C pouvant contenir des inhibiteurs d'oxydation et de corrosion et des additifs « extrême pression ».

Valeurs types:

Paramètre	Unité	
Couleur		beige
Point de goutte	°C	322
Pénétrabilité non travaillée	1/10 mm	284
Charge moyenne de Hertz	daN	38,4
Grade NLGI		2
Savon		Bentone

Utilisation : Graissage des roulements (à l'exception de ceux du Mystère 20) et d'autres équipements.

Elle est recommandée lorsque les températures d'utilisation peuvent atteindre 177°C en continu et au-delà pendant de courtes durées.

Plage de températures d'utilisation : -54°C à +177°C.

Informations Particulières : Elle peut remplacer les graisses G-361 et G-382.

Transport :

ADR Non réglementé
IATA Non réglementé
IMDG Non réglementé

Sécurité : Les fiches de données de sécurité sont disponibles sur les sites « internet » et « intradef » du SEA

G-414	GRAISSE AUTOMOBILE ET ARMEMENT	G-414

					Suremballage	
Types de conditionnement	Abrégé	Unité	Code	N° de nomenclature	Carton	Palette
Fût métallique à ouverture totale de 180 kg	F180KG	NB	A2	9150 14 247 9968	N/A	4 NB
Fût métallique à ouverture totale de 50 kg	F50KG	NB	C1	9150 14 419 6556	N/A	12 NB
Cartouche plastique de 400 grammes	CG400G	NB	66	9150 14 434 0747	24 NB	1200 NB

Spécification : DCSEA 301/A **Code déchet :** 12 01 12* **Périodicité du contrôle de qualité** : 36 mois

Produits de substitution : Néant
Produits de remplacement d'urgence : G-382

Position de distribution : Site support - CRE BOUY.
Classification : Usage terrestre.

Caractéristiques essentielles :

Nature du produit : Dispersion homogène et stable d'agents gélifiants dans des huiles minérales ou synthétiques ou une combinaison de ces deux huiles pouvant contenir des inhibiteurs d'oxydation et de corrosion et des additifs « extrême pression ».

Valeurs types:

Paramètre	Unité	
Couleur		Beige
Point de goutte	°C	196
Pénétrabilité non travaillée	1/10 mm	276
Pénétrabilité travaillée 60 cycles	1/10 mm	279
Charge de soudure 4 billes	daN	247
Charge moyenne de Hertz	daN	38,1
Diamètre moyen d'usure 60 min à 1200 t/min	mm	0,50
Grade NLGI		2
Savon		Lithium

Utilisation : Graisse à usage général destinée à la lubrification des véhicules (châssis, roulements), des rotules, des articulations des roulements et des axes divers.

Elle résiste à l'eau et aux fortes charges (présence d'additifs « extrême pression »). Elle protège contre la corrosion et conserve ses propriétés pendant le stockage.

Plage de températures d'utilisation : -30°C à +130°C.

Informations Particulières :

Transport :

ADR Non réglementé
IATA Non réglementé
IMDG Non réglementé

Sécurité : Les fiches de données de sécurité sont disponibles sur les sites « internet » et « intradef » du SEA

G-460	GRAISSE RESISTANT A L'EAU DE MER	G-460

Types de conditionnement	Abrégé	Unité	Code	N° de nomenclature	Suremballage Carton	Suremballage Palette
Boite métallique de 5 kilogrammes	BX5KG	NB	B3	9150 14 552 3673	4 NB	120 NB
Boite métallique de 1 kilogramme*	BX1KG	NB	B8	9150 14 552 3520	24 NB	576 NB
Cartouche plastique de 400 grammes	CG400G	NB	66	9150 14 552 3677	24 NB	N/A

Spécification : STM 310 B **Code déchet :** 12 01 12* **Périodicité du contrôle de qualité** : 48 mois

Produits de substitution : Néant
Produits de remplacement d'urgence : Néant

Position de distribution : Site support – DEMa TOULON.
Classification : Usage marin.

Caractéristiques essentielles :

Nature du produit : Elle est composée d'huile de base minérale ou synthétique ou d'un mélange des deux ayant une viscosité minimale de 100 mm²/s à 40°C, d'un épaississant devant être compatible avec des graisses au savon de calcium et des additifs nécessaires pour répondre aux exigences de la spécification.

Valeurs types:	**Paramètre**	**Unité**	
	Couleur		marron clair ou brunâtre
	Point de goutte	°C	170 mini
	Pénétrabilité travaillée 60 cycles	1/10 mm	265 / 295
	Grade NLGI		2
	Savon		Sulfonate de calcium

Utilisation : Graisse destinée à être utilisée :

- pour la lubrification des installations immergées ou en contact avec l'eau de mer à bord des bâtiments de la marine nationale,
- pour l'emploi dans les systèmes de graissage centralisés embarqués,
- sur les mécanismes classiques (engrenages nus, roulements à billes ou à rouleaux, câbles, chaînes…) soumis à de fortes charges et à des projections d'embruns.

Plage de températures d'utilisation : -10°C à +120°C.

Informations Particulières : La graisse G-460 remplace simultanément la GAI et la GRUM (à épuisement des stocks)
L'approvisionnement en vrac est interdit.

*jusqu'à épuisement des stocks

Transport :

ADR Non réglementé
IATA Non réglementé
IMDG Non réglementé

Sécurité : Les fiches de données de sécurité sont disponibles sur les sites « internet » et « intradef » du SEA

XG-409	GRAISSE GRAPHITEE	XG-409

					Suremballage	
Types de conditionnement	Abrégé	Unité	Code	N° de nomenclature	Carton	Palette
Cartouche plastique de 400 grammes	CG400G	NB	66	9150 14 557 8430	24 NB	1200 NB

Spécification : DCSEA 301/A **Code déchet :** 12 01 12* **Périodicité du contrôle de qualité** : 36 mois

Produits de substitution : G-355
Produits de remplacement d'urgence : Néant

Position de distribution : Site support - CRE BOUY.
Classification : Usage terrestre.

Caractéristiques essentielles :

Nature du produit : Dispersion homogène de 5 % en masse de graphite, S-732 à 95 % de graisse automobile et armement, G-414.

Valeurs types:

Paramètre	Unité	
Couleur		noire
Point de goutte	°C	196
Pénétrabilité non travaillée	1/10 mm	276
Pénétrabilité travaillée 60 cycles	1/10 mm	279
Charge de soudure 4 billes	daN	317
Charge moyenne de Hertz	daN	45
Diamètre moyen d'usure 60 min à 1200 t/min	mm	0,55
Grade NLGI		2
Savon		Lithium

Utilisation : Graissage d'organes travaillant à des pressions élevées, notamment des ressorts à lames et des articulations ; le graphite joue alors le rôle d'additif « extrême pression » pour éviter le grippage des pièces.

Elle est préconisée pour les graissages difficiles à renouveler fréquemment : en cas de disparition de la graisse, une lubrification limite peut être assurée par le graphite.

Plage de températures d'utilisation : -30°C à +130°C.

Informations Particulières :

Transport :

ADR Non réglementé
IATA Non réglementé
IMDG Non réglementé

Sécurité : Les fiches de données de sécurité sont disponibles sur les sites « internet » et « intradef » du SEA

XG-415	GRAISSE TELMA	XG-415

					Suremballage	
Types de conditionnement	Abrégé	Unité	Code	N° de nomenclature	Carton	Palette
Cartouche plastique de 400 grammes	CG400G	NB	66	9150 14 537 0893	24 NB	1200 NB

Spécification : Qualification TELMA **Code déchet :** 12 01 12* **Périodicité du contrôle de qualité** : Néant

Produits de substitution : Néant
Produits de remplacement d'urgence : Néant

Position de distribution : Site support - CRE BOUY.
Classification : Usage terrestre.

Caractéristiques essentielles :

Nature du produit : Dispersion homogène et stable d'agents gélifiants dans une huile minérale ou à base d'hydrocarbures de synthèse, pouvant contenir des inhibiteurs d'oxydation et de corrosion, cette graisse est distribuée sous emballage fournisseur.

Valeurs types:

Paramètre	Unité	
Point de goutte	°C	250
Pénétrabilité travaillée 60 cycles	1/10 mm	280
Grade NLGI		2
Couleur		variable
Savon		Lithium complexe

Utilisation : Produit exclusivement réservé à la lubrification des ralentisseurs TELMA des véhicules terrestres.

Informations Particulières :

Transport :

ADR Non réglementé
IATA Non réglementé
IMDG Non réglementé

Sécurité : Les fiches de données de sécurité sont disponibles sur les sites « internet » et « intradef » du SEA

XG-461	GRAISSE MARINE POUR ENGRENAGES NUS EXTERIEURS DE PORTIQUE	XG-461

					Suremballage	
Types de conditionnement	Abrégé	Unité	Code	N° de nomenclature	Carton	Palette
Tonnelet de 18 kilogrammes	T18KG	NB	A8	9150 14 576 5612	N/A	N/A

Spécification : STM 350 A **Code déchet :** 12 01 12* **Périodicité du contrôle de qualité** : 48 mois

Produits de substitution : Néant
Produits de remplacement d'urgence : Néant

Position de distribution : Site support – DEMa TOULON.
Classification : Usage marin.

Autre appellation : GMEX

Caractéristiques essentielles :

Nature du produit : La XG-461 se compose d'une huile de base minérale ou synthétique ou d'un mélange des deux ayant une viscosité minimale de 300 mm²/s à 40°C°. Elle doit posséder un bon pouvoir adhésif sur les métaux, une excellente stabilité thermique et mécanique et des propriétés anti-oxydation et anticorrosion excellentes y compris en présence d'eau de mer.

Valeurs types:

Paramètre	Unité	
Couleur		Marron clair
Grade NLGI		0
Savon		Sulfonâtes de Calcium
Point de goute		>300
Pénétrabilité travaillé 60 cycles	1/10 mm	355/385
Charge moyenne de Hertz	daN	>45
Charge de soudure	daN	>380

Utilisation : Produit spécialement destiné à assurer la lubrification et la protection d'engrenages nus, de câbles et de chaînes soumis à l'atmosphère marine (humide et saline). Elle n'est pas conçue pour lubrifier des machines tournantes.

Plage de températures d'utilisation : de -25 à +150 °C.

Informations Particulières :

Transport :
ADR Non réglementé
IATA Non réglementé
IMDG Non réglementé

Sécurité : Les fiches de données de sécurité sont disponibles sur les sites « internet » et « intradef » du SEA

XG-462	GRAISSE MARINE POUR HAUTES TEMPERATURES	XG-462

					Suremballage	
Types de conditionnement	Abrégé	Unité	Code	N° de nomenclature	Carton	Palette
Fût de 50 kilogrammes*	F50KG	NB	C1	9150 14 530 0870	N/A	9 NB
Boite de 1 kilogramme	BX1KG	NB	B8	9150 14 549 1293	10 NB	200 NB

Spécification : STM 330 B **Code déchet :** 12 01 12* **Périodicité du contrôle de qualité** : 48 mois

Produits de substitution : Néant
Produits de remplacement d'urgence : Néant

Position de distribution : Site support – DEMa TOULON.
Classification : Usage marin.

Autre appellation : GMHT

Caractéristiques essentielles :

Nature du produit : Produit homogène et stable de composée d'une huile de base minérale ou synthétique ou un mélange des deux, d'un épaississant, et des additifs appropriés.

Valeurs types:

Paramètre	Unité	
Aspect		homogène
Point de goutte	°C	250 mini
Pénétrabilité travaillée 60 cycles	1/10 mm	265/315
Grade NLGI		2 ou 1,5
Savon		polyurée
Charge de soudure (ASTM D 2596)	daN	250 mini

Utilisation : Lubrification des installations embarquées soumises à hautes températures et pouvant être employée dans un graissage centralisé (graisse plus fluide).

Lubrification des roulements à billes et à rouleaux fonctionnant en ambiance marine et soumis à des températures élevées.
Utilisée comme graisse d'usage général pour tous les mécanismes soumis à des températures élevées (engrenages chargés ou non,...).

Plage de températures d'utilisation de 0°C à +200°C.

Informations Particulières :

*jusqu'à épuisement des stocks

Transport :

ADR Non réglementé
IATA Non réglementé
IMDG Non réglementé

Sécurité : Les fiches de données de sécurité sont disponibles sur les sites « internet » et « intradef » du SEA

XG-463	GRAISSE MARINE POUR FORTES CHARGES	XG-463

					Suremballage	
Types de conditionnement	Abrégé	Unité	Code	N° de nomenclature	Carton	Palette
Boite métallique de 1 kilogramme	BX1KG	NB	B8	9150 14 292 1697	24 NB	576 NB

Spécification : STM 320 B **Code déchet :** 12 01 12* **Périodicité du contrôle de qualité** : 48 mois

Produits de substitution : Néant
Produits de remplacement d'urgence : Néant

Position de distribution : Site support – DEMa TOULON.
Classification : Usage marin.

Autre appellation : GMFC

Caractéristiques essentielles :

Nature du produit : Stable et homogène, elle est constituée d'une huile de base minérale ou synthétique, d'un épaississant (savon de lithium complexe) et des additifs nécessaires pour répondre aux exigences de la spécification de référence. Elle peut contenir une charge de 1 à 3% de bisulfure de molybdène. Répond à la norme ISO 6743-9 : 2007 : ISO-L-XBCI(ou F)B 2.

Valeurs types:

Paramètre	Unité	Mini	Maxi
Couleur		Noire	
Point de goutte	°C	170	
Pénétrabilité travaillée 60 cycles	1/10 mm	265	295
Grade NLGI		2	
Charge de soudure (ASTM D2596)	daN	450	
Charge moyenne de Hertz	daN	55	
Savon		Lithium complexe Ou complexe de baryum	

Utilisation : Lubrification des installations embarquées fonctionnant en ambiance marine. La graisse XG-463 doit supporter de fortes charges, mais soumise à des températures de service modérées, et susceptible d'utilisation en présence de condensation de vapeur vive.

Température d'utilisation de -10 à +120 °C.

Son application ne doit pas présenter de contraintes particulières telles que chauffage, dilution ou préparation au moment de l'emploi.

Informations Particulières :

Transport :

ADR Non réglementé
IATA Non réglementé
IMDG Non réglementé

Sécurité : Les fiches de données de sécurité sont disponibles sur les sites « internet » et « intradef » du SEA

XG-464	GRAISSE POUR MATERIEL ALIMENTAIRE	XG-464

					Suremballage	
Types de conditionnement	Abrégé	Unité	Code	N° de nomenclature	Carton	Palette
Cartouche de 400 grammes	CG400G	NB	66	9150 14 548 4974	12 NB	960 NB

Spécification : STM 650 A **Code déchet :** 12 01 12* **Périodicité du contrôle de qualité** : 48 mois

Produits de substitution : Néant
Produits de remplacement d'urgence : Néant

Position de distribution : Site support – DEMa TOULON.
Classification : Usage marin.

Autre appellation : GMA

Caractéristiques essentielles :

Nature du produit : La graisse pour matériel alimentaire doit être homogène.
Sa constitution n'est pas imposée, cependant elle devra avoir satisfait aux normes FDA 21 CFR 178.3570 ou USDA H1 pour les lubrifiants ayant un contact accidentel avec la nourriture.

Valeurs types:

Paramètre	Unité	
Couleur		Beige
Point de goutte	°C	340
Pénétrabilité travaillée 60 cycles	1/10 mm	280
Grade NLGI		2
Savon		Calcium complexe

Utilisation : Assurer la protection des mécanismes, paliers et boulonneries des installations pouvant être en contact accidentel avec des aliments.

Elle peut servir dans les roulements et paliers lisses d'appareils soumis à des températures élevées et de faibles vitesses.

Elle peut assurer le graissage d'articulations, de convoyeur à rouleaux, de cames et de mécanismes soumis à des charges et en contact avec de l'eau ou de la vapeur.

Plage de températures d'utilisation : de -25 à +150 °C.

Informations Particulières :

Transport :

ADR Non réglementé
IATA Non réglementé
IMDG Non réglementé

Sécurité : Les fiches de données de sécurité sont disponibles sur les sites « internet » et « intradef » du SEA

XG-465	GRAISSE HAUTE TEMPERATURE POUR LES CATAPULTES DU P.A.N	XG-465

					Suremballage	
Types de conditionnement	Abrégé	Unité	Code	N° de nomenclature	Carton	Palette
Tonnelet de 18 kilogrammes	T18KG	KG	A8	9150 01 145 1259	N/A	N/A

Spécification : DOD-G-85733 **Code déchet :** 12 01 12* **Périodicité du contrôle de qualité** : 48 mois

Produits de substitution : Néant
Produits de remplacement d'urgence : Néant

Position de distribution : Site support – DEMa TOULON.
Classification : Usage marin.

Autre appellation : GREASE HIGH TEMP.

Caractéristiques essentielles :

Nature du produit : Cette graisse contient des additifs inhibiteurs de corrosion. Les additifs à base de graphite ou de poudre métallique sont interdits.

Valeurs types:	**Paramètre**	**Unité**	
	Point de goutte	°C	232
	Pénétrabilité travaillée 60 cycles	1/10 mm	300 à 345
	Grade NLGI		1
	savon		Sodium complexe

Utilisation : Ce produit est destiné au graissage des catapultes du porte-avions Charles de Gaulle.

Plage de températures d'utilisation de -29°C à +260°C et pendant de brèves périodes à des températures > 370°C.

Informations Particulières :

Transport :

ADR Non réglementé
IATA Non réglementé
IMDG Non réglementé

Sécurité : Les fiches de données de sécurité sont disponibles sur les sites « internet » et « intradef » du SEA

XG-466	GRAISSE POUR CATAPULTES DU P.A.N	XG-466

					Suremballage	
Types de conditionnement	Abrégé	Unité	Code	N° de nomenclature	Carton	Palette
Tonnelet de 15,8 kilogrammes	T 15,8 KG	NB	A9	9150 00 823 8047	N/A	N/A
Tonnelet de 18 kg	T18KG	NB	A8	9150 14 578 4712	N/A	N/A

Spécification : MIL-DTL-23549 D **Code déchet :** 12 01 12* **Périodicité du contrôle de qualité** : 48 mois

Produits de substitution : Néant
Produits de remplacement d'urgence : Néant

Position de distribution : Site support – DEMa TOULON.
Classification : Usage marin.

Autre appellation : GENERAL PURPOSE GREASE

Caractéristiques essentielles :

Nature du produit : Cette graisse contient du bisulfure de molybdène (5%).

Valeurs types:	**Paramètre**	**Unité**	
	Point de goutte	°C	> 232
	Pénétrabilité travaillée 60 cycles	1/10 mm	270 à 235
	Grade NLGI		1 - 2

Utilisation : Ce produit est destiné au seul usage des catapultes du porte-avions Charles de Gaulle.

Elle est utilisée dans des systèmes comportant des vitesses basses, de fortes charges, des contacts avec l'eau de mer et la vapeur haute pression.

Utilisée pour des températures supérieures à 177°C et pendant de brèves périodes à des températures supérieures à 204°C.

Informations Particulières : Produit nocif.

Transport :

ADR Non réglementé
IATA Non réglementé
IMDG Non réglementé

Sécurité : Les fiches de données de sécurité sont disponibles sur les sites « internet » et « intradef » du SEA

RG-366	GRAISSE D'AVIATION POUR ROTORS D'HÉLICOPTÈRES	RG-366

					Suremballage	
Types de conditionnement	Abrégé	Unité	Code	N° de nomenclature	Carton	Palette
Cartouche plastique de 400 grammes	CG400G	NB	66	9150 14 558 4309	12 NB	N/A

Spécification : DEF STAN 91-51 **Code déchet :** 12 01 12* **Périodicité du contrôle de qualité** : Néant

Produits de substitution : Néant
Produits de remplacement d'urgence : Néant

Position de distribution : Site support - CRE BOUY.
Classification : Usage aéronautique.

Autre appellation : NYCOGREASE GN 46 ou AEROSHELL 14

Caractéristiques essentielles :

Nature du produit : Dispersion homogène et stable d'agents gélifiants dans une huile minérale, pouvant contenir des inhibiteurs d'oxydation et de corrosion.

Valeurs types:

Paramètre	Unité	
Couleur		brune
Point de goutte	°C	140 mini
Pénétrabilité non travaillée	1/10 mm	200 mini
Pénétrabilité travaillée 60 cycles	1/10 mm	265 à 305
Savon		Calcium

Utilisation : Graissage d'usage général pour hélicoptères.
En raison de ses propriétés anti-friction, cette graisse est particulièrement adaptée à la lubrification des roulements des rotors.

Plage de températures d'utilisation : -54°C à +93°C.

Cette graisse est conforme aux exigences des graisses d'aviation pour rotors d'hélicoptères, codifiées G-366.

Informations Particulières :

Transport :
ADR Non réglementé
IATA Non réglementé
IMDG Non réglementé

Sécurité : Les fiches de données de sécurité sont disponibles sur les sites « internet » et « intradef » du SEA

RG-367	PATE LUBRIFIANTE SOLIDE, A COEFFICIENT DE FROTTEMENT PARTICULIEREMENT FAIBLE	RG-367

					Suremballage	
Types de conditionnement	Abrégé	Unité	Code	N° de nomenclature	Carton	Palette
Générateur d'aérosol de 650 ml	GA/VA	NB	66	9150 14 383 2343	12 NB	N/A

Spécification : Néant **Code déchet :** 16 05 04* (GA) **Périodicité du contrôle de qualité** : Néant

Produits de substitution : Néant
Produits de remplacement d'urgence : Néant

Position de distribution : Site support - CRE BOUY.
Classification : Usage aéronautique.

Autre appellation : MOLYKOTE G-RAPID PLUS

Caractéristiques essentielles :

Nature du produit : Pâte lubrifiante solide composée d'huile minérale et de lubrifiants solides.

Valeurs types:	Paramètre	Unité	
	Pénétrabilité non travaillée	1/10 mm	255 à 275
	Densité à 20°c	Kg/m^3	1400
	Plage de température d'utilisation	°C	-35 à +450

Utilisation : Cette pâte est utilisée pour la lubrification des cannelures de l'arbre de liaison BTP-GTM des hélicoptères SA 330.

Informations Particulières : Aérosol extrêmement inflammable.

Transport :

UN 1950 : AEROSOLS inflammables.
ADR Classe 2, Code Class. 5F, Etiq. N°2.1, Cat. de transp. 2, Code restriction en tunnels (D)
IATA Classe 2.1, Etiquette « GAZ INFLAMMABLE »
IMDG Classe 2.1, Etiquette « GAZ INFLAMMABLE »

Sécurité : Les fiches de données de sécurité sont disponibles sur les sites « internet » et « intradef » du SEA

RG-421	GRAISSE D'USAGE GENERAL	RG-421

					Suremballage	
Types de conditionnement	Abrégé	Unité	Code	N° de nomenclature	Carton	Palette
Cartouche plastique de 400 grammes	CG400G	NB	66	9150 14 566 4174	12 NB	N/A

Spécification : DEF STAN 91-105 **Code déchet :** 12 01 12* **Périodicité du contrôle de qualité** : Néant

Produits de substitution : Néant
Produits de remplacement d'urgence : Néant

Position de distribution : Site support - CRE BOUY.
Classification : Usage terrestre.

Autre appellation : NYCOGREASE GN 140

Caractéristiques essentielles :

Nature du produit : Cette graisse se compose d'un lubrifiant liquide à base polyalphaoléfinique (PAO) et/ou d'une huile minérale et d'un épaississant (savon de lithium).

Valeurs types:

Paramètre	Unité	
Couleur		Marron clair
Point de goutte	°C	220 mini
Pénétrabilité travaillée 60 cycles	1/10 mm	265 à 295
Grade NLGI		2
savon		Lithium complexe

Utilisation : Graissage des béquilles de conteneurs de marque HETEK.

Avant application, s'assurer que le matériel ait été parfaitement nettoyé et débarrassé du lubrifiant précédemment utilisé.

Plage de températures d'utilisation : -30°C à +140°C.

Cette graisse est conforme aux exigences des graisses d'usage général, codifiées G-421.

Informations Particulières :

Transport :

ADR Non réglementé
IATA Non réglementé
IMDG Non réglementé

Sécurité : Les fiches de données de sécurité sont disponibles sur les sites « internet » et « intradef » du SEA

RG-467	GRAISSE TOTALEMENT HALOGENEE	RG-467

					Suremballage	
Types de conditionnement	Abrégé	Unité	Code	N° de nomenclature	Carton	Palette
Tube de 100 grammes	TU100GR	NB	38	9150 14 506 4246	12 NB	N/A

Spécification : Néant **Code déchet :** 14 06 04* **Périodicité du contrôle de qualité** : Néant

Produits de substitution : Néant
Produits de remplacement d'urgence : Néant

Position de distribution : Site support – DEMa TOULON.
Classification : Usage marin.

Autre appellation : FOMBLIN Y VAC 3 ou Klueberalfa GR Y VAC 3

Caractéristiques essentielles :

Nature du produit : Cette graisse est un mélange de perfluoropolyeters et de PTFE.

Valeurs types:	Paramètre	Unité	
	Couleur		Blanche
	Point de goutte	°C	> 375
	Grade NLGI		3
	Epaississant		PTFE (téflon)

Utilisation : Montage d'ensemble mécanique et lubrification des organes situés sur les circuits d'air à haute pression et les circuits pour mélanges suroxygénés.
Les produits halogénés (VOLTALEF, FOMBLIN, CRISTOLUB) ne doivent pas être mélangés et ceci quel que soit le pourcentage.
L'entretien courant et la maintenance des appareils de plongée en dotation dans les unités de PLA ou des caissons hyperbares sont réalisés avec de la graisse CRISTOLUB (NNO 9150 14 545 1482). **Les produits FOMBLIN et CRISTOLUB ne sont pas compatibles**. Par conséquent, l'utilisation des produits FOMBLIN est interdit sur ces matériels (MSG 009 NP 2704 – CELL PLONGEE MARINE/REQ 2005).
Plage de températures d'utilisation de -20 à +250 °C.

Informations Particulières : Ne pas stocker les produits avec des matériaux qui présentent un risque d'incendie. Bien qu'ininflammables et incombustibles, l'exposition des produits halogénés à des températures supérieures à 300°C entraîne une décomposition thermique et donc des vapeurs toxiques et irritantes.

Transport :
ADR
IATA
IMDG

Sécurité : Les fiches de données de sécurité sont disponibles sur les sites « internet » et « intradef » du SEA

RG-470	GRAISSE POUR ARTILLERIE DE 76 MM DES FREGATES TYPE HORIZON	RG-470

					Suremballage	
Types de conditionnement	Abrégé	Unité	Code	N° de nomenclature	Carton	Palette
Boite de 946 grammes	BX946G	NB	B9	9150 14 564 6948	12 NB	N/A
Boite de 32 oz	B32OZ	NB	D8	9150 14 573 4538	N/A	N/A

Spécification : Néant **Code déchet :** 16 01 99* **Périodicité du contrôle de qualité** : Néant

Produits de substitution : Néant
Produits de remplacement d'urgence : Néant

Position de distribution : Site support – DEMa TOULON.
Classification : Usage marin.

Autre appellation : TW25B

Caractéristiques essentielles :

Nature du produit : Graisse synthétique fabriquée selon une technologie exclusive à base de nano particules de téflon.

Valeurs types:	**Paramètre**	**Unité**	
	Couleur		blanche
	Pénétrabilité travaillée 60 cycles	1/10 mm	315

Utilisation : Graissage général de l'artillerie de 76 mm équipant les nouvelles frégates type Horizon de la Marine Nationale.

Plage de températures d'utilisation : de -67°C à +232°C.

Informations Particulières :

Transport :
ADR Non réglementé
IATA Non réglementé
IMDG Non réglementé

Sécurité : Les fiches de données de sécurité sont disponibles sur les sites « internet » et « intradef » du SEA

RG-471	GRAISSE POUR PAN CDG	RG-471

					Suremballage	
Types de conditionnement	Abrégé	Unité	Code	N° de nomenclature	Carton	Palette
Cartouche plastique de 400 grammes	CG400G	NB	66	9150 14 571 3283	12 NB	N/A

Spécification : Néant **Code déchet :** 12 01 12* **Périodicité du contrôle de qualité** : Néant

Produits de substitution : Néant
Produits de remplacement d'urgence : Néant

Position de distribution : Site support – DEMa TOULON.
Classification : Usage marin.

Autre appellation : KLUBERQUIET BQ 72-72

Caractéristiques essentielles :

Nature du produit : Dispersion homogène et stable d'un agent épaississant de type « polyurée » dans une huile synthétique de type ester, et contenant des additifs spécialisés.

Valeurs types:	**Paramètre**	**Unité**	
	Couleur		
	Point de goutte	°C	> 250
	Pénétrabilité travaillée 60 cycles	1/10 mm	250 à 280
	savon		polyurée

Utilisation : Graissage sur le porte-avion CDG.
Atténue les bruits en fonctionnement des roulements, permet d'assurer une longue durée de vie des roulements grâce à des propriétés de protection optimisées et à une grande stabilité thermique, offre une bonne compatibilité avec les élastomères.
Plage d'utilisation en service : -45 à +180°C

Informations Particulières :

Transport : ADR Non réglementé
IATA Non réglementé
IMDG Non réglementé

Sécurité : Les fiches de données de sécurité sont disponibles sur les sites « internet » et « intradef » du SEA

H-515	LIQUIDE HYDRAULIQUE MINERAL	H-515

					Suremballage	
Types de conditionnement	Abrégé	Unité	Code	N° de nomenclature	Carton	Palette
Bidon métallique de 5 litres	B5L	NB	B2	9150 14 040 4969	4 NB	128 NB

Spécification : DCSEA 415/A **Code déchet :** 13 01 10* **Périodicité du contrôle de qualité** : 24 mois

Produits de substitution : Néant
Produits de remplacement d'urgence : C-635 H-537

Position de distribution : Site support - CRE BOUY.
Classification : Usage aéronautique et marin.

Caractéristiques essentielles :

Nature du produit : Mélange constitué d'huiles de base minérales et d'additifs améliorant l'indice de viscosité (20% max), la résistance à l'oxydation (2% max) et les propriétés anti-usure (entre 0,4 et 0,6%).

Valeurs types:

Paramètre	Unité		
Couleur		rouge rose	
Masse volumique à 15°C	kg/m^3	873	
Point d'éclair Pensky-Martens	°C	103	
Point d'écoulement	°C	-72	
Viscosité cinématique à 100°C	mm^2/s	5,5	
Viscosité cinématique à 40°C	mm^2/s	14,5	
Viscosité cinématique à -40°C	mm^2/s	419	
Viscosité cinématique à -54°C	mm^2/s	2183	
Classe de propreté NAS 1638		7 maxi.	(étalonnage ACFTD)

Utilisation : Utilisé dans les circuits hydrauliques, amortisseurs (munis de joints et garnitures en caoutchouc synthétique classe 20A et 20B repère bleu) des matériels aériens.
Les équipements et les conditionnements doivent être étanches à l'air atmosphérique.

Plage de températures d'utilisation :
- instruments de bord et circuits étanches : de -54°C à +135°C,
- circuits non étanches : de -54°C à +90°C

Informations Particulières : Produit dangereux en cas de pénétration percutanée (présence de triarylphosphate).
Produit sensible à l'humidité et à la pollution : étant micro-filtré, il faut apporter une attention particulière lors des mises-bord afin d'éviter les pollutions. Consommer rapidement tout emballage ouvert.

Transport :
ADR Non réglementé
IATA Non réglementé
IMDG Non réglementé

Sécurité : Les fiches de données de sécurité sont disponibles sur les sites « internet » et « intradef » du SEA

H-537	LIQUIDE HYDRAULIQUE A BASE D'HYDROCARBURES DE SYNTHESE	H-537

					Suremballage	
Types de conditionnement	Abrégé	Unité	Code	N° de nomenclature	Carton	Palette
Bidon métallique de 5 litres	B5L	NB	B2	9150 14 414 7618	4 NB	128 NB

Spécification : DCSEA 437/B **Code déchet :** 13 01 11* **Périodicité du contrôle de qualité** : 24 mois

Produits de substitution : H-515
Produits de remplacement d'urgence : C-635

Position de distribution : Site support - CRE BOUY.
Classification : Usage aéronautique.

Caractéristiques essentielles :

Nature du produit : Mélange constitué d'huiles de base synthétiques type polyalphaoléfines, d'esters (33% max), et d'additifs améliorant la résistance à l'oxydation (2% max) et les propriétés anti-usure (3% max).

Valeurs types:	Paramètre	Unité		
	Couleur		Rouge	
	Masse volumique à 15°C	kg/m^3	858	
	Point d'éclair Cleveland	°C	220	
	Point d'écoulement	°C	-77	
	Viscosité cinématique à 100°C	mm^2/s	3,5	
	Viscosité cinématique à 40°C	mm^2/s	14	
	Viscosité cinématique à - 40°C	mm^2/s	2070	
	Classe de propreté NAS 1638		7 maxi	(étalonnage ACFTD)

Utilisation : Produit utilisé principalement dans les systèmes hydrauliques d'aéronefs et de commandes de missiles.
Produit sensible à l'humidité.

Plage de températures d'utilisation :
- circuit étanches : de -40°C à +205°C,
- circuits non étanches : de -40°C à +90°C.

Informations Particulières : Produit dangereux en cas de pénétration percutanée (présence de tricrésylphosphate).
Produit difficilement inflammable sensible à l'humidité et à la pollution : étant micro-filtré, il faut apporter une attention particulière lors des mises-bord afin d'éviter les pollutions. Consommer rapidement tout emballage ouvert.

Transport :
ADR Non réglementé
IATA Non réglementé
IMDG Non réglementé

Sécurité : Les fiches de données de sécurité sont disponibles sur les sites « internet » et « intradef » du SEA

H-542	LIQUIDE SYNTHETIQUE POUR FREINS AUTO	H-542

					Suremballage	
Types de conditionnement	Abrégé	Unité	Code	N° de nomenclature	Carton	Palette
Bidon plastique de 1 litre	B1L	NB	B7	9150 14 445 3937	12 NB	540 NB

Spécification : DCSEA 402/B **Code déchet :** 16 01 13* **Périodicité du contrôle de qualité** : 48 mois

Produits de substitution : Néant
Produits de remplacement d'urgence : Néant

Position de distribution : Site support - CRE BOUY.
Classification : Usage terrestre.

Caractéristiques essentielles :

Nature du produit : Mélange de produits de synthèse de type esters et d'additifs de performance destinés à lui conférer des propriétés anti-usure et anticorrosion.

Valeurs types:

Paramètre	Unité	
Couleur		jaune pâle
Masse volumique à 15°C	kg/m^3	1067
Point d'éclair Cleveland	°C	148
Viscosité cinématique à 100°C	mm^2/s	2,4
Viscosité cinématique à -40°C	mm^2/s	800
Niveau de performance (point d'ébullition)		DOT 4 (DOT 5.1)

Utilisation : Circuits de freinage des véhicules terrestres à roues ou chenillés étudiés pour fonctionner avec des liquides synthétiques.

Informations Particulières : Produit fortement hygroscopique à utiliser dans la semaine suivant l'ouverture de l'emballage.
Ne jamais utiliser à la place des liquides hydrauliques H-515 et XH-45.

Transport :

ADR Non réglementé
IATA Non réglementé
IMDG Non réglementé

Sécurité : Les fiches de données de sécurité sont disponibles sur les sites « internet » et « intradef » du SEA

H-548	LIQUIDE HYDRAULIQUE POUR BOITES DE VITESSES AUTOMATIQUES	H-548

					Suremballage	
Types de conditionnement	Abrégé	Unité	Code	N° de nomenclature	Carton	Palette
Fût métallique de 208 litres	F208L	NB	C6	9150 14 429 0174	N/A	4 NB
Bidon plastique de 5 litres	B5L	NB	B2	9150 14 451 8831	3 NB	120 NB

Spécification : DCSEA 403/D **Code déchet :** 13 02 05* ou 13 02 06* **Périodicité du contrôle de qualité :** 48 mois

Produits de substitution : Néant
Produits de remplacement d'urgence : XH-46

Position de distribution : Site support - CRE BOUY.
Classification : Usage terrestre et marin.

Caractéristiques essentielles :

Nature du produit : Mélange d'huiles de base minérales ou de synthèse de type polyalphaoléfines (PAO) et d'additifs améliorant l'indice de viscosité, les propriétés anti-usure, la résistance à l'oxydation et les propriétés de friction.

Valeurs types:

Paramètre	Unité	
Couleur		Rouge
Masse volumique à 15°C	kg/m^3	869
Point d'éclair Cleveland	°C	194
Point d'écoulement	°C	-52
Viscosité cinématique à 100°C	mm²/s	7,3
Viscosité cinématique à 40°C	mm²/s	37
Indice de viscosité		164

Classe ISO de viscosité : ISO VG 32
Niveau de performance : DEXRON III H, ZF TE-ML 14A

Utilisation : Lubrification des boîtes de vitesses automatiques pour lesquelles le constructeur préconise un fluide ATF de niveau DEXRON III H ou ZF TE-ML 14A ainsi que la plupart des boîtes de vitesses automatiques. Ce fluide peut être également utilisé pour les convertisseurs de couple, les systèmes d'assistance hydraulique de direction, de relevage (machines agricoles, matériels de travaux publics,…).

Ce fluide ne doit pas être utilisé comme fluide de transmission hydraulique.

Informations Particulières : Compatible à 100% avec tout produit de type DEXRON d'un niveau inférieur.
Ne pas utiliser un fluide ATF d'un niveau inférieur au DEXRON IIIH en lieu et place du liquide hydraulique pour boîtes de vitesses automatiques, H-548.

Transport :

ADR Non réglementé
IATA Non réglementé
IMDG Non réglementé

Sécurité : Les fiches de données de sécurité sont disponibles sur les sites « internet » et « intradef » du SEA

H-573	HUILE TRANSMISSIONS HYDRAULIQUES SANS CENDRE DE GRADE ISO VG 46 HM	H-573

					Suremballage	
Types de conditionnement	Abrégé	Unité	Code	N° de nomenclature	Carton	Palette
Fût métallique de 208 litres	F208L	NB	C6	9150 14 278 2214	N/A	4 NB
Tonnelet plastique de 20 litres	T20L	NB	A7	9150 14 354 6724	N/A	40 NB

Spécification : STM 422 A **Code déchet :** 13 01 10* **Périodicité du contrôle de qualité** : 60 mois

Produits de substitution : Néant
Produits de remplacement d'urgence : Néant

Position de distribution : Site support – DEMa TOULON.
Classification : Usage marin.

Autre appellation : TH 46

Caractéristiques essentielles :

Nature du produit : Huile minérale sans cendre de classe HM et de grade de viscosité ISO VG 46 constituée d'une ou plusieurs huiles minérales hautement raffinées auxquelles sont ajoutés les additifs strictement nécessaires lui conférant de bonnes propriétés anticorrosion et anti-usure et une bonne résistance à l'oxydation. Les additifs améliorants l'indice de viscosité sont interdits. Ne doit comporter que le strict nécessaire d'additif pour améliorer le point d'écoulement. Les additifs contenant du chlore sont interdits.

Valeurs types:

Paramètre	Unité	
Aspect		Clair, limpide, exempt d'impuretés visible
Masse volumique à 20°C	kg/m^3	878
Point d'éclair en VO	°C	185 mini
Point d'écoulement	°C	-24 maxi
Viscosité cinématique à 100°C	mm^2/s	6,1 mini
Viscosité cinématique à 40°C	mm^2/s	41,4 à 50,6

Utilisation : Transmissions hydrauliques de puissance ou de télécommande.

Informations Particulières : Approvisionnement en vrac interdit.
Remplace l'huile de transmissions hydrauliques TH2.
Pour certaines installations, la TH46 remplace l'huile TH3 codifiée XO-230 (se référer à la liste des lubrifiants et fluides hydrauliques de chaque bâtiment).

Transport :
ADR Non réglementé
IATA Non réglementé
IMDG Non réglementé

Sécurité : Les fiches de données de sécurité sont disponibles sur les sites « internet » et « intradef » du SEA

H-575	HUILE HYDRAULIQUE MINERALE D'ARTILLERIE	H-575

					Suremballage	
Types de conditionnement	Abrégé	Unité	Code	N° de nomenclature	Carton	Palette
Tonnelet de 20 litres	T20L	NB	A7	9150 14 570 5591	N/A	40 NB

Spécification : MIL-DTL -17111E **Code déchet :** 13 01 10* **Périodicité du contrôle de qualité** : Néant

Produits de substitution : Néant
Produits de remplacement d'urgence : Néant

Position de distribution : Site support – DEMa TOULON.
Classification : Usage marin.

Caractéristiques essentielles :

Nature du produit : Fluide à base minérale et haut indice de viscosité auquel sont ajoutés des additifs notamment anti-usure.

Valeurs types:	**Paramètre**	**Unité**	
	Couleur		Jaune clair
	Masse volumique à 20°C	kg/m^3	880
	Point d'éclair en VC	°C	115
	Point d'écoulement	°C	< -60
	Viscosité cinématique à 100°C	mm^2/s	8,5
	Viscosité cinématique à 40°C	mm^2/s	25,8
	Indice de viscosité		342

Utilisation : Transmissions hydrauliques pour les systèmes d'armes exposés à de grande variation de températures.

Informations Particulières : Produit dangereux en cas de pénétration percutanée (présence de triarylphosphate).

Transport :

ADR Non réglementé
IATA Non réglementé
IMDG Non réglementé

Sécurité : Les fiches de données de sécurité sont disponibles sur les sites « internet » et « intradef » du SEA

H-579	FLUIDE HYDRAULIQUE AQUEUX RESISTANT A L'INFLAMMATION (POUR BATIMENTS DE SURFACE)	H-579

					Suremballage	
Types de conditionnement	Abrégé	Unité	Code	N° de nomenclature	Carton	Palette
Fût de 208 litres*	F208L	NB	C6	9150 14 414 8497	N/A	4 NB
Tonnelet plastique de 20 litres	T20L	NB	A7	9150 14 483 7637	N/A	40 NB

Spécification : STM 441 A **Code déchet :** 13 01 13* **Périodicité du contrôle de qualité** : 60 mois

Produits de substitution : Néant
Produits de remplacement d'urgence : Néant

Position de distribution : Site support – DEMa TOULON.
Classification : Usage marin.

Autre appellation : FHARI/BS

Caractéristiques essentielles :

Nature du produit : Fluide hydraulique aqueux type HFC de grade ISO VG 46 constitué d'un mélange 45/55 d'eau et de polyglycols avec qualités lubrifiantes (anti-usure et extrême-pression).

Valeurs types:

Paramètre	Unité	
Couleur		Rouge ou vert
Masse volumique à 15°C	kg/m^3	1070
pH à 20 °C		9,4
Point d'écoulement	°C	-48
Viscosité cinématique à -20°C	mm^2/s	1450,5
Viscosité cinématique à 40°C	mm^2/s	46,6
Indice de viscosité		190
Température d'auto inflammation	°C	418

Utilisation : Transmission oléo-dynamique de puissance dans les installations des bâtiments de surface où les risques d'inflammation du liquide hydraulique sont à écarter.

* jusqu'à épuisement des stocks

Informations Particulières :

Transport :
ADR Non réglementé
IATA Non réglementé
IMDG Non réglementé

Sécurité : Les fiches de données de sécurité sont disponibles sur les sites « internet » et « intradef » du SEA

H-580	FLUIDE HYDRAULIQUE ORGANIQUE RESISTANT A L'INFLAMMATION	H-580

					Suremballage	
Types de conditionnement	Abrégé	Unité	Code	N° de nomenclature	Carton	Palette
Fût de 208 litres	F208L	NB	C6	9150 14 272 4987	N/A	4NB

Spécification : STM 450 A **Code déchet :** 13 01 11* **Périodicité du contrôle de qualité** : 60 mois

Produits de substitution : Néant
Produits de remplacement d'urgence : Néant

Position de distribution : Site support – DEMa TOULON.
Classification : Usage marin.

Autre appellation : FHORI

Caractéristiques essentielles :

Nature du produit : Fluide hydraulique de synthèse de type HFD-R, de grade ISO VG 46, constitué d'un mélange stable d'esters phosphoriques additivés.

Valeurs types:	**Paramètre**	**Unité**	
	Couleur		vert ou jaune pâle
	Masse volumique à 15°C	kg/m^3	1132
	Point d'éclair Cleveland	°C	264
	Point d'écoulement	°C	-26
	Viscosité cinématique à 100°C	mm^2/s	5,2
	Viscosité cinématique à 40°C	mm^2/s	43,6
	Température d'auto inflammation	°C	520

Utilisation : Transmission oléo-dynamique de puissance dans les installations où les risques d'inflammation du liquide hydraulique sont à écarter et réclamant un bon pouvoir lubrifiant.

Informations Particulières : **Depuis 2007 (Lots xx/07), le fournisseur n'est plus en mesure de colorer le FHORI en vert, le fluide se présente sous sa forme commerciale incolore (jaune pâle). Voir MSG 68 DR 2109/2007 - SECLF**

Produit CMR

Transport :
UN 3082 : MATIERE DANGEREUSE DU POINT DE VUE DE L'ENVIRONNEMENT, LIQUIDE, NSA, contient du trixylyl phosphate.
ADR Classe 9, Code Class. M6, Etiq N°9, N° identification danger 90, Gr Emb III, Cat. de transp. 3, Code restriction en tunnels (E)
IATA Classe 9, Etiquette « DANGER ENVIRONNEMENT », Gr Emb III
IMDG Classe 9, Etiquette « DANGER ENVIRONNEMENT », polluant marin, Gr Emb III

Sécurité : Les fiches de données de sécurité sont disponibles sur les sites « internet » et « intradef » du SEA

XH-45	LIQUIDE HYDRAULIQUE MINERAL	XH-45

					Suremballage	
Types de conditionnement	Abrégé	Unité	Code	N° de nomenclature	Carton	Palette
Bidon plastique de 5 litres	B5L	NB	B2	9150 14 458 2389	3 NB	120 NB

Spécification : DCSEA 405/B **Code déchet :** 13 01 10* **Périodicité du contrôle de qualité** : 48 mois

Produits de substitution : Néant
Produits de remplacement d'urgence : H-515 C-635

Position de distribution : Site support - CRE BOUY.
Classification : Usage terrestre.

Caractéristiques essentielles :

Nature du produit : Mélange constitué d'huiles de base minérales et d'additifs améliorant l'indice de viscosité (20% max), la résistance à l'oxydation (2% max) et les propriétés anti-usure (2% max).

Valeurs types:	Paramètre	Unité	
	Couleur		verte
	Masse volumique à 15°C	kg/m^3	853
	Point d'éclair Cleveland	°C	120
	Point d'écoulement	°C	-60
	Viscosité cinématique à 100°C	mm^2/s	6,8
	Viscosité cinématique à 40°C	mm^2/s	21,9

Utilisation : Circuits d'asservissement et de commande à distance, aux freins de tir des matériels d'artillerie et de chars et aux circuits de tourelle.
Circuits de freins utilisant du liquide hydraulique MINERAL.
Circuits hydrauliques des véhicules Citroën.

Plage de températures d'utilisation :
- circuit étanches : de -50°C à +150°C,
- circuit non étanches : de -50°C à +100°C.

Informations Particulières : Produit dangereux en cas de pénétration percutanée (présence de tricrésylphosphate).
Ne pas utiliser dans les circuits dotés de garnitures en caoutchouc naturel.
Ne pas utiliser dans un circuit de freins à la place du liquide synthétique pour freins automobiles H-542.

Transport :

ADR Non réglementé
IATA Non réglementé
IMDG Non réglementé

Sécurité : Les fiches de données de sécurité sont disponibles sur les sites « internet » et « intradef » du SEA

XH-46	LIQUIDE HYDRAULIQUE, GRADE ISO 46	XH-46

					Suremballage	
Types de conditionnement	Abrégé	Unité	Code	N° de nomenclature	Carton	Palette
Fût métallique léger de 208 litres	F208L	NB	C6	9150 14 409 3239	N/A	4 NB
Bidon plastique de 5 litres	B5L	NB	B2	9150 14 451 8845	3 NB	120 NB

Spécification : DCSEA 400/D **Code déchet :** 13 01 10* **Périodicité du contrôle de qualité** : 48 mois

Produits de substitution : H-548
Produits de remplacement d'urgence : XH-68

Position de distribution : Site support - CRE BOUY.
Classification : Usage terrestre et marin.

Caractéristiques essentielles :

Nature du produit : Mélange d'huiles de base minérales et d'additifs de performance, améliorant l'indice de viscosité, abaisseur de point d'écoulement et anti-usure sans cendre appartenant à la catégorie HV des huiles industrielles définies par la norme NF E 48-602 relative à la famille H « systèmes hydrauliques ».

Valeurs types:

Paramètre	Unité	
Couleur		Jaune
Masse volumique à 15°C	kg/m^3	878
Point d'éclair Cleveland	°C	213
Point d'écoulement	°C	-42
Viscosité cinématique à 100°C	mm^2/s	7,7
Viscosité cinématique à 40°C	mm^2/s	44
Indice de viscosité		142
Classe de propreté NAS 1638		10

Classe ISO de viscosité : ISO VG 46

Utilisation : Circuits des systèmes hydrauliques des équipements des engins terrestres exigeant un liquide hydraulique de classe ISO VG 46.

Compte tenu de ses propriétés anti-oxydation, anti-usure et anticorrosion, ce liquide hydraulique peut être utilisé pour la lubrification des mécanismes nécessitant des produits de viscosité équivalente après avis des organismes techniques compétents.

Informations Particulières : Ne pas utiliser pour la lubrification des moteurs.

Transport :
ADR Non réglementé
IATA Non réglementé
IMDG Non réglementé

Sécurité : Les fiches de données de sécurité sont disponibles sur les sites « internet » et « intradef » du SEA

XH-68	LIQUIDE HYDRAULIQUE, GRADE ISO 68	XH-68

					Suremballage	
Types de conditionnement	Abrégé	Unité	Code	N° de nomenclature	Carton	Palette
Fût métallique léger de 208 litres	F208L	NB	C6	9150 14 397 8454	N/A	4 NB
Bidon plastique de 5 litres	B5L	NB	B2	9150 14 451 8853	3 NB	120 NB

Spécification : DCSEA 400/D **Code déchet :** 13 01 10* **Périodicité du contrôle de qualité** : 48 mois

Produits de substitution : Néant
Produits de remplacement d'urgence : Néant

Position de distribution : Site support - CRE BOUY.
Classification : Usage terrestre.

Caractéristiques essentielles :

Nature du produit : Mélange d'huiles de base minérales et d'additifs de performance, améliorant l'indice de viscosité, abaisseur de point d'écoulement et anti-usure sans cendre appartenant à la catégorie HV des huiles industrielles définies par la norme NF E 48-602 relative à la famille H « systèmes hydrauliques ».

Valeurs types:	**Paramètre**	**Unité**	
	Couleur		jaune
	Masse volumique à 15°C	kg/m^3	878
	Point d'éclair Cleveland	°C	208
	Point d'écoulement	°C	-39
	Viscosité cinématique à 100°C	mm^2/s	11,6
	Viscosité cinématique à 40°C	mm^2/s	62,8
	Indice de viscosité		182
	Classe de propreté NAS 1638		10
	Classe ISO de viscosité :		ISOVG 68

Utilisation : Circuits des systèmes hydrauliques des équipements des engins terrestres exigeant un liquide hydraulique de classe ISO VG 68.

Compte tenu de ses propriétés anti-oxydation, anti-usure et anticorrosion, ce liquide hydraulique peut être utilisé pour la lubrification des mécanismes nécessitant des produits de viscosité équivalente après avis des organismes techniques compétents.

Informations Particulières : Ne pas utiliser pour la lubrification des moteurs.

Transport :
ADR Non réglementé
IATA Non réglementé
IMDG Non réglementé

Sécurité : Les fiches de données de sécurité sont disponibles sur les sites « internet » et « intradef » du SEA

XH-150	FLUIDE POUR TRANSMISSIONS HYDRAULIQUES GRADE ISO VG 150	XH-150

					Suremballage	
Types de conditionnement	Abrégé	Unité	Code	N° de nomenclature	Carton	Palette
Tonnelet de 20 litres	T20L	NB	A7	9150 14 556 6191	N/A	40 NB

Spécification : STM 425 A **Code déchet :** 13 01 10* **Périodicité du contrôle de qualité** : Néant

Produits de substitution : Néant
Produits de remplacement d'urgence : Néant

Position de distribution : Site support – DEMa TOULON.
Classification : Usage marin.

Autre appellation : TH 150

Caractéristiques essentielles :

Nature du produit : Huile de grade **ISO VG 150 classe HM** composée d'une ou plusieurs huiles de base minérales hautement raffinées auxquelles sont ajoutés les additifs strictement nécessaires pour leur conférer les qualités requises. Elle doit particulièrement bien résister au cisaillement mécanique et conserver une excellente aptitude à la filtration. La présence de chlore n'est pas autorisée.

Valeurs types:	**Paramètre**	**Unité**	
	Couleur		jaune à ambré
	Masse volumique à 20°C	kg/m^3	891
	Point d'éclair (VO)	°C	206
	Point d'écoulement	°C	-22
	Viscosité cinématique à 100°C	mm^2/s	15,4
	Viscosité cinématique à 40°C	mm^2/s	149,7
	Indice de viscosité		105
	Point d'écoulement	°C	-38

Utilisation : Fluide destiné aux circuits de puissance hydraulique des installations POD des bâtiments de projection et de commandement type MISTRAL nécessitant une large opérabilité climatique.

Informations Particulières : L'approvisionnement en vrac est interdit.

Transport :
ADR Non réglementé
IATA Non réglementé
IMDG Non réglementé

Sécurité : Les fiches de données de sécurité sont disponibles sur les sites « internet » et « intradef » du SEA

XH-460	FLUIDE HYDRAULIQUE POUR SOUS-MARINS	XH-460

					Suremballage	
Types de conditionnement	Abrégé	Unité	Code	N° de nomenclature	Carton	Palette
Fût de 208 litres	F208L	NB	C6	9150 14 548 0006	N/A	4 NB

Spécification : STM 410 A **Code déchet :** 13 01 11* **Périodicité du contrôle de qualité** : 60 mois

Produits de substitution : Néant
Produits de remplacement d'urgence : Néant

Position de distribution : Site support – DEMa TOULON.
Classification : Usage marin.

Autre appellation : FHSM 46

Caractéristiques essentielles :

Nature du produit : L'huile XH-460 de grade ISO VG 46 est une huile synthétique à laquelle sont ajoutés des additifs anti-usures, anti-oxydation, ainsi qu'une très faible proportion de passivateur de cuivre.

Valeurs types:	**Paramètre**	**Unité**	
	Couleur		Incolore
	Masse volumique à 15°C	kg/m^3	834
	Teneur en eau		0,02
	Point d'écoulement	°C	-42
	Point d'éclair (VO)	°C	264
	Viscosité cinématique à 40°C	mm^2/s	46

Utilisation : La XH-460 est une huile hydraulique de transmission de puissance, destinée aux circuits intérieurs des sous-marins.
Cette huile peut être également utilisée sur les compresseurs et les circuits hydrauliques nécessitant une huile de type synthétique ou de qualité alimentaire.

Informations Particulières : **L'huile XH-460 succède à l'huile HSM 2 bis. Ces deux produits ne sont pas compatibles (MSG 0141 DR 2601/2005 SECLF) , le changement ne peut intervenir qu'après une vidange aussi complète que possible de l'installation selon des consignes diffusées par ailleurs.**

Transport :
ADR Non réglementé
IATA Non réglementé
IMDG Non réglementé

Sécurité : Les fiches de données de sécurité sont disponibles sur les sites « internet » et « intradef » du SEA

XH-5732	HUILE SANS CENDRE POUR TRANSMISSIONS HYDRAULIQUES DE GRADE ISO VG 22 HM	XH-5732

					Suremballage	
Types de conditionnement	Abrégé	Unité	Code	N° de nomenclature	Carton	Palette
Tonnelet de 20 litres	T20L	NB		Demande en cours	N/A	32 NB

Spécification : STM 420A **Code déchet :** 13 01 10* **Périodicité du contrôle de qualité** : 60 mois

Produits de substitution : Néant
Produits de remplacement d'urgence : Néant

Position de distribution : Site support – DEMa TOULON.
Classification : Usage marin.

Autre appellation : TH-22

Caractéristiques essentielles :

Nature du produit : Huile minérale sans cendre de classe HM et de grade de viscosité ISO VG 22 constituée d'une ou plusieurs huiles minérales hautement raffinées auxquelles sont ajoutés les additifs strictement nécessaires. Les additifs améliorants l'indice de viscosité sont interdits. Elle ne doit pas comporter d'améliorant d'indice de viscosité et ne comporter que le strict nécessaire d'additif améliorant de point d'écoulement.

Valeurs types:

Paramètre	Unité	
Couleur		Jaune paille
Masse volumique à 15°C	kg/m^3	864
Point d'éclair Pensky-Martens	°C	206
Point d'écoulement	°C	-27
Viscosité cinématique à 100°C	mm^2/s	4,4
Viscosité cinématique à 40°C	mm^2/s	22,6
Indice de viscosité		102

Utilisation : Transmissions hydrauliques non soumises à des variations extrêmes de température et graissage des petits mécanismes.

Informations Particulières : Produit remplaçant la TH-0. Le passage de la TH-0 à la TH-22 peut-être réalisé après une simple vidange.
Ce produit ne sera disponible qu'après épuisement des stocks de XH-5730

Transport :
ADR Non réglementé
IATA Non réglementé
IMDG Non réglementé

Sécurité : Les fiches de données de sécurité sont disponibles sur les sites « internet » et « intradef » du SEA

XH-5790	FLUIDE HYDRAULIQUE AQUEUX RESISTANT A L'INFLAMMATION POUR SOUS-MARINS	XH-5790

					Suremballage	
Types de conditionnement	Abrégé	Unité	Code	N° de nomenclature	Carton	Palette
Fût de 209 litres	F209L	NB	C7	9150 14 458 5757	N/A	4 NB

Spécification : STM 7311 A **Code déchet :** 13 01 13* **Périodicité du contrôle de qualité** : 60 mois

Produits de substitution : Néant
Produits de remplacement d'urgence : Néant

Position de distribution : Site support – DEMa TOULON.
Classification : Usage marin.

Autre appellation : FHARI/7311

Caractéristiques essentielles :

Nature du produit : Fluide aqueux **type HFC de grade ISO VG 46** constitué d'un mélange 42.5/57.5 d'eau et de polyglycols se différenciant du FHARI/BS (STM 7310 A) par des exigences de miscibilité avec l'eau de mer plus sévères et une innocuité vis à vis d'une gamme particulière de métaux et d'élastomères.

Valeurs types:	**Paramètre**	**Unité**	
	Couleur		Bleu-vert
	Masse volumique à 15°C	kg/m^3	1088
	pH à 20°C	Unité pH	8,0
	Point d'écoulement	°C	-48
	Viscosité cinématique à -20°C	mm^2/s	2124
	Viscosité cinématique à 40°C	mm^2/s	44,1
	Indice de viscosité		144
	Température d'auto-inflammation	°C	386

Utilisation : Transmission oléodynamique de puissance dans les installations des sous-marins où les risques d'inflammation du liquide hydraulique sont à écarter.

Informations Particulières :

Transport :
ADR Non réglementé
IATA Non réglementé
IMDG Non réglementé

Sécurité : Les fiches de données de sécurité sont disponibles sur les sites « internet » et « intradef » du SEA

XH-5791	HUILE POUR COMMANDES HYDRAULIQUES MARINE	XH-5791

					Suremballage	
Types de conditionnement	Abrégé	Unité	Code	N° de nomenclature	Carton	Palette
Fût de 208 litres	F208L	NB	C6	9150 14 368 8667	N/A	4 NB
Tonnelet de 20 litres	T20L	NB	A7	9150 14 505 5692	N/A	40 NB

Spécification : STM 430 B **Code déchet :** 13 01 10* **Périodicité du contrôle de qualité** : Néant

Produits de substitution : Néant
Produits de remplacement d'urgence : Néant

Position de distribution : Site support – DEMa TOULON.
Classification : Usage marin.

Autre appellation : CHM

Caractéristiques essentielles :

Nature du produit : Huile hydraulique minérale de grade **ISO VG 32 classe HV** composée d'une huile de base pétrolière à laquelle sont ajoutés des additifs parmi lesquels figurent des anti-usures et améliorant de viscosité.

Valeurs types:

Paramètre	Unité	
Couleur		Jaune ou ambre
Masse volumique à 15°C	kg/m^3	862,8
Point d'éclair (VO)	°C	213
Point d'écoulement	°C	-36
Viscosité cinématique à 100°C	mm^2/s	6,4
Viscosité cinématique à 40°C	mm^2/s	32,1
Indice de viscosité		158

Utilisation : Huile à haut indice de viscosité destinée aux commandes hydrauliques des installations des bâtiments de surface nécessitant une très large opérabilité climatique (grandes variations de températures).

Informations Particulières : L'approvisionnement en vrac est interdit.

Transport :
ADR Non réglementé
IATA Non réglementé
IMDG Non réglementé

Sécurité : Les fiches de données de sécurité sont disponibles sur les sites « internet » et « intradef » du SEA

RH-32	LIQUIDE HYDRAULIQUE, ISO VG 32	RH-32

					Suremballage	
Types de conditionnement	Abrégé	Unité	Code	N° de nomenclature	Carton	Palette
Tonnelet de 20 litres	T20L	NB	A7	En cours	N/A	

Spécification : Néant **Code déchet :** 13 01 10* **Périodicité du contrôle de qualité** : Néant

Produits de substitution :
Produits de remplacement d'urgence :

Position de distribution : Site support – CRE BOUY
Classification : Usage terrestre

Autre appellation : EQUIVIS AF 32

Caractéristiques essentielles :

Nature du produit : Huile hydraulique minérale haute performance, sans zinc.

Valeurs types:	**Paramètre**	**Unité**	
	Couleur		
	Masse volumique à 15°C	Kg/m^3	848
	Point d'éclair	°C	235
	Point d'écoulement	°C	-42
	Viscosité cinématique à 100°C	mm^2/s	6,99
	Viscosité cinématique à 40°C	mm^2/s	32
	Indice de viscosité		170
	Classe ISO de viscosité :		ISO VG 32

Utilisation : Circuits des systèmes hydrauliques des équipements exigeant un liquide hydraulique de classe ISO VG 32.

Ce produit remplace le liquide pour boîtes de vitesses automatiques, H-548 dans ses applications de fluide de transmission hydraulique.

Informations Particulières :

Transport :
ADR Non réglementé
IATA Non réglementé
IMDG Non réglementé

Sécurité : Les fiches de données de sécurité sont disponibles sur les sites « internet » et « intradef » du SEA

RH-541	LUBRIFIANT POUR TRANSMISSION AUTOMATIQUE	RH-541

					Suremballage	
Types de conditionnement	Abrégé	Unité	Code	N° de nomenclature	Carton	Palette
Fût de 208 litres	F208L	NB	C6	9150 14 566 9628	N/A	4 NB

Spécification : Néant **Code déchet :** 13 02 06* **Périodicité du contrôle de qualité** : Néant

Produits de substitution : Néant
Produits de remplacement d'urgence : Néant

Position de distribution : Site support - CRE BOUY.
Classification : Usage terrestre.

Autre appellation : CASTROL TRANSYND RD

Caractéristiques essentielles :

Nature du produit : Huile synthétique.

Valeurs types:

Paramètre	Unité	
Couleur		Rouge
Masse volumique à 20°C	kg/m^3	850
Point d'éclair	°C	220
Point d'écoulement	°C	-55
Viscosité cinématique à 40°C	mm^2/s	53,9
Indice de viscosité		168

Utilisation : Fluide synthétique pour les boites de vitesses à commande en charge et transmission automatique, conçu pour demeurer stable sous les conditions les plus sévères.
Huile destinée à la boite de vitesse du ponteur SPRAT.

Informations Particulières :

Transport :
ADR Non réglementé
IATA Non réglementé
IMDG Non réglementé

Sécurité : Les fiches de données de sécurité sont disponibles sur les sites « internet » et « intradef » du SEA

RH-543	FLUIDE HYDRAULIQUE POUR FREINS D'APPONTAGE DU P.A.N	RH-543

					Suremballage	
Types de conditionnement	Abrégé	Unité	Code	N° de nomenclature	Carton	Palette
Fût de 208 litres	F-208L	NB	C6	9150 00 243 1987	N/A	4 NB

Spécification : A-A-59290 **Code déchet :** 13 01 13* **Périodicité du contrôle de qualité** : Néant

Produits de substitution : Néant
Produits de remplacement d'urgence : Néant

Position de distribution : Site support – DEMa TOULON.
Classification : Usage marin.

Autre appellation : HYDRAULIC FLUID ARRESTING GEAR

Caractéristiques essentielles :

Nature du produit : Il répond à une description commerciale (Commercial Item Description : CID) sous le numéro A-A-59290, il se compose d'un mélange de 94% d'éthylène glycol de 3% d'eau plus des additifs.

Valeurs types:	**Paramètre**	**Unité**	
	Couleur		Jaune à ambre clair
	Masse volumique à 20°C	kg/m^3	1125
	Point d'ébullition	°C	165
	Point d'écoulement	°C	-22
	pH à 20°C	Unité pH	7,5
	Viscosité cinématique à 40°C	mm^2/s	9
	Teneur en eau	%	2,5

Utilisation : **Ce produit est destiné au seul usage des installations freins d'appontages du porte-avions Charles de Gaulle.**

Informations Particulières :

Transport :
ADR Non réglementé
IATA Non réglementé
IMDG Non réglementé

Sécurité : Les fiches de données de sécurité sont disponibles sur les sites « internet » et « intradef » du SEA

RH-545	HUILE HYDRAULIQUE EXEMPTE DE ZINC POUR TEMPÉRATURES EXTRÊMES	RH-545

					Suremballage	
Types de conditionnement	Abrégé	Unité	Code	N° de nomenclature	Carton	Palette
Fût de 209 litres	F209L	NB	C7	9150 14 566 9525	N/A	4 NB

Spécification : Néant **Code déchet :** 13 01 10* **Périodicité du contrôle de qualité** : Néant

Produits de substitution : Néant
Produits de remplacement d'urgence : Néant

Position de distribution : Site support - CRE BOUY.
Classification : Usage terrestre.

Autre appellation : SHELL TELLUS ARCTIC 32

Caractéristiques essentielles :

Nature du produit : Cette huile est composée d'huiles de base minérales, de composants augmentant l'indice de viscosité et d'un ensemble d'additifs modernes.

Valeurs types:

Paramètre	Unité	
Couleur		incolore
Masse volumique à 15°C	kg/m^3	877
Point d'éclair	°C	104
Point d'écoulement	°C	-60
Viscosité cinématique à 100°C	mm^2/s	9,8
Viscosité cinématique à 40°C	mm^2/s	29
Indice de viscosité		350

Utilisation : Recommandé comme fluide hydraulique dans des systèmes nécessitant une fiabilité optimale pour des applications exposées à des variations de température extrêmes et à des températures très basses.

Informations Particulières :

Transport :
ADR Non réglementé
IATA Non réglementé
IMDG Non réglementé

Sécurité : Les fiches de données de sécurité sont disponibles sur les sites « internet » et « intradef » du SEA

RH-558	LIQUIDE HYDRAULIQUE POUR BOITE DE VITESSE AUTOMATIQUE DU VBCI	RH-558

					Suremballage	
Types de conditionnement	Abrégé	Unité	Code	N° de nomenclature	Carton	Palette
Bidon plastique de 5 litres	B5L	NB	B2	9150 14 577 0772	4 NB	N/A

Spécification : ZF TE-ML 14E **Code déchet :** 13 02 06* **Périodicité du contrôle de qualité** : néant

Produits de substitution : Néant
Produits de remplacement d'urgence : Néant

Position de distribution : Site support - CRE BOUY.
Classification : Usage terrestre.

Autre appellation : ECOFLUID A PLUS ; SPIRAX S6 ATF ZM ; TUTELA TRANSMISSIN ATF 120

Caractéristiques essentielles :

Nature du produit : Lubrifiant 100% synthétique.

Valeurs types:	Paramètre	Unité	
	Masse volumique à 15°C	kg/m^3	842
	Indice de viscosité		153
	Point éclair Cleveland	°C	240
	Viscosité cinématique à 40 °C	mm^2/s	61
	Viscosité cinématique à 100 °C	mm^2/s	10.1
	Viscosité dynamique Brookfield à -40°C	mPa.s	22600
	Point d'écoulement	°C	-51

Utilisation : Huiles de transmission pour boite de vitesse automatique dont les températures de fonctionnement sont supérieures à 100°C

Informations Particulières : **Exclusivement réservé aux boites de vitesse ZF demandant un niveau TE ML 14 E,** équipent notamment le VBCI.

Transport :
ADR Non réglementé
IATA Non réglementé
IMDG Non réglementé

Sécurité : Les fiches de données de sécurité sont disponibles sur les sites « internet » et « intradef » du SEA

C-610	HUILE MINERALE DE PROTECTION INTERNE POUR TURBOMACHINES	C-610

					Suremballage	
Types de conditionnement	Abrégé	Unité	Code	N° de nomenclature	Carton	Palette
Bidon métallique de 5 litres	B5L	NB	B2	6850 14 505 5340	4 NB	128 NB

Spécification : DCSEA 510/A **Code déchet :** 13 02 05* **Périodicité du contrôle de qualité** : 48 mois

Produits de substitution : Néant
Produits de remplacement d'urgence : Néant

Position de distribution : Site support - CRE BOUY.
Classification : Usage aéronautique.

Caractéristiques essentielles :

Nature du produit : Mélange de 3 parties en volume d'huile minérale O-133 ou O-135, sans acide stéarique, et d'une partie en volume de concentré en additifs organiques anticorrosion.

Valeurs types:

Paramètre	Unité	
Couleur		Jaune à orangé
Masse volumique à 15°C	kg/m^3	889
Point d'éclair (vase ouvert)	°C	146
Point d'écoulement	°C	-58
Viscosité cinématique à 100°C	mm^2/s	4,1
Viscosité cinématique à 40°C	mm^2/s	19,4

Utilisation : Huile de protection temporaire des turbomachines fonctionnant normalement avec une huile minérale (O-133, O-135, O-138) quand les turbomachines sont montées sur avions immobilisés, hors abris, pour une courte période au cours de laquelle le développement de la corrosion est à craindre.

Cette huile est également utilisée pour la protection de turbomachines conditionnées en conteneur étanche pour un stockage longue durée (néanmoins possible avec une huile de fonctionnement dans ces conditions).

Informations Particulières :

Transport :
ADR Non réglementé
IATA Non réglementé
IMDG Non réglementé

Sécurité : Les fiches de données de sécurité sont disponibles sur les sites « internet » et « intradef » du SEA

C-615	HUILE MINERALE DE PROTECTION INTERNE POUR MOTEURS À PISTONS	C-615

					Suremballage	
Types de conditionnement	Abrégé	Unité	Code	N° de nomenclature	Carton	Palette
Bidon métallique de 5 litres	B5L	NB	B2	6850 14 529 2181	4 NB	128 NB

Spécification : AIR 1503/B **Code déchet :** 13 02 05* **Périodicité du contrôle de qualité** : 48 mois

Produits de substitution : Néant
Produits de remplacement d'urgence : Néant

Position de distribution : Site support - CRE BOUY.
Classification : Usage aéronautique.

Caractéristiques essentielles :

Nature du produit : Mélange de 3 parties en volume d'huile minérale pure, et d'une partie en volume de concentré en inhibiteurs de corrosion de type organométallique.

Valeurs types:

Paramètre	Unité	
Couleur		Brune
Masse volumique à 20°C	kg/m^3	895
Point d'éclair (vase ouvert)	°C	254,5
Point d'écoulement	°C	-28,5
Viscosité cinématique à 100°C	mm^2/s	19,6
Viscosité cinématique à 40°C	mm^2/s	219,8

Utilisation : Huile de protection temporaire des moteurs à pistons montés sur avions immobilisés, hors abris, pour une courte durée au cours de laquelle le développement de la corrosion est à craindre.

Cette huile est également utilisée pour le stockage longue durée des moteurs en conteneur étanche.

Informations Particulières :

Transport :
ADR Non réglementé
IATA Non réglementé
IMDG Non réglementé

Sécurité : Les fiches de données de sécurité sont disponibles sur les sites « internet » et « intradef » du SEA

C-620	PRODUIT DE STOCKAGE A FILM MOU APPLICABLE A FROID	C-620

					Suremballage	
Types de conditionnement	Abrégé	Unité	Code	N° de nomenclature	Carton	Palette
Bidon métallique de 5 litres	B5L	NB	B2	8030 14 505 5370	4 NB	128 NB

Spécification : DCSEA 520/A **Code déchet :** 08 04 99* **Périodicité du contrôle de qualité** : Néant

Produits de substitution : Néant
Produits de remplacement d'urgence : Néant

Position de distribution : Site support - CRE BOUY.
Classification : Usage aéronautique.

Caractéristiques essentielles :

Nature du produit : Mélange fluide constitué d'un matériau de base, non volatil, dispersé dans un solvant pétrolier dont le principe d'action est le suivant : le produit mouille instantanément les surfaces métalliques et, après évaporation du solvant, la couche restante est continue et reste molle.

Valeurs types:

Paramètre	Unité	
Couleur		Bleue
Masse volumique à 20°C	kg/m^3	839
Point d'éclair Abel	°C	39,1
Teneur en matières non volatiles	% masse	46,5

Utilisation : Huile de protection externe contre la corrosion des pièces métalliques stockées.
La protection est de longue durée si les pièces sont sous abris. Elle est temporaire en cas de stockage extérieur.

Le produit s'applique au trempé ou à la brosse ou au pistolet sur les pièces métalliques.
Il s'élimine avec du white-spirit, S-752.

Informations Particulières : Produit inflammable.

Produit contenant des composés organiques volatils (COV).

Transport : UN 1268 : DISTILLATS DE PÉTROLE, N.S.A.

ADR Classe 3, Code Class. F1, Etiq. N°3, N° identification danger 30, Gr Emb III, Cat. de transp. 3, Code restriction en tunnels (D/E)
IATA Classe 3, Etiquette « LIQUIDE INFLAMMABLE », Gr Emb III
IMDG Classe 3, Etiquette « LIQUIDE INFLAMMABLE », Gr Emb III

Sécurité : Les fiches de données de sécurité sont disponibles sur les sites « internet » et « intradef » du SEA

C-630	HUILE SOLUBLE DE PROTECTION INTERNE	C-630

					Suremballage	
Types de conditionnement	Abrégé	Unité	Code	N° de nomenclature	Carton	Palette
Bidon métallique de 5 litres	B5L	NB	B2	6850 14 505 5396	4 NB	128 NB

Spécification : DCSEA 530/A **Code déchet :** 13 08 99* **Périodicité du contrôle de qualité** : Néant

Produits de substitution : Néant
Produits de remplacement d'urgence : Néant

Position de distribution : Site support - CRE BOUY.
Classification : Usage aéronautique.

Caractéristiques essentielles :

Nature du produit : Mélange constitué par 85% d'huile minérale et de 15% de produits émulsifiants et d'inhibiteurs de corrosion.

Valeurs types:

Paramètre	Unité	
Masse volumique à 15°C	kg/m^3	935
Viscosité cinématique à 40°C	mm2/s	50
Point d'écoulement	°C	-35
pH de l'émulsion à 25°C		8,69
Teneur en eau	% masse	2,28

Utilisation : Limitation de l'action corrosive des mélanges méthanol-eau dans les emballages et dans les circuits d'injection et de refroidissement.

Dosage préconisé : 1 % en volume dans les mélanges méthanol-eau.

Informations Particulières :

Transport :

ADR Non réglementé
IATA Non réglementé
IMDG Non réglementé

Sécurité : Les fiches de données de sécurité sont disponibles sur les sites « internet » et « intradef » du SEA

C-632	PRODUIT DE PROTECTION A FILM DUR APPLICABLE A FROID	C-632

					Suremballage	
Types de conditionnement	Abrégé	Unité	Code	N° de nomenclature	Carton	Palette
Bidon métallique de 5 litres	B5L	NB	B2	8030 14 572 9355	4 NB	128 NB

Spécification : DCSEA 532/A **Code déchet :** **Périodicité du contrôle de qualité** : Néant

Produits de substitution : Néant
Produits de remplacement d'urgence : Néant

Position de distribution : Site support - CRE BOUY.
Classification : Usage aéronautique.

Caractéristiques essentielles :

Nature du produit : Le produit de protection à film dur applicable à froid, C-632, est constitué d'un matériau de base non volatile, dispersé dans un solvant pétrolier, formant un film dur d'une épaisseur maximale de 100 µm, après évaporation du solvant.

Valeurs types:

Paramètre	Unité	
Couleur		Marron
Point d'éclair Abel	°C	40
Teneur en matières non volatiles	% masse	50

Utilisation : Le produit de protection à film dur applicable à froid, C-632, est utilisé pour la protection longue durée contre la corrosion des pièces métalliques stockées, sous abri comme à l'extérieur.
Le produit s'applique au trempé, au pinceau ou au pistolet.

Informations Particulières : Ce produit remplace le C-629 et sera distribué après épuisement des stocks de C-629.
La Direction Générale de l'Armement (DGA) a donné un avis favorable au remplacement du produit de protection externe, codifié OTAN C-629, par le produit de protection à film dur applicable à froid, codifié OTAN C-632.

Produit contenant des composés organiques volatils (COV).

Transport : UN 1268 : PRODUITS PETROLIERS, NSA, (solvant naphta)

ADR Classe 3, Code Class. F1, Etiq. N°3, N° identification danger 30, Gr Emb III, Cat. de transp. 3, Code restriction en tunnels (D/E)
IATA Classe 3, Etiquette « LIQUIDE INFLAMMABLE », Gr Emb III
IMDG Classe 3, Etiquette « LIQUIDE INFLAMMABLE », Gr Emb III

Sécurité : Les fiches de données de sécurité sont disponibles sur les sites « internet » et « intradef » du SEA

C-634	PRODUIT HYDROFUGE DE PROTECTION TEMPORAIRE	C-634

					Suremballage	
Types de conditionnement	Abrégé	Unité	Code	N° de nomenclature	Carton	Palette
Bidon métallique de 5 litres	B5L	NB	B2	6850 14 505 5408	4 NB	128 NB
Générateur d'aérosol de 650 millilitres	GA/VA	NB	27	6850 14 451 8967	12 NB	1092 NB

Spécification : DCSEA 534/A **Code déchet :** 07 07 04* 16 05 04* (GA) **Périodicité du contrôle de qualité** : 48 mois

Produits de substitution : Néant
Produits de remplacement d'urgence : Néant

Position de distribution : Site support - CRE BOUY.
Classification : Usage mixte.

Caractéristiques essentielles :

Nature du produit : Mélange constitué de 70 à 80% de white-spirit et de 30 à 20% d'additifs hydrofuges et anticorrosion. Après évaporation du solvant pétrolier, le composé organique forme un film transparent, continu et peu apparent.

Valeurs types:

Paramètre	Unité	
Couleur		Jaune
Masse volumique à 15°C	kg/m^3	791
Point d'éclair Pensky Martens	°C	44
Point d'écoulement	°C	-71
Viscosité cinématique à 37,8°C	mm^2/s	1,6
Viscosité cinématique à –40°C	mm^2/s	12

Utilisation : Produit de protection contre la corrosion particulièrement recommandé dans les cas suivants :
- protection contre la corrosion humide : eau de pluie, eau de condensation, eau de mer et de façon générale eau chargée de composés corrosifs.
- protection après utilisation de produits d'extinction halogénés.
- protection temporaire des compresseurs de turbomachines en ambiance marine.

Son efficacité temporaire exige des applications périodiques au pistolet ou en aérosol.
Stocker à une température comprise entre 5 et 40 °C.
Agiter avant emploi.

Ce produit correspond au produit ARDROX 3965 utilisé par la marine nationale comme produit passivant pour TAG Astazou IV M et Olympus TM 3 B.

Informations Particulières : **Produit contenant des composés organiques volatils (COV).**

Transport :

Produit liquide

UN 3295 : HYDROCARBURES LIQUIDES, NSA.
ADR Classe 3, Code Class. F1, Etiq. N°3, N° identification danger 30, Gr Emb III, Cat. de transp. 3, Code restriction en tunnels (D/E)
IATA Classe 3, Etiquette « LIQUIDE INFLAMMABLE », Gr Emb III
IMDG Classe 3, Etiquette « LIQUIDE INFLAMMABLE », Gr Emb III

Transport :

Aérosol

UN 1950 : AEROSOLS inflammables.
ADR Classe 2, Code Class. 5F, Etiq. N°2.1, Cat. de transp. 2, Code restriction en tunnels (D)
IATA Classe 2.1, Etiquette « GAZ INFLAMMABLE »
IMDG Classe 2.1, Etiquette « GAZ INFLAMMABLE »

Sécurité : Les fiches de données de sécurité sont disponibles sur les sites « internet » et « intradef » du SEA

XC-621	PRODUIT HYDROFUGE DE PROTECTION	XC-621

					Suremballage	
Types de conditionnement	Abrégé	Unité	Code	N° de nomenclature	Carton	Palette
Bidon de 5 litres*	B5L	NB	B2	6850 14 514 7369	N/A	128 NB
Générateur d'aérosol de 650 millilitres*	GA/VA	NB	27	6850 14 514 7371	12 NB	960 NB

Spécification : STM 510A **Code déchet :** 07 07 04* 16 05 04* **Périodicité du contrôle de qualité** : Néant

Produits de substitution : Néant
Produits de remplacement d'urgence : Néant

Position de distribution : Site support – DEMa TOULON.
Classification : Usage marin.

Autre appellation : PHP

Caractéristiques essentielles :

Nature du produit : Produit à base de white spirit ou d'un mélange d'huiles auxquels ont été ajoutés des additifs repousseurs d'eau et inhibiteurs de corrosion.

Valeurs types:	**Paramètre**	**Unité**	
	Masse volumique à 20°C	kg/m^3	898
	Pont d'éclair (vase clos)	°C	> 111

Utilisation : Protection de l'humidité extérieure et de la corrosion,
Élimination de l'humidité interne ou superficielle du matériel.

Conditions d'emploi : circulaire N° 2008-1030/DEF/DCSSF/SDT du 15 janvier 2008, relative à l'emploi des produits hydrofuges de protection (BOEM 911).

Informations Particulières : **Stocker à une température maximale de +35°C.**
Les prescriptions relatives au transport ne sont à appliquer que pour les générateurs d'aérosol.

*jusqu'à épuisement des stocks

Transport :

UN 1950 : AEROSOLS inflammables
ADR Classe 2, Code Class. 5F, Etiq. N°2.1, Cat. de transp. 2, Code restriction en tunnels (D)
IATA Classe 2.1, Etiquette « GAZ INFLAMMABLE »
IMDG Classe 2.1, Etiquette « GAZ INFLAMMABLE »

Sécurité : Les fiches de données de sécurité sont disponibles sur les sites « internet » et « intradef » du SEA

RC-622	PRODUIT INHIBITEUR DE CORROSION POUR CMT	RC-622

					Suremballage	
Types de conditionnement	Abrégé	Unité	Code	N° de nomenclature	Carton	Palette
Tonnelet de 20 litres*	T20L	NB	A7	6850 99 779 4801	N/A	32 NB
Bidon de 1 litre	B1L	NB	B7	6850 14 574 6015	10 NB	N/A

Spécification : Néant **Code déchet :** **Périodicité du contrôle de qualité** : Néant

Produits de substitution : Néant
Produits de remplacement d'urgence : Néant

Position de distribution : Site support – DEMa TOULON.
Classification : Usage marin.

Autre appellation : SILKOLENE CCA

Caractéristiques essentielles :

Nature du produit :

Valeurs types:	**Paramètre**	**Unité**	
	Couleur		Bleu/vert
	Masse volumique à 25°C	kg/m^3	960
	Viscosité à 40°C	mm^2/s	100
	Point d'éclair (vase clos)	°C	180
	Point de congélation	°C	< -10
	pH du produit pur		9,2

Utilisation : Ce produit est destiné au seul usage des moteurs électriques immergés des gouvernails actifs des chasseurs de mines tripartites, il remplace le produit STACLEAN.

Informations Particulières : **Stocker à une température maximale de +40°C.**

* Jusqu'à épuisement du stock

Transport :
ADR Non réglementé
IATA Non réglementé
IMDG Non réglementé

Sécurité : Les fiches de données de sécurité sont disponibles sur les sites « internet » et « intradef » du SEA

RC-624	GRAISSE POUR CLAPETS D'ECHAPPEMENTS DES FASM	RC-624

					Suremballage	
Types de conditionnement	Abrégé	Unité	Code	N° de nomenclature	Carton	Palette
Boîte de 1 kilogramme	BX1KG	NB	B8	8030 12 306 2041	142 NB	N/A

Spécification : Néant **Code déchet :** 12 01 12* **Périodicité du contrôle de qualité** : Néant

Produits de substitution : Néant
Produits de remplacement d'urgence : Néant

Position de distribution : Site support – DEMa TOULON.
Classification : Usage marin.

Autre appellation : MOLYKOTE CU 7439 PLUS ou GCE

Caractéristiques essentielles :

Nature du produit : Composés organiques et inorganiques dans une huile minérale.

Valeurs types:	**Paramètre**	**Unité**	
	Couleur		Bronze
	Densité	kg/m^3	990
	Point d'éclair (en vase clos)	°C	> 200

Utilisation : Graissage des clapets d'échappement de bordée des diesels alternateurs équipant les FASM.

Informations Particulières :

Transport :
ADR Non réglementé
IATA Non réglementé Non réglementé
IMDG Non réglementé

Sécurité : Les fiches de données de sécurité sont disponibles sur les sites « internet » et « intradef » du SEA

S-720	VASELINE MINERALE GRAPHITEE	S-720

					Suremballage	
Types de conditionnement	Abrégé	Unité	Code	N° de nomenclature	Carton	Palette
Boîte métallique de 500 grammes	BX500GR	NB	24	9150 14 560 8625	20 NB	560 NB

Spécification : AIR 4247/A **Code déchet :** 12 01 12* **Périodicité du contrôle de qualité** : Néant

Produits de substitution : Néant
Produits de remplacement d'urgence : Néant

Position de distribution : Site support - CRE BOUY.
Classification : Usage aéronautique.

Caractéristiques essentielles :

Nature du produit : Mélange composé de 50% de vaseline minérale, S-743, et de 50% de graphite en poudre, S-732.

Valeurs types:	**Paramètre**	**Unité**	
	Couleur		Noire
	Pénétrabilité après malaxage de 60 cycles	1/10 mm	249

Utilisation : Filetages exposés à des températures pouvant atteindre 500°C (bougies d'allumage, boulonnerie de parties arrières de turbomachines) pour lesquels on exige des facilités de démontage.
Le produit ne doit pas être substitué, sans essai préalable à certains produits spéciaux anti-grippage, notamment ceux à base de céruse (hydroxycarbonate de plomb).

Informations Particulières : Produit très bon conducteur de l'électricité.
Ne doit pas être utilisé sur les circuits d'oxygène.

Transport :
ADR Non réglementé
IATA Non réglementé
IMDG Non réglementé

Sécurité : Les fiches de données de sécurité sont disponibles sur les sites « internet » et « intradef » du SEA

S-732	GRAPHITE EN POUDRE	S-732

					Suremballage	
Types de conditionnement	Abrégé	Unité	Code	N° de nomenclature	Carton	Palette
Générateur d'aérosol de 650 millilitres	GA/VA	NB	27	9620 14 419 6558	12 NB	N/A

Spécification : DCSEA 632/B **Code déchet :** 16 05 04* (GA) **Périodicité du contrôle de qualité** : Néant

Produits de substitution : Néant
Produits de remplacement d'urgence : Néant

Position de distribution : Site support - CRE BOUY.
Classification : Usage aéronautique.

Caractéristiques essentielles :

Nature du produit : Poudre sèche constituée par au moins 96% de carbone graphitique à laquelle est ajouté un co-solvant pour l'aide à la projection. Le co-solvant s'évapore après la pulvérisation et laisse une fine couche de graphite.

Valeurs types:

Paramètre	Unité	
Couleur		noire
Teneur en cendres	%masse	1 maxi

Utilisation : Lubrifiant solide et anti-usure, améliorant dans le temps les états de surface et empêchant leur détérioration quand les efforts entre pièces mécaniques sont intenses.
Il est particulièrement adapté pour les températures supérieures à 400°C.

Informations Particulières : Produit bon conducteur de l'électricité.
Produit contenant des composés organiques volatils (COV).

Transport : UN 1950 : AEROSOLS inflammables.

ADR Classe 2, Code Class. 5F, Etiq. N°2.1 + Marque « Matière dangereuse pour l'environnement », Cat. de transp. 2, Code restriction en tunnels (D)
IATA Classe 2.1, Etiquette « GAZ INFLAMMABLE »
IMDG Classe 2.1, Etiquette « GAZ INFLAMMABLE »

Sécurité : Les fiches de données de sécurité sont disponibles sur les sites « internet » et « intradef » du SEA

S-736	PRODUIT D'ISOLEMENT ET D'ETANCHEITE POUR CIRCUITS ELECTRIQUES	S-736

					Suremballage	
Types de conditionnement	Abrégé	Unité	Code	N° de nomenclature	Carton	Palette
Tube plastique de 100 grammes	TU100GR	NB	38	5970 14 220 8496	10 NB	N/A

Spécification : DCSEA 636/A **Code déchet :** 07 02 17 **Périodicité du contrôle de qualité** : 36 mois

Produits de substitution : Néant
Produits de remplacement d'urgence : Néant

Position de distribution : Site support - CRE BOUY.
Classification : Usage terrestre et marin.

Caractéristiques essentielles :

Nature du produit : Produit hydrofuge isolant à base de silicones.

Valeurs types:	**Paramètre**	**Unité**	
	Couleur		blanchâtre
	Pénétrabilité non travaillée	1/10 mm	220
	Point de goutte	°C	300

Utilisation : Produit utilisé dans certains boîtiers électriques ou électroniques pour lesquels la pénétration d'humidité est toujours néfaste. Il empêche la corrosion galvanique des contacts et sert à la lubrification des joints.
Il peut être utilisé pour faciliter le montage des joints des épiscopes des blindés.

Plage de températures d'utilisation : de -50°C à +200°C.

Informations Particulières :

Transport :
ADR Non réglementé
IATA Non réglementé
IMDG Non réglementé

Sécurité : Les fiches de données de sécurité sont disponibles sur les sites « internet » et « intradef » du SEA

S-737	ALCOOL ISOPROPYLIQUE DENATURE	S-737

					Suremballage	
Types de conditionnement	Abrégé	Unité	Code	N° de nomenclature	Carton	Palette
Bidon plastique de 5 litres	B5L	NB	B2	6810 14 451 9101	4 NB	128 NB

Spécification : DCSEA 637/A **Code déchet :** 14 06 03* **Périodicité du contrôle de qualité** : Néant

Produits de substitution : S-738
Produits de remplacement d'urgence : Néant

Position de distribution : Site support - CRE BOUY.
Classification : Usage mixte.

Caractéristiques essentielles :

Nature du produit : Propan-2-ol.

Valeurs types:	**Paramètre**	**Unité**	
	Couleur		incolore
	Masse volumique à 15°C	kg/m^3	790
	Résidu non volatil	mg/100 millilitres	1
	Point d'éclair en vase fermé	°C	< 21

Utilisation : Produit utilisé comme solvant et produit de nettoyage.

Informations Particulières : ATTENTION PRODUIT TRES INFLAMMABLE.

Ce produit fait l'objet de la fiche toxicologique n° 66 de l'INRS.
Produit contenant des composés organiques volatils (COV).

Transport : UN 1219 : ISOPROPANOL (ALCOOL ISOPROPYLIQUE)

ADR Classe 3, Code Class. F1, Etiq. N°3, N° identification danger 33, Gr Emb II, Cat. de transp. 2, Code restriction en tunnels (D/E)
IATA Classe 3, Etiquette « LIQUIDE INFLAMMABLE », Gr Emb II
IMDG Classe 3, Etiquette « LIQUIDE INFLAMMABLE », Gr Emb II

Sécurité : Les fiches de données de sécurité sont disponibles sur les sites « internet » et « intradef » du SEA

S-738	ALCOOL ETHYLIQUE DENATURE	S-738

					Suremballage	
Types de conditionnement	Abrégé	Unité	Code	N° de nomenclature	Carton	Palette
Bidon plastique de 1 litre	B1L	NB	B7	6810 14 471 2216	12 NB	1080 NB

Spécification : DCSEA 638/A **Code déchet :** 14 06 03* **Périodicité du contrôle de qualité** : Néant

Produits de substitution : Néant
Produits de remplacement d'urgence : S-737

Position de distribution : Site support - CRE BOUY.
Classification : Usage mixte.

Caractéristiques essentielles :

Nature du produit : Mélange de 100 volumes d'alcool éthylique, de 4 volumes d'alcool butylique ou iso butylique et d'un volume d'alcool isopropylique.

Valeurs types:

Paramètre	Unité	
Couleur		incolore
Masse volumique à 15°C	kg/m^3	805
Résidu non volatil	mg/100 millilitres	0,1
Point d'éclair en vase fermé	°C	< 21

Utilisation : Combustible pour réchauds à alcool et certaines lampes d'éclairage.
Convient parfaitement pour le nettoyage du matériel optique (à préférer aux alcools du commerce, dénaturés au « méthylène régie », qui peuvent entraîner une détérioration des optiques).

Informations Particulières : ATTENTION PRODUIT TRES INFLAMMABLE.
Ce produit fait l'objet de la fiche toxicologique n° 48 de l'INRS.
Produit contenant des composés organiques volatils (COV).

Transport : UN 1993 : LIQUIDE INFLAMMABLE, NSA.

ADR Classe 3, Code Class. F1, Etiq. N°3, N° identification danger 30, Gr Emb III, Cat. de transp. 3, Code restriction en tunnels (D/E)
IATA Classe 3, Etiquette « LIQUIDE INFLAMMABLE », Gr Emb III
IMDG Classe 3, Etiquette « LIQUIDE INFLAMMABLE », Gr Emb III

Sécurité : Les fiches de données de sécurité sont disponibles sur les sites « internet » et « intradef » du SEA

S-740	BISULFURE DE MOLYBDENE EN POUDRE	S-740

					Suremballage	
Types de conditionnement	Abrégé	Unité	Code	N° de nomenclature	Carton	Palette
Générateur d'aérosol de 650 millilitres	GA/VA	NB	27	6810 14 399 9209	12 NB	N/A

Spécification : DCSEA 640/B **Code déchet :** 16 05 04* (GA) **Périodicité du contrôle de qualité** : Néant

Produits de substitution : Néant
Produits de remplacement d'urgence : Néant

Position de distribution : Site support - CRE BOUY.
Classification : Usage aéronautique.

Caractéristiques essentielles :

Nature du produit : Bisulfure de molybdène pur auquel est ajouté un co-solvant (conditionnement en aérosol uniquement) pour l'aide à la projection. Ce co-solvant s'évapore après projection et laisse une fine couche de bisulfure de molybdène.

Valeurs types:

Paramètre	Unité	
Couleur		Noiore
Teneur en huile	% masse	0,5
Teneur en bisulfure de molybdène	% masse	98,5 mini

Utilisation : Produit utilisable à sec, en suspension dans un liquide volatil ou en mélange avec des huiles et graisses lubrifiantes.
Il confère des propriétés « extrême-pression » dans les contacts acier sur acier.
Convient pour les articulations travaillant à haute température (rotules, axes, glissières).
Ne pas utiliser sur des articulations en métaux de natures différentes.

Plage de températures d'utilisation : de -65°C à +300°C.

Informations Particulières : **Produit contenant des composés organiques volatils (COV).**

Transport :
UN 1950 : AEROSOLS inflammables.
ADR Classe 2, Code Class. 5F, Etiq. N°2.1 + Marque « Matière dangereuse pour l'environnement », Cat. de transp. 2, Code restriction en tunnels (D)
IATA Classe 2.1, Etiquette « GAZ INFLAMMABLE »
IMDG Classe 2.1, Etiquette « GAZ INFLAMMABLE »

Sécurité : Les fiches de données de sécurité sont disponibles sur les sites « internet » et « intradef » du SEA

S-743	VASELINE MINERALE	S-743

					Suremballage	
Types de conditionnement	Abrégé	Unité	Code	N° de nomenclature	Carton	Palette
Boîte métallique de 500 grammes	BX500GR	NB	24	9150 14 860 8338	20 NB	560 NB
Boîte métallique de 1 kilogramme*	BX1KG	NB	B8	9150 14 214 2293	N/A	N/A

Spécification : AIR 3565/A **Code déchet :** 12 01 12* **Périodicité du contrôle de qualité** : Néant

Produits de substitution : Néant
Produits de remplacement d'urgence : Néant

Position de distribution : Site support - CRE BOUY.
Classification : Usage mixte.

Caractéristiques essentielles :

Nature du produit : Paraffines imprégnées d'une huile minérale permettant d'ajuster la consistance du produit.

Valeurs types:

Paramètre	Unité	
Couleur		jaune orangé-marron
Point d'éclair en vase ouvert	°C	256
Point de fusion	°C	53
Pénétrabilité non travaillée	1/10 mm	233
Viscosité cinématique à 100°C	mm²/s	14,7

Utilisation : Protection des bornes de batterie, opérations de montage (spécialement dans la Marine).
Protection temporaire des pièces en atelier.
Montage de joints en aéronautique.

* jusqu'à épuisement des stocks

Informations Particulières :

Transport :
ADR Non réglementé
IATA Non réglementé
IMDG Non réglementé

Sécurité : Les fiches de données de sécurité sont disponibles sur les sites « internet » et « intradef » du SEA

S-745	LIQUIDE DE DEGIVRAGE EN VOL	S-745

					Suremballage	
Types de conditionnement	Abrégé	Unité	Code	N° de nomenclature	Carton	Palette
Tonnelet de 20 litres	T20L	NB	A7	6850 14 577 8634	N/A	N/A

Spécification : DTD 406 B **Code déchet :** 16 01 14* **Périodicité du contrôle de qualité** : 24 mois

Produits de substitution : Néant
Produits de remplacement d'urgence : Néant

Position de distribution : Site support - CRE BOUY.
Classification : Usage aéronautique.

Caractéristiques essentielles :

Nature du produit : Mélange composé de 85% d'éthylène glycol, de 5% d'alcool éthylique et de 10% d'eau déminéralisée.

Valeurs types:	**Paramètre**	**Unité**	
	Couleur		incolore
	Masse volumique à 15°C	kg/m^3	1096
	Point d'éclair en vase fermé	°C	55 environs
	Viscosité cinématique à 20°C	mm^2/s	12,5
	Conductivité électrique	µS/cm	5 maxi

Utilisation : Dégivrage en vol de certains avions équipés en conséquence (dégivrage des hélices en particulier).

Informations Particulières : Produit nocif.
Ce produit fait l'objet des fiches toxicologiques de l'INRS n° 25 et 48.

Produit contenant des composés organiques volatils (COV).

Transport : UN 1993 : LIQUIDE INFLAMMABLE, NSA.

ADR Classe 3, Code Class. F1, Etiq. N°3, N° identification danger 30, Gr Emb III, Cat. de transp. 3, Code restriction en tunnels (D/E)
IATA Classe 3, Etiquette « LIQUIDE INFLAMMABLE », Gr Emb III
IMDG Classe 3, Etiquette « LIQUIDE INFLAMMABLE », Gr Emb III

Sécurité : Les fiches de données de sécurité sont disponibles sur les sites « internet » et « intradef » du SEA

S-752	WHITE SPIRIT DESAROMATISE	S-752

					Suremballage	
Types de conditionnement	Abrégé	Unité	Code	N° de nomenclature	Carton	Palette
Bidon plastique de 5 litres	B5L	NB	B2	6850 14 505 5410	4 NB	128 NB

Spécification : DCSEA 602/D **Code déchet :** 14 06 03* **Périodicité du contrôle de qualité** : Néant

Produits de substitution : Néant
Produits de remplacement d'urgence : Néant

Position de distribution : Site support - CRE BOUY.
Classification : Usage terrestre.

Caractéristiques essentielles :

Nature du produit : Mélange désaromatisé d'hydrocarbures issus de la distillation du pétrole (entre 145°C et 200°C).

Valeurs types:	Paramètre	Unité	
	Couleur		Incolore
	Masse volumique à 15°C	kg/m^3	771
	Point d'éclair Abel	°C	35
	Hydrocarbures aromatiques	% masse	1 maxi
	Teneur en benzène	% masse	0,01 maxi
	Teneur en toluène	% masse	0,5 maxi
	Teneur en n-héxane	% masse	1 maxi
	Teneur en xylène	% masse	0,5 maxi

Utilisation : Dégraissant à froid au trempé ou au pinceau des pièces métalliques et solvant pour peintures et vernis.

Informations Particulières : Produit inflammable et nocif.
Ce produit fait l'objet de la fiche toxicologique de l'INRS n° 94.
Produit contenant des composés organiques volatils (COV).

Transport : UN 1300 : SUCCEDANE D'ESSENCE DE TEREBENTHINE
ADR Classe 3, Code Class. F1, Etiq. N°3, N° identification danger 30, Gr Emb III, Cat. de transp. 3, Code restriction en tunnels (D/E)
IATA Classe 3, Etiquette « LIQUIDE INFLAMMABLE », Gr Emb III
IMDG Classe 3, Etiquette « LIQUIDE INFLAMMABLE », Gr Emb III

Sécurité : Les fiches de données de sécurité sont disponibles sur les sites « internet » et « intradef » du SEA

S-756	HUILE ISOLANTE DE CLASSE 1	S-756

					Suremballage	
Types de conditionnement	Abrégé	Unité	Code	N° de nomenclature	Carton	Palette
Fût métallique de 60 litres	T60L	NB	A4	9160 14 560 7762	N/A	9 NB

Spécification : DCSEA 668/C **Code déchet :** 13 03 07* **Périodicité du contrôle de qualité** : 48 mois

Produits de substitution : Néant
Produits de remplacement d'urgence : Néant

Position de distribution : Site support - CRE BOUY.
Classification : Usage mixte.

Caractéristiques essentielles :

Nature du produit : Mélange d'hydrocarbures hautement raffinés dérivés du pétrole brut sans additif.

Valeurs types:	Paramètre	Unité	
	Couleur		jaune clair
	Masse volumique à 15°C	kg/m^3	860
	Point d'éclair Pensky-Martens	°C	146
	Viscosité cinématique à 40°C	mm^2/s	8,2
	Viscosité cinématique à -15°C	mm^2/s	122
	Point d'écoulement	°C	-51
	Tension de claquage	kV	53

Utilisation : Remplissage des transformateurs et des appareillages électriques de coupure, ainsi que de tout appareil électrique dans lequel il faut un milieu isolant capable d'évacuer les calories.

Informations Particulières : Ne conserve ses caractéristiques électriques que si elle est exempte à la fois d'humidité et de particule solide.
Doit être consommé rapidement après ouverture de l'emballage.

Transport :
ADR Non réglementé
IATA Non réglementé
IMDG Non réglementé

Sécurité : Les fiches de données de sécurité sont disponibles sur les sites « internet » et « intradef » du SEA

S-758	LUBRIFIANT MULTIFONCTIONNEL POUR ARMES	S-758

					Suremballage	
Types de conditionnement	Abrégé	Unité	Code	N° de nomenclature	Carton	Palette
Bidon plastique de 5 litres	B5L	NB	B2	9150 14 415 8812	4 NB	128 NB
Générateur d'aérosol de 650 millilitres	GA/VA	NB	27	9150 14 415 3843	12 NB	1092 NB
Burette plastique de 20 millilitres (boîte de 100)	BU20ML	NB	31	9150 14 465 7149	100 NB	6000 NB

Spécification : DCSEA 501/A **Code déchet :** 13 02 05*
16 05 04* (GA) **Périodicité du contrôle de qualité** : 36 mois

Produits de substitution : Néant
Produits de remplacement d'urgence : Néant

Position de distribution : Site support - CRE BOUY.
Classification : Usage mixte.

Caractéristiques essentielles :

Nature du produit : Mélange composé d'huiles de base minérales ou synthétiques, d'additifs anticorrosion, de solvants et éventuellement d'une suspension d'additifs solides.

Valeurs types:	**Paramètre**	**Unité**	
	Couleur		brune
	Masse volumique à 15°C	kg/m^3	887
	Point d'éclair en vase ouvert	°C	115
	Point d'écoulement	°C	-72
	Viscosité cinématique à 100°C	mm^2/s	3
	Viscosité cinématique à 40°C	mm^2/s	11,2
	Viscosité cinématique à -50°C	mm^2/s	5700
	Diamètre moyen d'usure	mm	0,38

Utilisation : Lubrification, nettoyage, et protection contre la corrosion en service des armes de tous calibres, du FAMAS au canon de 155 mm, des armes terrestres, avionnées ou embarquées conformément aux prescriptions des services techniques compétents.
Il assure le nettoyage après le tir et le graissage des pièces mobiles et de l'âme du canon quelles que soient les conditions climatiques.
Ses propriétés anticorrosion permettent le stockage des armes pendant des périodes pouvant atteindre 2 ans, voire 6 ans, dans des conditions climatiques optimales.
Les générateurs d'aérosols doivent être utilisés dans des locaux disposant d'une extraction générale convenable et, si possible, d'une aspiration au poste de travail.

Informations Particulières : Produit pouvant être non homogène : l'agiter avant l'emploi.
Produit contenant des composés organiques volatils (COV).
Les prescriptions relatives au transport ne sont à appliquer que pour les générateurs d'aérosol.
Le produit conditionné dans les autres types d'emballage n'est pas réglementé.

Transport :
UN 1950 : AEROSOLS inflammables.
ADR Classe 2, Code Class. 5F, Etiq. N°2.1, Cat. de transp. 2, Code restriction en tunnels (D)
IATA Classe 2.1, Etiquette « GAZ INFLAMMABLE »
IMDG Classe 2.1, Etiquette « GAZ INFLAMMABLE »

Sécurité : Les fiches de données de sécurité sont disponibles sur les sites « internet » et « intradef » du SEA

S-1717	LIQUIDE NEWTONIEN ANTIGIVRE ET DE DÉGIVRAGE AU SOL POUR AÉRONEFS (TYPE I)	S-1717

					Suremballage	
Types de conditionnement	Abrégé	Unité	Code	N° de nomenclature	Carton	Palette
Fût plastique de 210 litres	F210L	NB	C8	6850 14 560 1062	N/A	4 NB

Spécification : DCSEA 623/A **Code déchet :** 16 01 14* **Périodicité du contrôle de qualité** : 24 mois

Produits de substitution : Néant
Produits de remplacement d'urgence : Néant

Position de distribution : Site support - CRE BOUY.
Classification : Usage aéronautique.

Caractéristiques essentielles :

Nature du produit : Liquide homogène hydrosoluble constitué de propylène glycol, de sels alcalins, d'inhibiteurs de corrosion et d'agents tensio-actifs.

Valeurs types:	**Paramètre**	**Unité**	
	Couleur		incolore ou orange
	Masse volumique à 20°C	kg/m^3	env. 1050
	Point d'éclair en vase ouvert	°C	> 100°C

Utilisation : Les recommandations extraites du guideline de l'Association of European Airlines (édition 25, août 2010) sont disponibles sur les sites internet et intradef du SEA.
Les proportions du mélange S-1717 / eau doivent être déterminées de façon à ce que le Freezing Point du mélange soit inférieur à la température extérieure d'au moins 10°C. L'abaque donnant le Freezing Point d'un mélange en fonction de la concentration en S-1717 / eau est disponible sur les sites internet et intradef du SEA

Informations Particulières : La durée de protection sera raccourcie en cas de condition météorologiques rigoureuse, de fortes précipitations ou de hauts taux d'humidité.
Un vent violent ou un souffle de réacteur élevé peut réduire les durées d'efficacité. Les durées d'efficacité peuvent être moindres si la température des surfaces de l'aéronef est inférieure à la température extérieure.
Les liquides de dégivrage/antigivrage n'offrent aucune protection contre le givrage en vol.
Le produit, inscrit au C3A, fait l'objet d'une qualification par DGA Techniques Aéronautiques site de Toulouse.

Transport :

ADR Non réglementé
IATA Non réglementé
IMDG Non réglementé

Sécurité : Les fiches de données de sécurité sont disponibles sur les sites « internet » et « intradef » du SEA

S-1719	LIQUIDE NON NEWTONIEN ANTIGIVRE ET DE DÉGIVRAGE AU SOL POUR AÉRONEFS (TYPE II)	S-1719

					Suremballage	
Types de conditionnement	Abrégé	Unité	Code	N° de nomenclature	Carton	Palette
Fût plastique de 210 litres	F210L	NB	C8	6850 14 564 6721	N/A	4 NB

Spécification : DCSEA 624/A **Code déchet :** 16 01 14* **Périodicité du contrôle de qualité** : 24 mois

Produits de substitution : Néant
Produits de remplacement d'urgence : Néant

Position de distribution : Site support - CRE BOUY.
Classification : Usage aéronautique.

Caractéristiques essentielles :

Nature du produit : Liquide homogène hydrosoluble constitué de propylène glycol, de sels alcalins, d'inhibiteurs de corrosion et d'agents tensio-actifs.

Valeurs types:	**Paramètre**	**Unité**	
	Couleur		incolore
	Masse volumique à 20°C	kg/m^3	env 1030
	Point d'éclair en vase ouvert	°C	> 100°C

Utilisation : Les recommandations extraites du guideline de l'Association of European Airlines (édition 25, août 2010) sont disponibles sur les sites internet et intradef du SEA.
Les proportions du mélange S-1719 / eau doivent être déterminées de façon à ce que le Freezing Point du mélange soit inférieur à la température extérieure d'au moins 10°C. L'abaque donnant le Freezing Point d'un mélange en fonction de la concentration en S-1719 / eau est disponible sur les sites internet et intradef du SEA

Informations Particulières : La durée de protection sera raccourcie en cas de condition météorologiques rigoureuse, de fortes précipitations ou de hauts taux d'humidité.
Un vent violent ou un souffle de réacteur élevé peut réduire les durées d'efficacité. Les durées d'efficacité peuvent être moindres si la température des surfaces de l'aéronef est inférieure à la température extérieure.
Les liquides de dégivrage/antigivrage n'offrent aucune protection contre le givrage en vol.
Le produit, inscrit au C3A, fait l'objet d'une qualification par DGA Techniques Aéronautiques site de Toulouse.

Transport :

ADR Non réglementé
IATA Non réglementé
IMDG Non réglementé

Sécurité : Les fiches de données de sécurité sont disponibles sur les sites « internet » et « intradef » du SEA

S-1744	MELANGE METHANOL-EAU POUR TURBOMACHINES, 44/56	S-1744

					Suremballage	
Types de conditionnement	Abrégé	Unité	Code	N° de nomenclature	Carton	Palette
Fût plastique de 210 litres	F210L	NB	C8	6810 14 247 9954	N/A	4 NB
Bidon plastique de 5 litres	B5L	NB	B2	6810 14 451 9113	4 NB	128 NB

Spécification : AIR 3651/A **Code déchet :** 14 06 03* **Périodicité du contrôle de qualité** : 24 mois

Produits de substitution : Néant
Produits de remplacement d'urgence : Néant

Position de distribution : Site support - CRE BOUY.
Classification : Usage aéronautique.

Caractéristiques essentielles :

Nature du produit : Mélange de 44% de méthanol non dénaturé (S-747) et de 56% d'eau pure.

Valeurs types:	Paramètre	Unité	
	Couleur		incolore
	Masse volumique à 15°C	kg/m^3	938
	Point d'éclair en vase fermé	°C	> 30

Utilisation : Liquide de surpuissance utilisé dans les turbomachines d'aviation.

Informations Particulières : Produit toxique et inflammable
Ce produit fait l'objet de la fiche toxicologique de l'INRS n° 5.

Produit contenant des composés organiques volatils (COV).

Transport : UN 1986 : ALCOOLS INFLAMMABLES, TOXIQUES, NSA, contient du méthanol

ADR Classe 3, Code Class. FT1, Etiq. N°3+6.1, N° identification danger 36, Gr Emb III, Cat. de transp. 3, Code restriction en tunnels (D/E)
IATA Classe 3, Etiquette « LIQUIDE INFLAMMABLE + LIQUIDE TOXIQUE », Gr Emb III
IMDG Classe 3, Etiquette « LIQUIDE INFLAMMABLE+ LIQUIDE TOXIQUE », Gr Emb III

Sécurité : Les fiches de données de sécurité sont disponibles sur les sites « internet » et « intradef » du SEA

S-1745	ADDITIF ANTIGLACE, TYPE HAUT POINT D'ECLAIR	S-1745

Types de conditionnement	Abrégé	Unité	Code	N° de nomenclature	Suremballage Carton	Suremballage Palette
Vrac	VRAC	L	00	6850 14 409 3237	N/A	N/A
Fût plastique de 200 litres	F200L	NB	A0	6850 14 409 3238	N/A	4 NB
Burette plastique de 100 ml	BU100	NB	32	6850 14 574 6651	34 NB	N/A

Spécification : DCSEA 745/A **Code déchet :** 14 06 03 * **Périodicité du contrôle de qualité** : 18 mois

Produits de substitution : XS-1745
Produits de remplacement d'urgence : Néant

Position de distribution : CRE BOUY en **conditionné** / Directement par fournisseur civil en **vrac.**
Classification : Usage aéronautique.

Caractéristiques essentielles :

Nature du produit : Di-éthylène glycol mono-méthyléther (DIEGME).

Valeurs types:	Paramètre	Unité	
	Couleur		incolore
	Masse volumique à 15°C	kg/m^3	1023
	Point d'éclair Pensky-Martens	°C	92
	Teneur apparente en eau	% masse	0,1 maxi

Utilisation : Incorporé dans les carburéacteurs F-35 et XF-43, il permet d'éviter l'agglomération des cristaux de glace susceptibles de colmater les filtres à carburant des aéronefs à très basses températures. Il est en général utilisé avec un additif anticorrosion améliorant le pouvoir lubrifiant sous le code SEA XS-1745.

La burette de 100 ML est réservée à l'usage des TBM 700.

Informations Particulières : Produit nocif. **Produit classé CMR.**
Ne pas mettre au contact d'aluminium ou d'alliage d'aluminium.
Ce produit fait l'objet de la fiche toxicologique de l'INRS n° 222.

Produit contenant des composés organiques volatils (COV).

Transport :
ADR Non réglementé
IATA Non réglementé
IMDG Non réglementé

Sécurité : Les fiches de données de sécurité sont disponibles sur les sites « internet » et « intradef » du SEA

S-1747	ADDITIF ANTICORROSION AMELIORANT LE POUVOIR LUBRIFIANT	S-1747

					Suremballage	
Types de conditionnement	Abrégé	Unité	Code	N° de nomenclature	Carton	Palette
Fût métallique léger de 205 litres	F205L	NB	D7	6850 14 554 4053	N/A	4 NB
Bidon plastique de 1 litre	B1L	NB	B7	6850 14 554 4109	12 NB	576 NB

Spécification : STANAG 3390 **Code déchet :** 13 08 99 * **Périodicité du contrôle de qualité** : Néant

Produits de substitution : Néant
Produits de remplacement d'urgence : Néant

Position de distribution : Site support - CRE BOUY.
Classification : Usage aéronautique.

Caractéristiques essentielles :

Nature du produit : Inhibiteur de corrosion sans soufre.

Valeurs types:	**Paramètre**	**Unité**	
	Couleur		ambre
	Masse volumique à 15°C	kg/m^3	920
	Point d'éclair en vase fermé	°C	77
	Viscosité à 40°C	mm^2/s	129
	Indice d'acide	mgKOH	88
	Point d'écoulement	°C	-26

Utilisation : Utilisé comme inhibiteur de corrosion, il est aussi utilisé comme additif améliorant le pouvoir lubrifiant dans le carburéacteur.

Le dosage recommandé, ainsi que le mode d'emploi de ce produit est porté sur l'emballage.

Informations Particulières : Produit irritant et matière dangereuse pour l'environnement.
Produit insoluble dans l'eau froide.

Produit à usage exclusif du SEA

Transport :

ADR Non réglementé
IATA Non réglementé
IMDG Non réglementé

Sécurité : Les fiches de données de sécurité sont disponibles sur les sites « internet » et « intradef » du SEA

S-1750	ADDITIF MULTIFONCTIONNEL POUR MOTEURS DIESEL	S-1750

					Suremballage	
Types de conditionnement	Abrégé	Unité	Code	N° de nomenclature	Carton	Palette
Bidon plastique de 5 litres	B5L	NB	B2	6850 14 537 1523	4 NB	128 NB

Spécification : DCSEA 751/B **Code déchet :** 07 07 99 * **Périodicité du contrôle de qualité** : 24 mois

Produits de substitution : Néant
Produits de remplacement d'urgence : Néant

Position de distribution : Site support - CRE BOUY.
Classification : Usage terrestre.

Caractéristiques essentielles :

Nature du produit : Mélange d'additifs améliorant le pouvoir lubrifiant et l'indice de cétane.

Valeurs types:	**Paramètre**	**Unité**	
	Couleur		claire et transparente
	Masse Volumique à 15 °C	kg/m^3	947
	Point d'éclair Abel	°C	75
	Viscosité cinématique à 40 °C	mm^2/s	1,8
	Augmentation de l'indice de cétane		4 à 5

Utilisation : Dans le cadre de la mise en œuvre du concept du carburant unique, incorporé dans le carburéacteur (F-34, F-35, XF-43 ou F-44), il permet d'en améliorer les propriétés lors de sa consommation dans les moteurs Diesel.

L'additif S-1750 est ajouté au carburéacteur directement dans les soutes ou les camions citernes des unités.

Le taux de traitement du carburéacteur par le S-1750 est de 0,1 % en volume, soit 1 litre par m3.

Informations Particulières : Produit nocif. **Produit classé CMR.**

RISQUE D'EXPLOSION SI LE PRODUIT EST CHAUFFE EN ATMOSPHERE CONFINEE.
Produit à usage exclusif du SEA

Transport : UN 3082 : MATIERE DANGEREUSE DU POINT DE VUE DE L'ENVIRONNEMENT, LIQUIDE, NSA, contient du nitrate de 2-éthylhéxyle
ADR Classe 9, Code Class. M6, Etiq N°9, N° identification danger 90, Gr Emb III, Cat. de transp. 3, Code restriction en tunnels (E)
IATA Classe 9, Etiquette « DANGER ENVIRONNEMENT », Gr Emb III
IMDG Classe 9, Etiquette « DANGER ENVIRONNEMENT », polluant marin, Gr Emb III

Sécurité : Les fiches de données de sécurité sont disponibles sur les sites « internet » et « intradef » du SEA

S-1751	ADDITIF BIOCIDE POUR CARBURANTS AERONAUTIQUES	S-1751

					Suremballage	
Types de conditionnement	Abrégé	Unité	Code	N° de nomenclature	Carton	Palette
Bidon plastique de 5 kilogrammes	B5KG	NB	B3	6840 14 437 5053	2 NB	48 NB

Spécification : DCSEA 754 **Code déchet :** 07 04 04* **Périodicité du contrôle de qualité** : Néant

Produits de substitution : Néant
Produits de remplacement d'urgence : Néant

Position de distribution : Site support - CRE BOUY.
Classification : Usage aéronautique.

Autre appellation : KATHON FP 1.5 est le seul additif biocide qualifié pour un usage aéronautique, utilisable en Europe

Caractéristiques essentielles :

Nature du produit : Mélange composé de 1,5% d'isothiazolones (matière active) diluées dans 90% de dipropylène glycol.

Valeurs types:

Paramètre	Unité	
Aspect		liquide
Couleur		ambrée
Masse volumique à 15°C	kg/m^3	1050
Point d'éclair en vase fermé	°C	138
pH	Unité pH	4,4

Utilisation : Ce produit sert exclusivement au traitement in situ des carburants aéronautiques contaminés par des micro-organismes. Le biocide est actif sur le carburant, les fonds d'eau et les parois des capacités ou canalisation.

	Dosage pour un traitement curatif	Temps de contact
Carburéacteurs	100 ppm v/v (1 litre pour 10 m^3)	24 heures

Les carburéacteurs traités avec cet additif peuvent être utilisés sans dilution sur les matériels, sous réserve qu'il s'agisse d'une utilisation intermittente.
Le traitement préventif des carburants est déconseillé, car l'utilisation répétée d'additif biocide pourrait favoriser le développement d'une capacité de résistance au traitement curatif.
La bio-contamination des carburants apparaît dans certaines conditions de température et d'humidité, à l'interface eau/carburant. Les opérations régulières de purge des réservoirs et des capacités de stockage constituent la première action préventive efficace du niveau des utilisateurs.
Les carburants terrestres et les combustibles de soute doivent être traités avec les additif RS-1753 ou RS-1754.

Informations Particulières : Produit **corrosif** et **très irritant** pour les muqueuses respiratoires, oculaires et buccales. Le port d'EPI est impératif et il convient de se référer aux prescriptions particulières de la FDS.

Transport :
UN 3082 : MATIERE DANGEREUSE DU POINT DE VUE DE L'ENVIRONNEMENT, LIQUIDE, NSA, contient du nitrate de 2-éthylhéxyle
ADR Classe 9, Code Class. M6, Etiq N°9, N° identification danger 90, Gr Emb III, Cat. de transp. 3, Code restriction en tunnels (E)
IATA Classe 9, Etiquette « DANGER ENVIRONNEMENT », Gr Emb III
IMDG Classe 9, Etiquette « DANGER ENVIRONNEMENT », polluant marin, Gr Emb III

Sécurité : Les fiches de données de sécurité sont disponibles sur les sites « internet » et « intradef » du SEA

S-1752	TEST DE DETECTION DE MICRO-ORGANISMES	S-1752

					Suremballage	
Types de conditionnement	Abrégé	Unité	Code	N° de nomenclature	Carton	Palette
Boîte de 5 microtests P	BX5NB	NB	42	6630 14 437 5039	N/A	N/A

Spécification : NF M 07-070 **Code déchet :** 15 01 10* **Périodicité du contrôle de qualité** : Néant

Produits de substitution : Néant
Produits de remplacement d'urgence : Néant

Position de distribution : Site support - CRE BOUY.
Classification : Usage mixte.

Caractéristiques essentielles :

Nature du produit : Lames supports de gélose comportant deux milieux nutritifs destinés à mettre en évidence la contamination microbienne aérobie :
- face claire pour les bactéries,
- face foncée pour les champignons et levures.

Valeurs types:	**Paramètre**	**Unité**

Utilisation : Test de terrain destiné à mettre en évidence la contamination par des micro-organismes des carburants et combustibles dans les capacités.

Le test de détection des micro-organismes comprend :
- un flacon contenant les lames support de gélose utilisable seul pour la détection des microorganismes dans les phases aqueuses (fond d'eau),
- un flacon d'eau stérile et d'émulgateur destiné à préparer une phase aqueuse pour la réalisation du test sur produit exempt d'eau,
- une seringue stérile,
- une notice d'emploi.

Les règles d'utilisation sont définies par circulaire de la DCSEA.

Informations Particulières : La date de péremption est indiquée sur le suremballage en carton.

Transport : ADR Non réglementé
IATA Non réglementé
IMDG Non réglementé

Sécurité : Les fiches de données de sécurité sont disponibles sur les sites « internet » et « intradef » du SEA

XS-58	PETROLE LAMPANT DESAROMATISE	XS-58

					Suremballage	
Types de conditionnement	Abrégé	Unité	Code	N° de nomenclature	Carton	Palette
Bidon plastique de 5 litres	B5L	NB	B2	9140 14 505 5411	4 NB	128 NB

Spécification : DCSEA 612/C **Code déchet :** 13 07 03* **Périodicité du contrôle de qualité** : Néant

Produits de substitution : Néant
Produits de remplacement d'urgence : Néant

Position de distribution : Site support - CRE BOUY.
Classification : Usage terrestre.

Caractéristiques essentielles :

Nature du produit : Mélange d'hydrocarbures désaromatisés dérivés du pétrole. La couleur jaune est due à l'incorporation d'un traceur fiscal. La stabilité dans le temps de la coloration n'est pas garantie.

Valeurs types:	**Paramètre**	**Unité**	
	Couleur		incolore à jaunâtre
	Masse volumique à 15°C	kg/m^3	804
	Point d'éclair en vase fermé	°C	65
	Hydrocarbures aromatiques	% masse	1 maxi
	Teneur en benzène	% masse	0,01 maxi
	Teneur en soufre	mg/kg	5 maxi

Utilisation : Dégraissant à froid des pièces mécaniques en particulier destiné au dégraissage des pièces en atelier. Doit être utilisé dans des locaux aérés et en l'absence de toute source d'ignition.

Il peut être utilisé pour les appareils de chauffage (y compris les appareils mobiles de chauffage) et d'éclairages prévus pour fonctionner avec ce type de combustible.

Contient un traceur fiscal : ne pas utiliser comme carburant.

Informations Particulières : Ce produit fait l'objet de la fiche toxicologique de l'INRS n°140.

Produit contenant des composés organiques volatils (COV).

Transport :

ADR Non réglementé
IATA Non réglementé
IMDG Non réglementé

Sécurité : Les fiches de données de sécurité sont disponibles sur les sites « internet » et « intradef » du SEA

XS-62	GLYCERINE	XS-62

					Suremballage	
Types de conditionnement	Abrégé	Unité	Code	N° de nomenclature	Carton	Palette
Bidon plastique de 5 litres	B5L	NB	B2	6810 14 451 9119	4 NB	128 NB

Spécification : DCSEA 669/B **Code déchet :** 14 06 03* **Périodicité du contrôle de qualité** : Néant

Produits de substitution : Néant
Produits de remplacement d'urgence : Néant

Position de distribution : Site support - CRE BOUY.
Classification : Usage terrestre.

Autre appellation : 1.2.3-propanetriol ou 1,2,3-trihydroxypropane

Caractéristiques essentielles :

Nature du produit : Glycérol pur à 98%.

Valeurs types:	**Paramètre**	**Unité**	
	Couleur		incolore
	Masse volumique à 20°C	Kg/m^3	1231
	Teneur en glycérol	% masse	98 mini

Utilisation : Produit utilisé pour la garniture des freins de tir de matériels d'artillerie, comme liquide de transmission de circuits hydrauliques et comme lubrifiant de mécanismes ne pouvant fonctionner avec une huile minérale.

Informations Particulières : Produit hygroscopique : il doit être stocké à l'abri de l'humidité ; tout bidon ouvert doit être soigneusement refermé.

Transport :
ADR Non réglementé
IATA Non réglementé
IMDG Non réglementé

Sécurité : Les fiches de données de sécurité sont disponibles sur les sites « internet » et « intradef » du SEA

XS-64	PATE POUR JOINTS ET FILETAGES	XS-64

					Suremballage	
Types de conditionnement	Abrégé	Unité	Code	N° de nomenclature	Carton	Palette
Boîte de 1 kilogramme	BX1KG	NB	B8	8030 14 572 4811	24 NB	N/A

Spécification : STM 340/A **Code déchet :** 12 01 12* **Périodicité du contrôle de qualité** : Néant

Produits de substitution : Néant
Produits de remplacement d'urgence : Néant

Position de distribution : Site support – DEMa TOULON.
Classification : Usage marin.

Autre appellation : PPJF

Caractéristiques essentielles :

Nature du produit :

Valeurs types:	**Paramètre**	**Unité**	
	Couleur		gris clair ou cuivre
	Pénétration travaillée 60 cycles	1/10mm	330
	Grade NLGI		1

Utilisation : Cette pâte est normalement destinée à la boulonnerie montée sur des chaudières et des collecteurs d'échappements de moteurs diesels et turbines à gaz. Plus généralement, cette pâte peut être utilisée comme pâte anti-grippante sur tout filetage exposé à des températures élevées.
Cette pâte possède en outre une aptitude au graissage centralisé pour des applications spécifiques soumises à de hautes températures (clapets d'échappements…).
Elle peut aussi être utilisée pour parfaire l'étanchéité des joints sur les collecteurs de vapeur.

Appliquer en couche mince, et sur surfaces propres. Lubrification sèche au-delà de 200°C.
Plage de températures d'utilisation: -20°C à +1000°C.

Informations Particulières : Produit remplaçant à terme la PMAF et la GGJF.

Transport :
ADR Non réglementé
IATA Non réglementé
IMDG Non réglementé

Sécurité : Les fiches de données de sécurité sont disponibles sur les sites « internet » et « intradef » du SEA

XS-66	LIQUIDE DEGRIPPANT	XS-66

					Suremballage	
Types de conditionnement	Abrégé	Unité	Code	N° de nomenclature	Carton	Palette
Générateur d'aérosol de 650 millilitres	GA/VA	NB	27	6850 14 326 3468	12 NB	N/A
Burette de 250 millilitres	BU250ML	NB	56	6850 14 513 6164	12 NB	1260 NB

Spécification : DCSEA 604/B **Code déchet :** 16 05 04*(GA) 13 08 99*(BU) **Périodicité du contrôle de qualité** : Néant

Produits de substitution : S-758
Produits de remplacement d'urgence : XS-58

Position de distribution : Site support - CRE BOUY.
Classification : Usage terrestre.

Caractéristiques essentielles :

Nature du produit : Mélange d'hydrocarbures, éventuellement de solvants de synthèse et d'additifs.

Valeurs types:

Paramètre	Unité	
Couleur		Jaune
Masse volumique à 15°C	kg/m^3	816
Point d'éclair Abel	°C	64
Point d'écoulement	°C	-33
Viscosité cinématique à 40°C	mm²/s	2,8
Hydrocarbures aromatiques	% masse	0,1

Utilisation : Dégrippage des pièces métalliques bloquées par la corrosion.

Préparer la veille les ensembles bloqués devant être démontés, afin de laisser au liquide dégrippant le temps d'agir.

Informations Particulières : Les prescriptions relatives au transport ne sont à appliquer que pour les générateurs d'aérosol.

Produit contenant des composés organiques volatils (COV).

Transport : **Pour les aérosols uniquement** UN 1950 : AEROSOLS inflammables.

ADR Classe 2, Code Class. 5F, Etiq. N°2.1, Cat. de transp. 2, Code restriction en tunnels (D)
IATA Classe 2.1, Etiquette « GAZ INFLAMMABLE »
IMDG Classe 2.1, Etiquette « GAZ INFLAMMABLE »

Sécurité : Les fiches de données de sécurité sont disponibles sur les sites « internet » et « intradef » du SEA

XS-67	ACETONE	XS-67

					Suremballage	
Types de conditionnement	Abrégé	Unité	Code	N° de nomenclature	Carton	Palette
Bidon métallique de 5 litres	B5L	NB	B2	6810 14 416 8311	4 NB	128 NB

Spécification : DCSEA 607/B **Code déchet :** 14 06 03* **Périodicité du contrôle de qualité** : Néant

Produits de substitution : Néant
Produits de remplacement d'urgence : Néant

Position de distribution : Site support - CRE BOUY.
Classification : Usage terrestre.

Autre appellation : 2-propanone ou diméthylcétone

Caractéristiques essentielles :

Nature du produit : Produit obtenu par réaction de produits de synthèse dérivés du pétrole.

Valeurs types:

Paramètre	Unité	
Aspect		Incolore
Masse volumique à 15°C	kg/m^3	796
Teneur en acétone	% masse	99,5 mini

Utilisation : Solvant pour la préparation de vernis et de laques à base d'acétyl de cellulose et dissolvant de résines.

Recommandée pour le rinçage des circuits de freins utilisant les liquides synthétiques pour freins automobile.

Informations Particulières : Produit facilement inflammable et irritant.

L'acétone fait l'objet de la fiche toxicologique de l'INRS n° 3.

Produit contenant des composés organiques volatils (COV).

Transport : UN 1090 : ACETONE

ADR Classe 3, Code Class. F1, Etiq. N°3, N° identification danger 33, Gr Emb II, Cat. de transp. 2, Code restriction en tunnels (D/E)
IATA Classe 3, Etiquette « LIQUIDE INFLAMMABLE », Gr Emb II
IMDG Classe 3, Etiquette « LIQUIDE INFLAMMABLE », Gr Emb II

Sécurité : Les fiches de données de sécurité sont disponibles sur les sites « internet » et « intradef » du SEA

XS-68	LUBRIFIANT POUR CABLES ET ENGRENAGES NUS	XS-68

					Suremballage	
Types de conditionnement	Abrégé	Unité	Code	N° de nomenclature	Carton	Palette
Générateur d'aérosol de 650 millilitres	GA/VA	NB	27	9150 14 402 5410	12 NB	672 NB

Spécification : DCSEA 606/C **Code déchet :** 16 05 04* **Périodicité du contrôle de qualité** : Néant

Produits de substitution : Néant
Produits de remplacement d'urgence : Néant

Position de distribution : Site support - CRE BOUY.
Classification : Usage terrestre.

Caractéristiques essentielles :

Nature du produit : Mélange d'épaississant type bitume oxydé ou autre, d'huile de base minérale ou synthétique et d'additifs. Il est fluidifié par un solvant volatil désaromatisé non chloré pour en faciliter l'application.

Valeurs types:	**Paramètre**	**Unité**	
	Couleur		noire
	Point d'éclair Abel	°C	33
	Masse volumique à 15°C	Kg/m^3	1300
	Viscosité cinématique à 20°C	Mm^2/s	15

Utilisation : Lubrification et protection contre la corrosion des engrenages nus, des câbles métalliques et des chaînes de transmission en acier.
Doit être utilisé dans des locaux aérés et en l'absence de toute source d'ignition.

Informations Particulières : Produit inflammable.

Produit contenant des composés organiques volatils (COV).

Transport : UN 1950 : AEROSOLS inflammables.

ADR Classe 2, Code Class. 5F, Etiq. N°2.1, Cat. de transp. 2, Code restriction en tunnels (D)
IATA Classe 2.1, Etiquette « GAZ INFLAMMABLE »
IMDG Classe 2.1, Etiquette « GAZ INFLAMMABLE »

Sécurité : Les fiches de données de sécurité sont disponibles sur les sites « internet » et « intradef » du SEA

XS-76	PRODUIT DE DEVERGLACAGE DE PISTES ET AIRES DE STATIONNEMENT	XS-76

					Suremballage	
Types de conditionnement	Abrégé	Unité	Code	N° de nomenclature	Carton	Palette
Vrac	VRAC	L	00	6850 14 465 7151	N/A	N/A
Fût plastique de 210 litres	F210L	NB	C8	6850 14 465 7152	N/A	4 NB

Spécification : DCSEA 622/B **Code déchet :** 16 01 14* **Périodicité du contrôle de qualité** : 24 mois (F200 : 48 mois)

Produits de substitution : Néant
Produits de remplacement d'urgence : Néant

Position de distribution : CRE BOUY en **conditionné** / Directement par fournisseur civil en **vrac.**
Classification : Usage mixte.

Caractéristiques essentielles :

Nature du produit : Solution aqueuse d'acétate de potassium ou de formiate de potassium (environ 50%) contenant des additifs inhibiteurs de corrosion.

Valeurs types:

Type de produit		**acétate**	**formiate**
Paramètre	**Unité**		
Masse volumique à 15°C	kg/m^3	1268	1350
Point d'écoulement	°C	< -60	
Viscosité cinématique à 0°C	mm^2/s	< 20	< 4
pH du produit pur	Unité pH	10,5	11,2
pH en solution à 10%volume dans l'eau	Unité pH	8,6	10
Biodégradabilité	%	> 80	> 80

Utilisation : Ce produit est à utiliser sur les pistes et aires de stationnement des aéronefs :
- à titre préventif en cas de menace de verglas,
- à titre curatif pour faire fondre le verglas.

La dose à employer est généralement de 20 à 40 g/m^2 à titre préventif. Les doses de traitement varient en fonction du produit utilisé, de la température ambiante, de l'état de surface à traiter, de l'épaisseur de verglas et du mode d'application.
Il peut s'avérer nécessaire d'effectuer plusieurs traitements successifs. Il convient de se reporter aux recommandations du fabricant. La fiche technique fournisseur est disponible sur les sites internet et intradef du SEA.
Le produit, inscrit au C3A, fait l'objet d'une qualification par DGA Techniques Aéronautiques site de Toulouse.

Informations Particulières : En présence de neige, il convient de la balayer et la dégager avant le traitement.

Transport :
ADR Non réglementé
IATA Non réglementé
IMDG Non réglementé

Sécurité : Les fiches de données de sécurité sont disponibles sur les sites « internet » et « intradef » du SEA

XS-78	DETERGENT LIQUIDE A USAGE DOMESTIQUE	XS-78

					Suremballage	
Types de conditionnement	Abrégé	Unité	Code	N° de nomenclature	Carton	Palette
Bidon plastique de 5 litres	B5L	NB	B2	7930 14 402 5412	4 NB	128 NB

Spécification : DCSEA 611/D **Code déchet :** 20 01 30 **Périodicité du contrôle de qualité** : Néant

Produits de substitution : Néant
Produits de remplacement d'urgence : Néant

Position de distribution : Site support - CRE BOUY.
Classification : Usage terrestre.

Caractéristiques essentielles :

Nature du produit : Bases tensioactives détergentes en solution dans l'eau auxquelles sont ajoutés plusieurs additifs. Produit exempt de phosphates et d'alcools.

Valeurs types:	**Paramètre**	**Unité**	
	Couleur		jaune orange
	Odeur produit pur		Citron
	Masse volumique à 20°C	Kg/m^3	1029
	pH produit pur		7
	Teneur en eau	% masse	79
	Biodégradabilité	%	90 mini

Utilisation : Détergent, dilué de 1 à 5 %, efficace pour tous les usages domestiques :
- lavage manuel du linge,
- lavage manuel de la vaisselle,
- nettoyage manuel des sols, des murs peints, carrelés ou émaillés,
- Nettoyage des plastiques, des caoutchoucs naturels et synthétiques,
- Nettoyages des peintures sur métaux et des carrosseries automobiles.

Informations Particulières : Produit moussant : ne doit pas être utilisé dans les machines à laver le linge ou la vaisselle ni dans les machines de lavage haute pression.

Ne pas utiliser pour le lavage des mains.

Transport :
ADR Non réglementé
IATA Non réglementé
IMDG Non réglementé

Sécurité : Les fiches de données de sécurité sont disponibles sur les sites « internet » et « intradef » du SEA

XS-82	ANTIGEL POUR CIRCUITS PNEUMATIQUES DE FREINAGE	XS-82

					Suremballage	
Types de conditionnement	Abrégé	Unité	Code	N° de nomenclature	Carton	Palette
Bidon plastique de 1 litre	B1L	NB	B7	6850 14 477 8073	12 NB	540 NB

Spécification : DCSEA 618/C **Code déchet :** 16 01 14* **Périodicité du contrôle de qualité** : Néant

Produits de substitution : Néant
Produits de remplacement d'urgence : Néant

Position de distribution : Site support - CRE BOUY.
Classification : Usage terrestre.

Caractéristiques essentielles :

Nature du produit : Mélange d'alcools, de glycols auxquels sont incorporés des inhibiteurs de corrosion des métaux ferreux et non ferreux. Ce produit ne contient ni méthanol, ni mono éthylène glycol.

Valeurs types:	**Paramètre**	**Unité**	
	Couleur		incolore à jaune pâle
	Masse volumique à 15°C	Kg/m^3	874
	Point d'éclair en vase fermé	°C	22
	Point de congélation	°C	< -60

Utilisation : Produit utilisé dans les circuits pneumatiques de freinage pour éviter la formation de givre et la corrosion des organes métalliques constituant le circuit. Ce produit est à verser pur dans le réservoir d'antigel du circuit. Vérifier périodiquement le niveau du réservoir.

Informations Particulières : Produit inflammable et irritant.
Les composants de ce produit font l'objet des fiches toxicologiques de l'INRS n° 66, 221 et 226.
Produit contenant des composés organiques volatils (COV).

Transport :

UN 1993 : LIQUIDE INFLAMMABLE, N.S.A. (pression de vapeur à 50°C inférieure ou égale à 110 kPa) contient isopropanol (alcool isopropylique) et methoxy-1propanol-2

ADR Classe 3, Code Class. F1, Etiq. N°3, N° identification danger 33, Gr Emb II, Cat. de transp. 2, Code restriction en tunnels (D/E)

IATA Classe 3, Etiquette « LIQUIDE INFLAMMABLE », Gr Emb II

IMDG Classe 3, Etiquette « LIQUIDE INFLAMMABLE », Gr Emb II

Sécurité : Les fiches de données de sécurité sont disponibles sur les sites « internet » et « intradef » du SEA

XS-87	NETTOYANT INDUSTRIEL POLYVALENT	XS-87

					Suremballage	
Types de conditionnement	Abrégé	Unité	Code	N° de nomenclature	Carton	Palette
Bidon plastique de 5 litres	B5L	NB	B2	7930 14 465 7157	4 NB	96 NB

Spécification : DCSEA 620/A **Code déchet :** 20 01 29* **Périodicité du contrôle de qualité** : Néant

Produits de substitution : Néant
Produits de remplacement d'urgence : Néant

Position de distribution : Site support - CRE BOUY.
Classification : Usage mixte.

Caractéristiques essentielles :

Nature du produit : Produit dégraissant basique contenant plus de 70 % d'eau et des détergents ioniques et non ioniques.

Valeurs types:	**Paramètre**	**Unité**	
	Couleur		Jaune clair
	Masse volumique à 15°C	Kg/m^3	1083
	pH du produit pur	Unité pH	12,2
	Teneur en eau	% masse	78

Utilisation : Produit utilisable sur les véhicules (carrosseries, châssis, moteurs, bâches, etc.), dans les bâtiments (sols, peintures, sanitaires, etc.) dans les ateliers et sur les aéronefs (selon les directives des organismes compétents).
Le produit est utilisable en solution dans l'eau chaude ou froide manuellement, dans les machines haute pression, dans les bacs à ultrasons plus généralement dans tous les systèmes de nettoyage mécanique et pour le nettoyage en phase aqueuse des canons de gros calibres.
Le produit, inscrit au C3A, fait l'objet d'une qualification par DGA Techniques Aéronautiques site de Toulouse.

Informations Particulières : Porter des gants et des lunettes de protection lors des manipulations du produit pur.
Une protection olfactive est fortement conseillée.

Transport :

ADR Non réglementé
IATA Non réglementé
IMDG Non réglementé

Sécurité : Les fiches de données de sécurité sont disponibles sur les sites « internet » et « intradef » du SEA

XS-762	LIQUIDE LAVE-GLACE	XS-762

					Suremballage	
Types de conditionnement	Abrégé	Unité	Code	N° de nomenclature	Carton	Palette
Bidon plastique de 5 litres	B5L	NB	B2	6850 14 465 7153	4 NB	128 NB

Spécification : DCSEA 617/C **Code déchet :** 16 01 99 * **Périodicité du contrôle de qualité** : Néant

Produits de substitution : Néant
Produits de remplacement d'urgence : Néant

Position de distribution : Site support - CRE BOUY.
Classification : Usage terrestre.

Caractéristiques essentielles :

Nature du produit : Solution aqueuse d'alcools dénaturés contenant une faible proportion de tensioactifs. Ce produit ne contient pas d'éthylène glycol ni de méthanol.

Valeurs types:	**Paramètre**	**Unité**	
	Couleur		rose
	Masse volumique à 15°C	kg/m^3	925
	Point d'éclair en vase clos	°C	21,3
	Point de congélation produit pur	°C	-24
	Point de congélation mélange à 50% d'eau	°C	-12

Utilisation : Destiné au remplissage des circuits lave-glace des véhicules de gamme tactique ou commerciale, au nettoyage sous pression (3 bars) des épiscopes des engins blindés, il peut être utilisé, même très dilué, en tant que nettoyant lave-vitre domestique ou servir à l'entretien de surfaces plastiques (tableau de bord, pare-chocs, …) des véhicules.
Le liquide lave-glace, XS-762, peut être employé tel quel ou en mélange avec de l'eau suivant le degré de protection souhaité contre le gel.
La compatibilité du liquide lave-glace, XS-762 avec les pare-brises en polycarbonate n'est pas garantie.

Informations Particulières : Produit inflammable.
Ce produit fait l'objet des fiches toxicologiques de l'INRS n° 48 et 66.
Produit contenant des composés organiques volatils (COV).

Transport :
UN 1993 : LIQUIDES INFLAMMABLES, N.S.A.(pression de vapeur à 50°C inférieure ou égale à 110 kPa) contient éthanol (alcool éthylique)
ADR Classe 3, Code Class. F1, Etiq. N°3, N° identification danger 33, Gr Emb II, Cat. de transp. 2, Code restriction en tunnels (D/E)
IATA Classe 3, Etiquette « LIQUIDE INFLAMMABLE », Gr Emb II
IMDG Classe 3, Etiquette « LIQUIDE INFLAMMABLE », Gr Emb II

Sécurité : Les fiches de données de sécurité sont disponibles sur les sites « internet » et « intradef » du SEA

XS-772	SOLVANT DE NETTOYAGE ET D'ENTRETIEN POUR MATERIELS ELECTRONIQUES ET ELECTRIQUES DELICATS	XS-772

					Suremballage	
Types de conditionnement	Abrégé	Unité	Code	N° de nomenclature	Carton	Palette
Générateur d'aérosol de 650 millilitres	GA/VA	NB	27	6850 14 344 0904	12 NB	960 NB

Spécification : STM 611/B **Code déchet :** 16 05 04* **Périodicité du contrôle de qualité** : Néant

Produits de substitution : Néant
Produits de remplacement d'urgence : Néant

Position de distribution : Site support – DEMa TOULON.
Classification : Usage mixte.

Autre appellation : SNEMEED

Caractéristiques essentielles :

Nature du produit : Mélange de solvants fluorocarbonés et pétroliers, pur et stable, à froid, ininflammable et inexplosible.

Valeurs types:	Paramètre	Unité	
	Température d'ébullition	°C	60
	Pont d'éclair (VC)	°C	ininflammable
	Rigidité diélectrique	kV	36,4
	Teneur en aromatiques légers	ppm	0

Utilisation : Entretien des matériels électroniques ou électriques délicats et de grande précision nécessitant un produit d'une haute pureté chimique et d'une propreté rigoureuse par nettoyage à froid par pulvérisation.

Ne pas utiliser ces produits en présence de flammes ou de source de chaleur importante.

Eviter l'emploi de ces solvants, en présence d'eau, sur les métaux réactifs tels que zinc, aluminium, magnésium, béryllium et cadmium.

Informations Particulières :

Transport : UN 1950 : AEROSOLS inflammables.

ADR Classe 2, Code Class. 5F, Etiq. N°2.1, Cat. de transp. 2, Code restriction en tunnels (D)
IATA Classe 2.1, Etiquette « GAZ INFLAMMABLE »
IMDG Classe 2.1, Etiquette « GAZ INFLAMMABLE »

Sécurité : Les fiches de données de sécurité sont disponibles sur les sites « internet » et « intradef » du SEA

XS-775	SOLVANT DEGRAISSANT DE SECURITE	XS-775

					Suremballage	
Types de conditionnement	Abrégé	Unité	Code	N° de nomenclature	Carton	Palette
Bidon métallique de 5 litres	B5L	NB	B2	6850 14 516 6095	4 NB	128 NB

Spécification : STM 610/B **Code déchet :** 14 06 03* **Périodicité du contrôle de qualité** : Néant

Produits de substitution : Néant
Produits de remplacement d'urgence : Néant

Position de distribution : Site support – DEMa TOULON.
Classification : Usage marin.

Autre appellation : SDS

Caractéristiques essentielles :

Nature du produit : Produits composés de fractions hydrocarbonées désaromatisées, ou de solvants de synthèse et éventuellement d'additifs leur permettant de réaliser les performances imposées.

Valeurs types:	Paramètre	Unité	
	Masse volumique à 15°C	Kg/m^3	797
	Pont d'éclair (VC)	°C	70
	Rigidité diélectrique	kV	43,8

Utilisation : Nettoyage, par immersion ou par application, des organes mécaniques, électriques et des armes, souillés par des huiles, graisses ou cambouis et en général tous corps gras, à l'exclusion des calamines et autres résidus adhérents de pyrogénation.
Ne convient pas aux matériels électroniques et électriques délicats pour lesquels il existe une classe de solvants spéciaux (XS-772).

Voir aussi : circulaire n° 2006-9701/DEF/DCSSF/SDT portant instruction sur l'emploi des solvants dégraissants de sécurité réglementaires du 13 mars 2006 (BOEM 911)

Informations Particulières :

Transport :
ADR Non réglementé
IATA Non réglementé
IMDG Non réglementé

Sécurité : Les fiches de données de sécurité sont disponibles sur les sites « internet » et « intradef » du SEA

XS-776	PRODUIT DE LESSIVAGE POUR TURBINE À GAZ	XS-776

					Suremballage	
Types de conditionnement	Abrégé	Unité	Code	N° de nomenclature	Carton	Palette
Tonnelet de 12,5 litres	T12,5L	NB	B0	6850 14 549 3897	N/A	N/A

Spécification : STM 520/A **Code déchet :** 07 06 01* **Périodicité du contrôle de qualité** : Néant

Produits de substitution : Néant
Produits de remplacement d'urgence : Néant

Position de distribution : Site support – DEMa TOULON.
Classification : Usage marin.

Autre appellation : PL

Caractéristiques essentielles :

Nature du produit : Contient des produits alcalins.

Valeurs types:	**Paramètre**	**Unité**	
	Couleur		Jaune ou ambre
	Masse volumique à 20°C	Kg/m^3	1020
	pH		7,4 à 7,8

Utilisation : Produit de lessivage pour turbines à gaz destiné à être utilisé dans toutes les turbines à gaz de la marine (Rolls Royce Olympus, Turboméca Astazou et General Electric LM2500) afin d'éliminer les résidus de corrosion, oxydes, dépôts de surface,… et à prévenir la corrosion et l'attaque des matériaux organiques par dissolution des sels et dépôts corrosifs.

Le produit de lessivage PL remplace l'ARDROX 6345 et le Techniclean DG1, utilisés sur Astazou pour le premier et sur Olympus pour le deuxième.

Informations Particulières : Le produit PL détient un agrément constructeur des turbines à gaz employées dans la marine.
Ne pas stocker à plus de 40°C.

Transport :

UN 3082 : MATIERE DANGEREUSE DU POINT DE VUE DE L'ENVIRONNEMENT, LIQUIDE, NSA.

ADR Classe 9, Code Class. M6, Etiq N°9, N° identification danger 90, Gr Emb III, Cat. de transp. 3, Code restriction en tunnels (E)

IATA Classe 9, Etiquette « DANGER ENVIRONNEMENT », Gr Emb III

IMDG Classe 9, Etiquette « DANGER ENVIRONNEMENT », polluant marin, Gr Emb III

Sécurité : Les fiches de données de sécurité sont disponibles sur les sites « internet » et « intradef » du SEA

XS-777	PRODUIT DESOXYDANT ET PASSIVANT	XS-777

					Suremballage	
Types de conditionnement	Abrégé	Unité	Code	N° de nomenclature	Carton	Palette
Bidon de 5 litres*	B5L	NB	B2	6850 14 561 2015	2 NB	144 NB

Spécification : Néant **Code déchet :** 06 01 04* **Périodicité du contrôle de qualité** : Néant

Produits de substitution : Néant
Produits de remplacement d'urgence : Néant

Position de distribution : Site support - CRE BOUY.
Classification : Usage marine.

Autre appellation : ARDROX 11/141

Caractéristiques essentielles :

Nature du produit : Mélange concentré d'acide phosphorique, d'agents tensioactifs et d'inhibiteurs de corrosion.

Valeurs types:	Paramètre	Unité	
	Couleur		Incolore
	Masse volumique à 20°C	kg/m^3	1470 - 1790
	pH		< 1

Utilisation : Produit chimique destiné à enlever la corrosion, comme la rouille formée sur les surfaces métalliques par oxydation, hydratation et carbonisation.

Élimine tous genres d'oxydes (corrosion, rouille, dépôts après soudure ou traitement thermique) et délivre une excellente base d'accrochage de peinture.

Employé sur pièces métalliques et applicable par immersion à une température de +20 à +60 °C.

Informations Particulières : Produit **corrosif** : provoque des brûlures de la peau et des yeux, **très irritant** pour les muqueuses respiratoires.
Le port d'EPI est impératif et il convient de se référer aux prescriptions particulières de la FDS.

* jusqu'à épuisement des stocks

Transport : UN 1805 : ACIDE PHOSPHORIQUE, LIQUIDE, SOLUTION

ADR Classe 8, Code Class. C1, Etiq. N°8, N° identification danger 80, Gr Emb III, Cat. de transp. 3, Code restriction en tunnels (E)
IATA Classe 8, Etiquette « MATIERE CORROSIVE », Gr Emb III
IMDG Classe 8, Etiquette « MATIERE CORROSIVE », Gr Emb III

Sécurité : Les fiches de données de sécurité sont disponibles sur les sites « internet » et « intradef » du SEA

XS-791	LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT (-35°C)	XS-791

					Suremballage	
Types de conditionnement	Abrégé	Unité	Code	N° de nomenclature	Carton	Palette
Fût plastique de 210 litres	F210L	NB	C8	6850 14 413 4093	N/A	4 NB
Bidon plastique de 5 litres	B5L	NB	B2	6850 14 451 9127	4 NB	128 NB

Spécification : DCSEA 615/E **Code déchet :** 16 01 14* **Périodicité du contrôle de qualité** : 48 mois

Produits de substitution : Néant
Produits de remplacement d'urgence : Néant

Position de distribution : Site support - CRE BOUY.
Classification : Usage terrestre.

Caractéristiques essentielles :

Nature du produit : Mélange de 50% d'antigel (mélange d'éthylène glycol et d'additifs, notamment des inhibiteurs de corrosion) et de 50% d'eau déminéralisée.

Valeurs types:	Paramètre	Unité	
	Couleur		Bleu vert
	Masse volumique à 15°C	Kg/m^3	1081
	Température de congélation	°C	Mini -35
	pH		7,85
	Température d'ébullition	°C	109

Utilisation : Produit permettant d'assurer la protection des circuits de refroidissement des moteurs thermiques contre le gel jusqu'à –35°C, de protéger ces mêmes circuits contre la corrosion et l'oxydation et d'éviter la dégradation et la décomposition des garnitures flexibles en élastomères.
Ce produit est dit « intersaisons » et donc utilisable tout au long de l'année. Il doit être remplacé périodiquement (2 ou 3 ans) selon les prescriptions des services techniques compétents.
Ne pas le mélanger avec un autre liquide de refroidissement inconnu. Vidanger le circuit avant remplacement.

Informations Particulières : Produit nocif.
Son ingestion est dangereuse voire mortelle. Sa toxicité est essentiellement liée à la présence d'éthylène glycol qui fait l'objet de la fiche toxicologique de l'INRS n°25.
Ne pas mélanger avec un liquide de refroidissement d'origine indéterminée (risques d'interactions chimiques pouvant entraîner un colmatage du circuit).

Transport :
ADR Non réglementé
IATA Non réglementé
IMDG Non réglementé

Sécurité : Les fiches de données de sécurité sont disponibles sur les sites « internet » et « intradef » du SEA

XS-830	PRODUIT DE NETTOYAGE MOTEURS	XS-830

					Suremballage	
Types de conditionnement	Abrégé	Unité	Code	N° de nomenclature	Carton	Palette
Bidon métallique de 5 litres	B5L	NB	B2	7930 14 519 2217	4 NB	128 NB

Spécification : DCSEA 631/A **Code déchet :** 14 06 03* **Périodicité du contrôle de qualité** : Néant

Produits de substitution : Néant
Produits de remplacement d'urgence : Néant

Position de distribution : Site support - CRE BOUY.
Classification : Usage terrestre.

Caractéristiques essentielles :

Nature du produit : Mélange de tensio-actifs biodégradables et de solvants pétroliers désaromatisés non halogénés.

Valeurs types:	**Paramètre**	**Unité**	
	Couleur		incolore
	Masse volumique à 15°C	Kg/m^3	819
	Point d'éclair Pensky-Martens	°C	63

Utilisation : Produit utilisé pur pour le nettoyage et le dégraissage des pièces et ensembles mécaniques. Le produit peut être appliqué au pinceau, au pistolet à air et au pulvérisateur basse pression. Après dix minutes, rincer à l'eau.
Une efficacité optimale est obtenue par une application préalable puis un rinçage à l'eau.
La présence des tensioactifs perturbe le fonctionnement des séparateurs d'hydrocarbures et rend l'utilisation de ce produit dilué dans l'eau impropre à une utilisation sur les aires de lavage, pour le nettoyage de châssis, le dégoudronnage et le déparaffinage.

Informations Particulières : Produit nocif.

Produit contenant des composés organiques volatils (COV).

Transport :
ADR Non réglementé
IATA Non réglementé
IMDG Non réglementé

Sécurité : Les fiches de données de sécurité sont disponibles sur les sites « internet » et « intradef » du SEA

XS-841	SOLVANT A SECHAGE RAPIDE POUR LE DEGRAISSAGE A FROID	XS-841

					Suremballage	
Types de conditionnement	Abrégé	Unité	Code	N° de nomenclature	Carton	Palette
Fût métallique léger de 200 litres *	F200L	NB	A0	6850 14 519 2218	N/A	4 NB
Bidon métallique de 5 litres	B5L	NB	B2	6850 14 519 2236	4 NB	128 NB
Seau de 200 lingettes	S200	NB	65	6850 14 519 2251	4 NB	96 NB

Spécification : DCSEA 630 **Code déchet :** 14 06 03* **Périodicité du contrôle de qualité** : Néant

Produits de substitution : Néant
Produits de remplacement d'urgence : Néant

Position de distribution : Site support - CRE BOUY.
Classification : Usage terrestre.

Caractéristiques essentielles :

Nature du produit : Mélange d'hydrocarbures désaromatisés auxquels peuvent être incorporés d'autres composants, à l'exception des solvants halogénés, pour en améliorer l'efficacité.

Valeurs types:	**Paramètre**	**Unité**	
	Couleur		incolore
	Masse volumique à 15°C	kg/m^3	776
	Point d'éclair Pensky-Martens	°C	43

Utilisation : Solvant à séchage rapide destiné au nettoyage et dégraissage à froid des pièces métalliques, au chiffon ou au trempé en bain, utilisable :
- pour la préparation des pièces avant peinture
- pour le nettoyage de matériel électrique hors tension en procédant à un séchage minutieux avant la remise sous tension.

Ce produit peut présenter des incompatibilités avec le caoutchouc, les joints, les gaines, ….

Informations Particulières : Produit inflammable et nocif.
Ne pas utiliser sur des pièces à température élevée ou en présence de flamme vive.

S200 : Non réglementé ADR sauf marquage réglementaire du suremballage.

Produit contenant des composés organiques volatils (COV).

* jusqu'à épuisement des stocks

Transport : UN 1993 : LIQUIDE INFLAMMABLE, NSA.

ADR Classe 3, Code Class. F1, Etiq. N°3, N° identification danger 30, Gr Emb III, Cat. de transp. 3, Code restriction en tunnels (D/E)
IATA Classe 3, Etiquette « LIQUIDE INFLAMMABLE », Gr Emb III
IMDG Classe 3, Etiquette « LIQUIDE INFLAMMABLE », Gr Emb III

Sécurité : Les fiches de données de sécurité sont disponibles sur les sites « internet » et « intradef » du SEA

XS-842	SOLVANT A POINT D'ECLAIR ELEVE POUR LE DEGRAISSAGE A FROID	XS-842

					Suremballage	
Types de conditionnement	Abrégé	Unité	Code	N° de nomenclature	Carton	Palette
Bidon métallique de 5 litres*	B5L	NB	B2	6850 14 519 2269	4 NB	128 NB
Fût métallique léger de 200 litres *	F200L	NB	A0	6850 14 519 2261	N/A	4 NB

Spécification : DCSEA 630 **Code déchet :** 14 06 03* **Périodicité du contrôle de qualité** : Néant

Produits de substitution : Néant
Produits de remplacement d'urgence : Néant

Position de distribution : Site support - CRE BOUY.
Classification : Usage terrestre.

Caractéristiques essentielles :

Nature du produit : Mélange d'hydrocarbures désaromatisés auxquels peuvent être incorporés d'autres composants, à l'exception des solvants halogénés, pour en améliorer l'efficacité.

Valeurs types:	Paramètre	Unité	
	Couleur		Incolore
	Masse volumique à 15°C	kg/m^3	790
	Point d'éclair Pensky-Martens		64

Utilisation : Solvant à haut point d'éclair destiné au nettoyage et dégraissage à froid des pièces métalliques, au chiffon, au trempé en bain ou par brossage au pinceau.

Il possède des propriétés de protection anticorrosion temporaires.

Ce produit peut présenter des incompatibilités avec le caoutchouc, les joints, les gaines, ….

Informations Particulières : Produit nocif.
Ne pas utiliser sur des pièces à température élevée.
Ne pas utiliser en présence d'une flamme vive.
Produit contenant des composés organiques volatils (COV).

* jusqu'à épuisement des stocks, ensuite il sera remplacé par le XS-775

Transport :
ADR Non réglementé
IATA Non réglementé
IMDG Non réglementé

Sécurité : Les fiches de données de sécurité sont disponibles sur les sites « internet » et « intradef » du SEA

XS-850	METHYL-ETHYL-CETONE	XS-850

					Suremballage	
Types de conditionnement	Abrégé	Unité	Code	N° de nomenclature	Carton	Palette
Bidon métallique de 5 litres	B5L	NB	B2	6810 14 528 6923	4 NB	128 NB

Spécification : DCSEA 650/B **Code déchet :** 14 06 03* **Périodicité du contrôle de qualité** : Néant

Produits de substitution : Néant
Produits de remplacement d'urgence : Néant

Position de distribution : Site support - CRE BOUY.
Classification : Usage mixte.

Caractéristiques essentielles :

Nature du produit : Produit pur à 99,5 % minimum.

Valeurs types:	**Paramètre**	**Unité**	
	Couleur		Incolore
	Masse volumique à 15°C	kg/m^3	810
	Point d'éclair	°C	-4

Utilisation : Solvant de nettoyage et de dégraissage pour les pièces métalliques.
Solvant des peintures, vernis, colles, adhésifs, résines.

Informations Particulières : Produit extrêmement inflammable et irritant.
Ce produit fait l'objet de la fiche toxicologique de l'INRS n° 14.
Produit contenant des composés organiques volatils (COV).

Transport : UN 1193 : ETHYLMETHYLCETONE (METHYLETHYLCETONE)

ADR Classe 3, Code Class. F1, Etiq. N°3, N° identification danger 33, Gr Emb II, Cat. de transp. 2, Code restriction en tunnels (D/E)
IATA Classe 3, Etiquette « LIQUIDE INFLAMMABLE », Gr Emb II
IMDG Classe 3, Etiquette « LIQUIDE INFLAMMABLE », Gr Emb II

Sécurité : Les fiches de données de sécurité sont disponibles sur les sites « internet » et « intradef » du SEA

XS-853	ETHER DE PETROLE 40/70	XS-853

					Suremballage	
Types de conditionnement	Abrégé	Unité	Code	N° de nomenclature	Carton	Palette
Bidon métallique de 5 litres*	B5L	NB	B2	6810 14 528 8185	4 NB	128 NB

Spécification : DCSEA 653/B **Code déchet :** 14 06 03* **Périodicité du contrôle de qualité** : Néant

Produits de substitution : XS-854
Produits de remplacement d'urgence : Néant

Position de distribution : Site support - CRE BOUY.
Classification : Usage mixte.

Autre appellation : Naphta léger

Caractéristiques essentielles :

Nature du produit : Mélange d'hydrocarbures paraffiniques et naphténiques.

Valeurs types:	**Paramètre**	**Unité**	
	Couleur		incolore
	Masse volumique à 15°C	kg/m^3	650
	Point d'éclair	°C	< 0

Utilisation : Solvant de nettoyage et de dégraissage pour les pièces métalliques.
Solvant des graisses, cires, résines.

Informations Particulières : Produit extrêmement inflammable, nocif et matière dangereuse pour l'environnement.
Ce produit fait l'objet de la fiche toxicologique de l'INRS n° 96.
Produit contenant des composés organiques volatils (COV).

* jusqu'à épuisement des stocks

Transport :

UN 3295 : HYDROCARBURES LIQUIDES, N.S.A. (pression de vapeur à 50°C inférieure ou égale à 110 kPa)

ADR Classe 3, Code Class. F1, Etiq. N°3 + Marque« Matière dangereuse pour l'environnement», N° identification danger 33, Gr Emb II, Cat. de transp. 2, Code restriction en tunnels (D/E)

IATA Classe 3, Etiquette « LIQUIDE INFLAMMABLE », Gr Emb II

IMDG Classe 3, Etiquette « LIQUIDE INFLAMMABLE », Gr Emb II

Sécurité : Les fiches de données de sécurité sont disponibles sur les sites « internet » et « intradef » du SEA

XS-854	ISOHEXANE	XS-854

					Suremballage	
Types de conditionnement	Abrégé	Unité	Code	N° de nomenclature	Carton	Palette
Tonnelet de 25 litres*	T25L	NB	A5	En cours	N/A	N/A
Bidon métallique de 5 litres*	B5L	NB	B2	6810 14 578 9729	4 NB	128 NB

Spécification : DCSEA 654/A **Code déchet :** 14 06 03* **Périodicité du contrôle de qualité** : Néant

Produits de substitution : XS-853
Produits de remplacement d'urgence : Néant

Position de distribution : Site support - CRE BOUY.
Classification : Usage mixte.

Caractéristiques essentielles :

Nature du produit : Distillat de pétrole, constitué essentiellement de molécule paraffiniques (2-méthylpentane).

Valeurs types:	**Paramètre**	**Unité**	
	Couleur		incolore
	Masse volumique à 15°C	kg/m^3	660
	Point d'éclair	°C	< 0

Utilisation : Solvant de nettoyage et de dégraissage pour les pièces métalliques.
Solvant des graisses, des cires, des résines.

Informations Particulières : Produit extrêmement inflammable, nocif et matière dangereuse pour l'environnement.
Ce produit fait l'objet de la fiche toxicologique de l'INRS n° 96.
Produit contenant des composés organiques volatils (COV).

* produit remplaçant l'XS-853, disponible après épuisement des stocks de XS-853

Transport :

UN 3295 : HYDROCARBURES LIQUIDES, N.S.A. (pression de vapeur à 50°C inférieure ou égale à 110 kPa)

ADR Classe 3, Code Class. F1, Etiq. N°3 + Marque« Matière dangereuse pour l'environnement», N° identification danger 33, Gr Emb II, Cat. de transp. 2, Code restriction en tunnels (D/E)

IATA Classe 3, Etiquette « LIQUIDE INFLAMMABLE », Gr Emb II

IMDG Classe 3, Etiquette « LIQUIDE INFLAMMABLE », Gr Emb II

Sécurité : Les fiches de données de sécurité sont disponibles sur les sites « internet » et « intradef » du SEA

XS-901	ABSORBANT ORGANIQUE POUR SOLS, A USAGE COMMUN	XS-901

					Suremballage	
Types de conditionnement	Abrégé	Unité	Code	N° de nomenclature	Carton	Palette
Seau de 30 litres	S30L	NB	73	7930 14 546 1001	4 NB	24 NB

Spécification : DCSEA 901/B **Code déchet :** Selon polluant **Périodicité du contrôle de qualité** : Néant

Produits de substitution : XS-902
Produits de remplacement d'urgence : Néant

Position de distribution : Site support - CRE BOUY.
Classification : Usage mixte.

Caractéristiques essentielles :

Nature du produit : Absorbant à base de solide organique (matière végétale ignifugée) non toxique, ininflammable, antidérapant, insoluble dans l'eau devant posséder un pouvoir absorbant élevé ainsi qu'une excellente tenue à l'écrasement.

Valeurs types:	**Paramètre**	**Unité**	
	Pouvoir absorbant sur gazole	% masse	> 100
	Densité		0,5 à 0,85

Utilisation : Absorbant pour tous les sols sur lesquels peuvent être répandus des liquides et corps gras. Il peut être utilisé à titre préventif ou curatif.

Ce produit est autorisé d'emploi sur les chaussées (NF P 98-190) et au contact des matériels aéronautiques (AIR 0011).

Son efficacité est garantie pour une durée minimale de 2 ans.

Informations Particulières : Ce produit permet la mise en œuvre des articles 232-5-1 et 232-5-5 du Code du Travail. Une attention particulière a été portée sur les produits contenant des bois durs (Dir. 2004/37/CE).

Les produits récupérés doivent suivre les circuits d'élimination réglementaires conformes à leur nature.

Transport :

ADR Non réglementé
IATA Non réglementé
IMDG Non réglementé

Sécurité : Les fiches de données de sécurité sont disponibles sur les sites « internet » et « intradef » du SEA

XS-902	ABSORBANT INORGANIQUE POUR SOLS, A USAGE COMMUN	XS-902

					Suremballage	
Types de conditionnement	Abrégé	Unité	Code	N° de nomenclature	Carton	Palette
Seau de 25 litres	S25L	NB	64	7930 14 515 8505	N/A	16 NB
Seau de 30 litres	S30L	NB	73	7930 14 546 0866	N/A	16 NB

Spécification : DCSEA 902/B **Code déchet :** Selon polluant **Périodicité du contrôle de qualité** : Néant

Produits de substitution : XS-901
Produits de remplacement d'urgence : Néant

Position de distribution : Site support - CRE BOUY.
Classification : Usage mixte.

Caractéristiques essentielles :

Nature du produit : Absorbant à base de solide inorganique (matière minérale calcinée) non toxique, ininflammable, antidérapant, insoluble dans l'eau devant posséder un pouvoir absorbant élevé ainsi qu'une excellente tenue à l'écrasement.

Valeurs types:	**Paramètre**	**Unité**	
	Pouvoir absorbant sur gazole	% masse	> 100
	Densité		0,5 à 0,85

Utilisation : Absorbant pour tous les sols sur lesquels peuvent être répandus des liquides et corps gras.
Il peut être utilisé à titre préventif ou curatif.

Ce produit est autorisé d'emploi sur les chaussées (NF P 98-190) et au contact des matériels aéronautiques (AIR 0011).

Son efficacité est garantie pour une durée minimale de 2 ans.

Informations Particulières : Ce produit permet la mise en œuvre des articles 232-5-1 et 232-5-5 du Code du Travail.

Les produits récupérés doivent suivre les circuits d'élimination réglementaires conformes à leur nature.

Transport :

ADR Non réglementé
IATA Non réglementé
IMDG Non réglementé

Sécurité : Les fiches de données de sécurité sont disponibles sur les sites « internet » et « intradef » du SEA

XS-1745	ADDITIF ANTIGLACE ANTICORROSION	XS-1745

					Suremballage	
Types de conditionnement	Abrégé	Unité	Code	N° de nomenclature	Carton	Palette
Fût plastique de 200 litres	F200L	NB	C5	6850 14 409 3244	N/A	4 NB
Fût plastique de 60 litres	F60L	NB	A4	6850 14 518 4044	N/A	12 NB

Spécification : DCSEA 745/A **Code déchet :** 14 06 03* **Périodicité du contrôle de qualité** : 18 mois

Produits de substitution : Néant
Produits de remplacement d'urgence : Néant

Position de distribution : Site support - CRE BOUY.
Classification : Usage aéronautique.

Caractéristiques essentielles :

Nature du produit : Mélange de 98,5% en volume d'additif antiglace, type haut point d'éclair, S-1745, et de 1,5% en volume d'additif anticorrosion améliorant le pouvoir lubrifiant, S-1747.

Valeurs types:

Paramètre	Unité	
Couleur		incolore
Masse volumique à 20°C	kg/m3	1022
Point d'éclair en vase fermé	°C	83

Utilisation : Incorporé dans la proportion de 0,1 à 0,15% en volume aux carburéacteurs F-35 et XF-43, il permet d'éviter l'agglomération des cristaux de glace susceptibles de colmater les filtres à carburant des aéronefs à très basses températures. Il renforce également le pouvoir lubrifiant du carburant.

Informations Particulières : Produit nocif. **Produit classé CMR.**
Ne pas mettre au contact d'aluminium ou d'alliage d'aluminium.
Ce produit fait l'objet de la fiche toxicologique de l'INRS n° 222.
Produit contenant des composés organiques volatils (COV).

Transport :
ADR Non réglementé
IATA Non réglementé
IMDG Non réglementé

Sécurité : Les fiches de données de sécurité sont disponibles sur les sites « internet » et « intradef » du SEA

RS-92	ADDITIF DESACTIVANT METALLIQUE POUR CARBUREACTEUR	RS-92

					Suremballage	
Types de conditionnement	Abrégé	Unité	Code	N° de nomenclature	Carton	Palette
Fût fournisseur de 55 kg	F55KG	NB	D4	6850 14 571 1355	N/A	N/A

Spécification : Néant **Code déchet :** 14 06 03* **Périodicité du contrôle de qualité** : Néant

Produits de substitution : Néant
Produits de remplacement d'urgence : Néant

Position de distribution : Site support - CRE BOUY.
Classification : Usage aéronautique.

Autre appellation : DMD-2

Caractéristiques essentielles :

Nature du produit : Mélange de 50 % de N,N'-disalicylidène-1,2-propanediamine dans du xylène.

Valeurs types:	**Paramètre**	**Unité**	
	Couleur		ambre foncé
	Odeur		Aromatique
	Masse Volumique à 15 °C	kg/m^3	980
	Point d'éclair	°C	33
	Viscosité cinématique à 20 °C	cSt	9
	Viscosité cinématique à 40 °C	cSt	5
	Point d'écoulement	°C	< -39
	Pression de vapeur à 37 °C	kPa	1,79
	Solubilité dans l'eau		insoluble

Utilisation : Désactivateur de métaux pour les carburants évitant que les métaux dissous, tel que le cuivre, agissent comme catalyseurs d'oxydation. Il améliore l'efficacité des antioxydants généralement utilisés dans les essences et les gazoles.
Le RS-92 est également utilisé pour traiter les carburéacteurs à la stabilité thermique (JFTOT) insuffisante.
Le taux de traitement recommandé du RS-92 se situe entre 2 et 5,7 mg/l.
Le traitement curatif est réalisé sur décision de la DCSEA.

Informations Particulières : Produit inflammable et nocif.
Transport en VA-3 non réglementé ADR sauf marquage réglementaire du suremballage.
Produit contenant des composés organiques volatils (COV).

Produit à usage exclusif du SEA

Transport : UN 1307 : XYLENES

ADR Classe 3, Code Class. F1, Etiq. N°3, N° identification danger 30, Gr Emb III, Cat. De transp. 3, Code restriction en tunnels (D/E)
IATA Classe 3, Etiquette « LIQUIDE INFLAMMABLE », Gr Emb IIII
IMDG Classe 3, Etiquette « LIQUIDE INFLAMMABLE », Gr Emb III

Sécurité : Les fiches de données de sécurité sont disponibles sur les sites « internet » et « intradef » du SEA

RS-93	ADDITIF ANTISTATIQUE	RS-93

					Suremballage	
Types de conditionnement	Abrégé	Unité	Code	N° de nomenclature	Carton	Palette
Tonnelet métallique de 20 litres	T20L	NB	A7	6850 14 553 8662	N/A	N/A

Spécification : Néant **Code déchet :** 14 06 03* **Périodicité du contrôle de qualité** : Néant

Produits de substitution : Néant
Produits de remplacement d'urgence : Néant

Position de distribution : Site support - CRE BOUY.
Classification : Usage aéronautique.

Autre appellation : STADIS 450

Caractéristiques essentielles :

Nature du produit : Mélange de polymères organiques contenant de l'azote et du soufre en solution dans un solvant aromatique, ne contenant pas de métaux.

Valeurs types:	**Paramètre**	**Unité**	
	Couleur		jaune à ambre foncé
	Odeur		aromatique
	Masse Volumique à 15 °C	kg/m^3	920
	Point d'éclair	°C	6
	Viscosité cinématique à 20 °C	cSt	13
	Viscosité cinématique à 40 °C	cSt	7
	Point d'écoulement	°C	< -39
	Solubilité dans l'eau		légèrement soluble

Utilisation : Produit améliorant la conductivité électrique. Il réduit le temps de relaxation nécessaire au carburéacteur suite aux opérations de transfert, de mélange, de pompage et de filtration. Il est le seul additif favorisant la dissipation d'électricité statique approuvé pour les carburants aéronautiques.

Après une première additivation permise de 3 mg/l dans le carburéacteur, le taux de traitement cumulé ne doit pas dépasser 5 mg/l.

Informations Particulières : Produit facilement inflammable et nocif. **Produit classé CMR**.
Transport en VA-3 non réglementé ADR sauf marquage réglementaire du suremballage.
Le document de transport devra mentionner le N° ONU, le nom technique et la disposition.
Produit contenant des composés organiques volatils (COV).
Produit à usage exclusif du SEA

Transport :
UN 1993 : LIQUIDE INFLAMMABLE, NSA.
ADR Classe 3, Code Class. F1, Etiq. N°3, N° identification danger 33, Gr Emb II, Cat. de transp. 2, Code restriction en tunnels (D/E)
IATA Classe 3, Etiquette « LIQUIDE INFLAMMABLE », Gr Emb II
IMDG Classe 3, Etiquette « LIQUIDE INFLAMMABLE », Gr Emb II

Sécurité : Les fiches de données de sécurité sont disponibles sur les sites « internet » et « intradef » du SEA

RS-94	ADDITIF ANTI-RECESSION DE SOUPAPES	RS-94

					Suremballage	
Types de conditionnement	Abrégé	Unité	Code	N° de nomenclature	Carton	Palette
Bidon plastique de 250 millilitres	B250ML	NB	56	6850 14 553 6947	20 NB	N/A

Spécification : Néant **Code déchet :** 13 08 99* **Périodicité du contrôle de qualité** : Néant

Produits de substitution : Néant
Produits de remplacement d'urgence : Néant

Position de distribution : Site support - CRE BOUY.
Classification : Usage terrestre.

Autre appellation : ELF SPB +

Caractéristiques essentielles :

Nature du produit : Produit à base d'huiles minérales sévèrement raffinées dans lesquelles est ajouté un sel organique à base de potassium.

Valeurs types:	**Paramètre**	**Unité**	
	Couleur		Jaune
	Masse volumique	kg/m^3	830
	Point d'éclair	°C	> 62
	Point d'écoulement	°C	< -30

Utilisation : Produit mélangé directement dans le réservoir du véhicule. Le dosage est précisé sur l'emballage et facilité par le flacon doseur.

Informations Particulières : Penser à affecter un flacon doseur par véhicule.
Produit inutile pour une consommation dans les moteurs 2 temps.

Transport :

ADR Non réglementé
IATA Non réglementé
IMDG Non réglementé

Sécurité : Les fiches de données de sécurité sont disponibles sur les sites « internet » et « intradef » du SEA

RS-95	ADDITIF POUR RODAGE DES MOTEURS DIESEL	RS-95

					Suremballage	
Types de conditionnement	Abrégé	Unité	Code	N° de nomenclature	Carton	Palette
Bidon de 1 litre*	B1L	NB	B7	6810 14 447 7767	N/A	N/A

Spécification : Néant **Code déchet :** **Périodicité du contrôle de qualité** : Néant

Produits de substitution : Néant
Produits de remplacement d'urgence : Néant

Position de distribution : Site support – DEMa TOULON.
Classification : Usage marin.

Autre appellation : BP RUNNING.

Caractéristiques essentielles :

Nature du produit : Constitué par un additif spécial contenant un composé d'aluminium en solution vraie dans une base minérale fluide.

Valeurs types:

Paramètre	Unité	
Couleur		bleue
Masse volumique à 15°C	kg/m^3	904
Viscosité à 50°C	mm^2/s	16,5
Point d'éclair (VC)	°C	93

Utilisation : Pour les rodages rapides, en mélange à 3% dans le combustible où il est intégralement dissous. La combustion du mélange activé donne naissance à de l'alumine répartie dans les cylindres. La granulométrie de l'abrasif reste toujours inférieure au micron, ce qui assure des états de surface satisfaisants en fin de rodage.

A utiliser selon la circulaire N° 6-2-31-0956/CN/FS/EF du 23 août 1996 (BOEM 910 ex BMT 101/T).

Informations Particulières : Stocker sous abri : +5°C < T (°C) < +50°C et **impérativement à l'abri du gel.**

*jusqu'à épuisement des stocks

Transport :

ADR Non réglementé
IATA Non réglementé
IMDG Non réglementé

Sécurité : Les fiches de données de sécurité sont disponibles sur les sites « internet » et « intradef » du SEA

RS-660	FLUIDE DE DEMARRAGE POUR MOTEUR A PISTONS	RS-660

					Suremballage	
Types de conditionnement	Abrégé	Unité	Code	N° de nomenclature	Carton	Palette
Bidon de 200 millilitres	B200ML	NB	79	2990 14 040 9242	N/A	N/A
Générateur d'aérosol de 650 millilitres	GA/VA	NB	27	2910 14 314 4350	N/A	N/A

Spécification : Néant **Code déchet :** 14 06 03* 16 05 04* (GA) **Périodicité du contrôle de qualité** : Néant

Produits de substitution : Néant
Produits de remplacement d'urgence : Néant

Position de distribution : Site support – DEMa TOULON.
Classification : Usage marin.

Autre appellation : START PILOT

Caractéristiques essentielles :

Nature du produit : Mélange de solvants hydrocarbonés, huiles minérales, éthers et cétones.

Valeurs types:	Paramètre	Unité	
	Couleur		Incolore à jaune clair
	Densité		0,73
	Point d'éclair	°C	-38

Utilisation : Produit facilitant le démarrage des moteurs à pistons par temps froid.

Informations Particulières : Produit facilement inflammable et nocif.

Transport :

Produit Liquide		UN 1993 : LIQUIDE INFLAMMABLE, NSA.
	ADR	Classe 3, Code Class. F1, Etiq. N°3, N° identification danger 33, Gr Emb II, Cat. De transp. 2, Code restriction en tunnels (D/E)
	IATA	Classe 3, Etiquette « LIQUIDE INFLAMMABLE », Gr Emb II
	IMDG	Classe 3, Etiquette « LIQUIDE INFLAMMABLE », Gr Emb II
		UN 1950 : AEROSOLS inflammables.
Aérosol	ADR	Classe 2, Code Class. 5F, Etiq. N°2.1, Cat. de transp. 2, Code restriction en tunnels (D)
	IATA	Classe 2.1, Etiquette « GAZ INFLAMMABLE »
	IMDG	Classe 2.1, Etiquette « GAZ INFLAMMABLE »

Sécurité : Les fiches de données de sécurité sont disponibles sur les sites « internet » et « intradef » du SEA

RS-770	DETERGENT LESSIVIEL POUR FONTAINE DE DEGRAISSAGE	RS-770

					Suremballage	
Types de conditionnement	Abrégé	Unité	Code	N° de nomenclature	Carton	Palette
Tonnelet plastique de 10 litres*	T10L	NB	B1	6850 14 558 1750	N/A	60 NB

Spécification : Néant **Code déchet :** 20 01 29* **Périodicité du contrôle de qualité** : Néant

Produits de substitution : Néant
Produits de remplacement d'urgence : Néant

Position de distribution : Site support - CRE BOUY.
Classification : Usage mixte.

Caractéristiques essentielles :

Nature du produit : Produit dégraissant alcalin contenant de l'eau, des détergents ioniques et non ioniques et des additifs anti-corrosion.

Valeurs types:	**Paramètre**	**Unité**	
	Couleur		incolore
	Masse volumique à 20 °C	kg /m^3	1010
	pH	Unité pH	9,4 – 10,8
	Point d'ébullition	°C	100

Utilisation : Produit à diluer à 10 % dans l'eau chaude ou froide, utilisable en pulvérisation, au trempé, au pinceau ou au chiffon.

En cas de dépôt blanc sur les pièces après utilisation, rincer à l'eau ou essuyer à l'aide d'un chiffon.

Informations Particulières : Porter des gants et des lunettes de protection lors des manipulations du produit pur.
Stocker à l'abri du gel et des intempéries.
Ce produit ne contient pas de COV.

* jusqu'à épuisement des stocks

Transport :

ADR Non réglementé
IATA Non réglementé
IMDG Non réglementé

Sécurité : Les fiches de données de sécurité sont disponibles sur les sites « internet » et « intradef » du SEA

RS-771	SOLVANT DEGRAISSANT POUR PRODUITS TOTALEMENT HALOGENES	RS-771

					Suremballage	
Types de conditionnement	Abrégé	Unité	Code	N° de nomenclature	Carton	Palette
Bidon de 5 litres	B5L	NB	B2	6850 14 506 4247	4 NB	128 NB

Spécification : Néant **Code déchet :** 07 01 03* **Périodicité du contrôle de qualité** : Néant

Produits de substitution : Néant
Produits de remplacement d'urgence : Néant

Position de distribution : Site support – DEMa TOULON.
Classification : Usage marin.

Autre appellation : SD HALO

Caractéristiques essentielles :

Nature du produit : Polyéthers perfluorés.

Valeurs types:	Paramètre	Unité	
	Masse volumique à 20°C	kg/m^3	1720
	Viscosité à 25°C	mm^2/s	0,76
	Point d'ébullition	°C	83,4

Utilisation : Utilisé pour les opérations de dégraissage des organes des circuits d'air HP et des circuits pour mélanges suroxygénés, lubrifiés avec les produits totalement halogénés.

Informations Particulières :

Transport :
ADR Non réglementé
IATA Non réglementé
IMDG Non réglementé

Sécurité : Les fiches de données de sécurité sont disponibles sur les sites « internet » et « intradef » du SEA

RS-773	PRODUIT R33/A DE TRAITEMENT DE L'EAU DE REFRIGERATION DES MOTEURS DIESEL	RS-773

					Suremballage	
Types de conditionnement	Abrégé	Unité	Code	N° de nomenclature	Carton	Palette
Tonnelet de 20 litres*	T20L	NB	A7	6850 14 435 6476	N/A	32 NB
Bidon de 5 litres	B5L	NB	B2	6850 14 572 4299	4 NB	128 NB
Bidon de 2 litres*	B2L	NB	B5	6850 14 435 6471	N/A	160 NB

Spécification : Néant **Code déchet :** 06 03 14* **Périodicité du contrôle de qualité** : Néant

Produits de substitution : Néant
Produits de remplacement d'urgence : Néant

Position de distribution : Site support – DEMa TOULON.
Classification : Usage marin.

Autre appellation : R33/A

Caractéristiques essentielles :

Nature du produit : Composant pour la fabrication d'un inhibiteur de corrosion pour milieux aqueux, utilisés dans les circuits de réfrigération des moteurs diesel, R 33.

Valeurs types:	**Paramètre**	**Unité**	
	Couleur		jaune paille
	Masse volumique à 20°C	Kg/m^3	1100

Utilisation : Utilisé pour la fabrication d'un mélange inhibiteur de corrosion appelé R33. Ce mélange est ensuite utilisé dans les circuits de réfrigération multi métaux dont la température d'utilisation ne dépassera pas 100°C.

Mode de fabrication du mélange R33 pour un circuit de réfrigération de 100 litres et pour obtenir une concentration de 4% en volume :
- introduire 60 litres d'eau distillée
- introduire 2 litres de produit R33/A (RS-773) dilué dans un seau d'eau distillée
- faire circuler pour homogénéiser
- introduire 2 litres de produit R33/B (RS-774) dilué dans un seau d'eau distillée
- faire l'appoint du circuit en eau distillée pour compléter à 100 litres
- faire circuler pour homogénéiser

Informations Particulières : Produit repéré par une étiquette jaune.
Ne jamais mélanger directement les composés R33/A (RS-773) et R33/B (RS-774) sous peine d'obtenir une masse gélatineuse insoluble.
Craint le gel, risque de cristallisation.

* jusqu'à épuisement des stocks

Transport :
ADR Non réglementé
IATA Non réglementé
IMDG Non réglementé

Sécurité : Les fiches de données de sécurité sont disponibles sur les sites « internet » et « intradef » du SEA

RS-774	PRODUIT R33/B DE TRAITEMENT DE L'EAU DE REFRIGERATION DES MOTEURS DIESEL	RS-774

					Suremballage	
Types de conditionnement	Abrégé	Unité	Code	N° de nomenclature	Carton	Palette
Tonnelet de 20 litres*	T20L	NB	A7	6850 14 435 6550	N/A	32 NB
Bidon de 5 litres	B5L	NB	B2	6850 14 572 4221	N/A	128 NB
Bidon de 2 litres*	B2L	NB	B5	6850 14 435 6477	N/A	160 NB

Spécification : Néant **Code déchet :** 07 06 08* **Périodicité du contrôle de qualité** : Néant

Produits de substitution : Néant
Produits de remplacement d'urgence : Néant

Position de distribution : Site support – DEMa TOULON.
Classification : Usage marin.

Autre appellation : R33/B

Caractéristiques essentielles :

Nature du produit : Composant pour la fabrication d'un inhibiteur de corrosion pour milieux aqueux, utilisés dans les circuits de réfrigération des moteurs diesel, R 33.

Valeurs types:	**Paramètre**	**Unité**	
	Couleur		ambrée
	Masse volumique à 20°C	kg/m^3	1075

Utilisation : Utilisé pour la fabrication d'un mélange inhibiteur de corrosion appelé R33. Ce mélange est ensuite utilisé dans les circuits de réfrigération multi métaux dont la température d'utilisation ne dépassera pas 100°C.

Mode de fabrication du mélange R33 pour un circuit de réfrigération de 100 litres et pour obtenir une concentration de 4% en volume :
- introduire 60 litres d'eau distillée
- introduire 2 litres de produit R33/A (RS-773) dilué dans un seau d'eau distillée
- faire circuler pour homogénéiser
- introduire 2 litres de produit R33/B (RS-774) dilué dans un seau d'eau distillée
- faire l'appoint du circuit en eau distillée pour compléter à 100 litres
- faire circuler pour homogénéiser

Informations Particulières : Produit repéré par une étiquette rouge.
Ne jamais mélanger directement les composés R33/A (RS-773) et R33/B (RS-774) sous peine d'obtenir une masse gélatineuse insoluble.
Craint le gel, risque de cristallisation.

* jusqu'à épuisement des stocks

Transport :
ADR Non réglementé
IATA Non réglementé
IMDG Non réglementé

Sécurité : Les fiches de données de sécurité sont disponibles sur les sites « internet » et « intradef » du SEA

RS-778	FLUIDE DE TARAGE INJECTEUR	RS-778

					Suremballage	
Types de conditionnement	Abrégé	Unité	Code	N° de nomenclature	Carton	Palette
Tonnelet de 20 litres*	T20L	NB	A7	9150 14 564 6944	N/A	N/A

Spécification : Néant **Code déchet :** 13 02 05* **Périodicité du contrôle de qualité** : Néant

Produits de substitution : Néant
Produits de remplacement d'urgence : Néant

Position de distribution : Site support – DEMa TOULON.
Classification : Usage marin.

Autre appellation : SHELL V-OEL 1404 (NORMAFLUID BR)

Caractéristiques essentielles :

Nature du produit : Mélange d'huiles minérales sévèrement raffinées et d'additifs.

Valeurs types:	Paramètre	Unité	
	Masse volumique à 15°C	kg/m^3	820 à 830
	Point d'éclair	°C	> 75
	Viscosité à 40°C	mm^2/s	2,6

Utilisation : Fluide formulé pour la calibration des injecteurs de moteurs diesels et des pompes à carburants.

Informations Particulières :

* jusqu'à épuisement des stocks

Transport :

UN 3082 : MATIERE DANGEREUSE DU POINT DE VUE DE L'ENVIRONNEMENT, LIQUIDE, NSA, contient du nitrate de 2-éthylhéxyle

ADR Classe 9, Code Class. M6, Etiq N°9, N° identification danger 90, Gr Emb III, Cat. De transp. 3, Code restriction en tunnels (E)

IATA Classe 9, Etiquette « DANGER ENVIRONNEMENT », Gr Emb III

IMDG Classe 9, Etiquette « DANGER ENVIRONNEMENT », polluant marin, Gr Emb III

Sécurité : Les fiches de données de sécurité sont disponibles sur les sites « internet » et « intradef » du SEA

RS-779	PRODUIT DE TRAITEMENT DE L'EAU DE REFRIGERATION DES MOTEURS DIESEL	RS-779

					Suremballage	
Types de conditionnement	Abrégé	Unité	Code	N° de nomenclature	Carton	Palette
Tonnelet de 20 litres	T20L	NB	A7	6850 14 577 4228	N/A	N/A

Spécification : Néant **Code déchet :** 16 01 14 **Périodicité du contrôle de qualité** : Néant

Produits de substitution : Néant
Produits de remplacement d'urgence : Néant

Position de distribution : Site support – DEMa TOULON.
Classification : Usage marin.

Autre appellation : WT SUPRA

Caractéristiques essentielles :

Nature du produit : Concentré aqueux d'inhibiteurs de corrosion et cavitation organiques spécifiques.

Valeurs types:	Paramètre	Unité
	Couleur	incolore
	Densité à 20°C	1.058
	pH	9.4
	pH dilué à 5 % en volume	8.1

Utilisation : Dilué de 5 à 10 % selon les applications.
Il est important de **mélanger mécaniquement** le produit avec l'eau pour assurer un mélange homogène.

Informations Particulières : Il est nécessaire de procéder à un rinçage très soigné des installations contenant des dépôts provenant de la construction (installations neuves) ou de la corrosion (installations déjà en service).
Produit classé CMR.

Transport :
ADR Non réglementé
IATA Non réglementé
IMDG Non réglementé

Sécurité : Les fiches de données de sécurité sont disponibles sur les sites « internet » et « intradef » du SEA

RS-780	PRODUIT DE TRAITMENT POUR MILIEU AQUEUX UTILISÉS DANS LES CIRCUITS FERMÉS DE RÉFRIGÉRATION DES MOTEURS DIESEL	RS-780

					Suremballage	
Types de conditionnement	Abrégé	Unité	Code	N° de nomenclature	Carton	Palette
Tonnelet plastique de 25 kilogrammes	T25KG	NB	A6	6850 14 572 4707	N/A	40 NB

Spécification : Néant **Code déchet :** 16 01 99 **Périodicité du contrôle de qualité** : Néant

Produits de substitution : Néant
Produits de remplacement d'urgence : Néant

Position de distribution : Site support – DEMa TOULON.
Classification : Usage marin.

Autre appellation : DIA-PROSIM RD 25

Caractéristiques essentielles :

Nature du produit : Mélange concentré de phosphates, molybdates, inhibiteurs organiques et minéraux spécifiques contenant un polymère organique de synthèse destiné à évacuer les dépôts.

Valeurs types:	Paramètre	Unité	
	Masse volumique à 20°C	kg/m^3	1150
	pH produit pur	-	8

Utilisation : Mélange inhibiteur de corrosion et d'entartrage pour milieu aqueux utilisés dans les circuits fermés de réfrigération des moteurs Diesel à bord des bâtiments de la Marine nationale.

Protection contre la corrosion des métaux ferreux.
Recouvre les métaux comme l'aluminium, les alliages et les soudures d'un film passivant.

Informations Particulières : Doit être stocké pendant 3 ans maximum.
Craint le gel : maintenir une température de stockage supérieur à 5°C.
Changer les charges des circuits de refroidissements traités tous les 2 ans.

Transport :

ADR Non réglementé
IATA Non réglementé
IMDG Non réglementé

Sécurité : Les fiches de données de sécurité sont disponibles sur les sites « internet » et « intradef » du SEA

RS-792	FLUIDE SYNTHETIQUE DIELECTRIQUE DE TRANSFERT DE CHALEUR	RS-792

					Suremballage	
Types de conditionnement	Abrégé	Unité	Code	N° de nomenclature	Carton	Palette
Bidon métallique de 1 US Gallon	B1USG	NB	19	9160 14 571 3547	N/A	N/A

Spécification : MIL-C-47220B **Code déchet :** 13 03 08* **Périodicité du contrôle de qualité** : Néant

Produits de substitution : Néant
Produits de remplacement d'urgence : Néant

Position de distribution : Site support - CRE BOUY.
Classification : Usage aéronautique.

Autre appellation : COOLANOL 25R

Caractéristiques essentielles :

Nature du produit : Fluide synthétique à base d'esters de silicates.

Valeurs types:	Paramètre	Unité	
	Couleur		Incolore à ambré
	Densité		0,893
	Point d'éclair	°C	> 163
	Viscosité à 40°C	cSt	3,95
	Viscosité à 100°C	cSt	1,60
	Point d'écoulement	°C	< -35

Utilisation : Fluide caloporteur utilisé notamment dans les radars équipant le Rafale et le Mirage 2000.

Informations Particulières :

Transport :
ADR Non réglementé
IATA Non réglementé
IMDG Non réglementé

Sécurité : Les fiches de données de sécurité sont disponibles sur les sites « internet » et « intradef » du SEA

RS-793	LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT -40°C	RS-793

					Suremballage	
Types de conditionnement	Abrégé	Unité	Code	N° de nomenclature	Carton	Palette
Bidon plastique de 5 litres	B5L	NB	B2	6850 14 573 3145	4 NB	128 NB

Spécification : Néant **Code déchet :** 13 03 08* **Périodicité du contrôle de qualité** : Néant

Produits de substitution : Néant
Produits de remplacement d'urgence : Néant

Position de distribution : Site support - CRE BOUY.
Classification : Usage terrestre.

Autre appellation : ADI 1040

Caractéristiques essentielles :

Nature du produit : Mélange d'antigel (mélange d'éthylène glycol et d'additifs, notamment des inhibiteurs de corrosion) et de d'eau déminéralisée.

Valeurs types:	**Paramètre**	**Unité**	
	Couleur		
	Masse volumique à 15°C	kg/m^3	1080
	Température de congélation	°C	-40
	pH		7,8
	Température d'ébullition	°C	108

Utilisation : Produit permettant d'assurer la **protection des circuits de refroidissement** des moteurs thermiques contre le gel jusqu'à –40°C, de protéger ces mêmes circuits contre la corrosion et l'oxydation et d'éviter la dégradation et la décomposition des garnitures flexibles en élastomères.
Ce produit est dit « intersaisons » et est donc **utilisable tout au long de l'année**. Il doit être remplacé périodiquement (2 ou 3 ans) selon les prescriptions des services techniques compétents.
Ne pas le mélanger avec un autre liquide de refroidissement inconnu. Vidanger le circuit avant remplacement.

Informations Particulières : **Produit nocif.**
Son ingestion est dangereuse voire mortelle. Sa toxicité est essentiellement liée à la présence d'éthylène glycol qui fait l'objet de la fiche toxicologique de l'INRS n°25.
Ne pas mélanger avec un liquide de refroidissement d'origine indéterminée (risques d'interactions chimiques pouvant entraîner un colmatage du circuit).

Transport :
ADR Non réglementé
IATA Non réglementé
IMDG Non réglementé

Sécurité : Les fiches de données de sécurité sont disponibles sur les sites « internet » et « intradef » du SEA

RS-833	DETERGENT LIQUIDE POUR LE NETTOYAGE DES CELLULES D'AERONEFS	RS-833

					Suremballage	
Types de conditionnement	Abrégé	Unité	Code	N° de nomenclature	Carton	Palette
Tonnelet plastique de 25 litres	T25 L	NB	A5	6815 14 555 1919	N/A	32 NB

Spécification : DCSEA 633/B **Code déchet :** 20 01 29* **Périodicité du contrôle de qualité** : Néant

Produits de substitution : Néant
Produits de remplacement d'urgence : Néant

Position de distribution : Site support - CRE BOUY.
Classification : Usage aéronautique.

Autre appellation : ARDROX 6484

Caractéristiques essentielles :

Nature du produit : Solution aqueuse de produits tensioactifs, d'adjuvants solubilisant les produits organiques et de sels alcalins. Le produit peut être additionné d'inhibiteurs de corrosion.

Valeurs types:

Paramètre	Unité	
Couleur		
Masse volumique à 15°C	kg/m^3	1075
Point d'éclair Pensky-Martens	°C	> 80°C
pH du produit dilué à 10%	Unité pH	11

Utilisation : Produit utilisé pour le nettoyage des surfaces extérieures d'aéronefs. Il peut être employé sur tous matériaux métalliques, alliages, matières plastiques, élastomères, utilisés en aéronautique, éventuellement peints ou vernis. Sauf indication contraire, il ne peut pas être employé pour le nettoyage des verrières ni pour l'intérieur des aéronefs.

Le détergent s'applique au moyen d'une machine haute pression, dilué dans l'eau chaude ou froide à des concentrations de 5 à 30% selon le degré de salissure.
Après application, laisser agir le produit quelques minutes sans laisser sécher, puis brosser ou frotter et rincer abondamment à l'eau claire, éventuellement chaude.

Le produit, inscrit au C3A, fait l'objet d'une qualification par DGA Techniques Aéronautique site de Toulouse.

Informations Particulières : Porter des gants et des lunettes de protection lors des manipulations du produit pur.
Stocker à l'abri du gel.

Transport :

ADR Non réglementé
IATA Non réglementé
IMDG Non réglementé

Sécurité : Les fiches de données de sécurité sont disponibles sur les sites « internet » et « intradef » du SEA

RS-834	DETERGENT LIQUIDE POUR MATERIELS AERIENS	RS-834

					Suremballage	
Types de conditionnement	Abrégé	Unité	Code	N° de nomenclature	Carton	Palette
Tonnelet métallique de 20 litres	T20L	NB	A7	6850 14 569 2039	N/A	48 NB

Spécification : DCSEA 633/B **Code déchet :** 20 01 29* **Périodicité du contrôle de qualité** : Néant

Produits de substitution : Néant
Produits de remplacement d'urgence : Néant

Position de distribution : Site support - CRE BOUY.
Classification : Usage aéronautique.

Autre appellation : 799 UNIVERSAL CLEANER

Caractéristiques essentielles :

Nature du produit : Solution aqueuse de produits tensioactifs, d'adjuvants solubilisant les produits organiques et de sels alcalins. Le produit peut être additionné d'inhibiteurs de corrosion.

Valeurs types:	Paramètre	Unité	
	Masse volumique à 15°C	kg/m^3	1075
	Point d'éclair Pensky-Martens	°C	> 80
	pH du produit dilué à 10%	Unité pH	11

Utilisation : Le détergent s'applique de manière uniforme sur le support de bas en haut ou par pulvérisation, dilué dans l'eau chaude ou froide à des concentrations de 2 à 30% selon le degré de salissure.
Après application, laisser agir le produit quelques minutes sans laisser sécher, puis brosser ou frotter et rincer abondamment à l'eau claire, éventuellement chaude.

Le produit, inscrit au C3A, fait l'objet d'une qualification par DGA Techniques Aéronautique site de Toulouse.

Informations Particulières : Porter des gants et des lunettes de protection lors des manipulations du produit pur.
Stocker à l'abri du gel.

Transport :

ADR Non réglementé
IATA Non réglementé
IMDG Non réglementé

Sécurité : Les fiches de données de sécurité sont disponibles sur les sites « internet » et « intradef » du SEA

RS-1664	ADBLUE	RS-1664

					Suremballage	
Types de conditionnement	Abrégé	Unité	Code	N° de nomenclature	Carton	Palette
Fût plastique de 210 litres	F210L	NB	C8	6850 14 572 4757	N/A	4 NB
Tonnelet plastique de 10 litres	T10L	NB	B1	6850 14 553 7241	N/A	60 NB

Spécification : ISO 22241 **Code déchet :** **Périodicité du contrôle de qualité** : Néant

Produits de substitution : Néant
Produits de remplacement d'urgence : Néant

Position de distribution : Site support - CRE BOUY.
Classification : Usage terrestre.

Autre appellation : AIR1®

Caractéristiques essentielles :

Nature du produit : Solution d'urée d'une concentration inférieure à 45%.

Valeurs types:	Paramètre	Unité	
	Couleur		Incolore
	Masse volumique à 20 °C	kg/m^3	1090 à 1120
	pH	Unité pH	10
	Point de congélation	°C	-10,5
	Température de décomposition	°C	100

Utilisation : Produit destiné aux véhicules équipés de dispositifs de post-traitement des gaz d'échappement dits de réduction catalytique sélective (SCR).
Ce produit est injecté dans la ligne d'échappement avant le pot catalytique.

Il ne doit pas être mélangé avec le carburant mais introduit dans le réservoir spécifique du véhicule prévu à cet effet.
Consommation théorique : 5% de la consommation de gazole (véhicule Euro 4)

Informations Particulières : Le point de cristallisation étant à -11,5°C, il conviendra de prendre des précautions en période de grand froid.
Ne pas stocker en plein soleil ou dans les endroits chauds.

Transport :
ADR Non réglementé
IATA Non réglementé
IMDG Non réglementé

Sécurité : Les fiches de données de sécurité sont disponibles sur les sites « internet » et « intradef » du SEA

RS-1748	LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT NON HYDROLYSABLE, DIELECTRIQUE	RS-1748

					Suremballage	
Types de conditionnement	Abrégé	Unité	Code	N° de nomenclature	Carton	Palette
Bidon plastique de 5 litres	B5L	NB	B2	9160 14 576 7175		

Spécification : MIL-PRF-87252C **Code déchet :** **Périodicité du contrôle de qualité** : Néant

Produits de substitution : Néant
Produits de remplacement d'urgence : Néant

Position de distribution : Site support - CRE BOUY.
Classification : Usage aéronautique.

Autre appellation : NYCODIEL

Caractéristiques essentielles :

Nature du produit : Fluide synthétique de base hydrocarbonée, de viscosité 5 cSt à 40°C. Il contient des additifs inhibiteurs d'oxydation.

Valeurs types:	**Paramètre**	**Unité**	
	Aspect		Limpide et homogène
	Masse volumique à 15 °C	Kg/m^3	798
	Point d'éclair	°C	> 150
	Teneur d'eau	mg/kg	< 50
	Viscosité cinématique à 40 °C	mm^2/s	> 5,0
	Viscosité cinématique à 100 °C	mm^2/s	> 1.65

Utilisation : Fluide réfrigérant destiné aux systèmes électroniques, principalement les radars embarqués sur aéronefs, navires ou équipements au sol. Il remplace les fluides de base silicate ester.

Informations Particulières :

Transport :
ADR Non réglementé
IATA Non réglementé
IMDG Non réglementé

Sécurité : Les fiches de données de sécurité sont disponibles sur les sites « internet » et « intradef » du SEA

RS-1753	BIOCIDE CONCENTRE POUR TRAITEMENT DES COMBUSTIBLES DE SOUTE	RS-1753

					Suremballage	
Types de conditionnement	Abrégé	Unité	Code	N° de nomenclature	Carton	Palette
Fût métallique de 200 kilogrammes*	F200KG	NB	A1	6840 14 535 0080	N/A	4 NB
Bidon de 5 kilogrammes	B5KG	NB	B3	6840 14 480 8747	4 NB	128 NB

Spécification : STM 621 A **Code déchet :** 07 04 04* **Périodicité du contrôle de qualité** : Néant

Produits de substitution : RS-1754 S-1751
Produits de remplacement d'urgence : Néant

Position de distribution : Site support - CRE BOUY.
Classification : Usage marin.

Caractéristiques essentielles :

Nature du produit : Forme concentrée à 13.9 % d'isothiazolones (matière active)

Valeurs types:

Paramètre	Unité	
Aspect		liquide
Couleur		ambrée
Masse volumique à 15°C	kg/m^3	1330
pH	Unité pH	2 à 4

Utilisation : Ce produit sert au traitement des combustibles de soute contaminés par des micro-organismes et stockés sur les bâtiments de la Marine nationale et, dans certains cas, pour le traitement curatif des bacs de stockage à terre, conformément aux dispositions de la circulaire n°610/DEF/EMM/OPL/STN du 23 novembre 1999.

	Dosage	Temps de contact
Combustibles de soute	1 kg pour 50 tonnes	24 heures

Informations Particulières : Produit **corrosif** et **très irritant** pour les muqueuses respiratoires, oculaires et buccales. Le port d'EPI est impératif et il convient de se référer aux prescriptions particulières de la FDS
* jusqu'à épuisement des stocks

Élimination des déchets Les eaux débourbées par ce traitement (décantation, nettoyage) ne devront pas dépasser les teneurs en matières actives suivantes avant leurs rejets :
- 10 ppm pour rejet à la mer ;
- 1 ppm pour rejet dans une station d'épuration.

L'expérience montre que la teneur en matières actives des eaux à rejeter est inférieure à 600 ppm.
C'est le chiffre qui est adopté pour les opérations de neutralisation avant rejet.

La désactivation est pratiquée par l'adjonction de bisulfite de sodium en poudre répandu sur la surface de l'eau à neutraliser à un dosage de 4 grammes par litre d'eau. Cette manipulation s'accompagne d'un léger dégagement de vapeurs sulfureuses, elle doit être pratiquée à l'air libre.
La destruction du biocide est effective, au plus, trois quarts d'heure après l'introduction de la poudre de bisulfite de sodium. Dans le seul cas où le rejet doit être dirigé vers la mer, une dilution de 60 fois suffit pour atteindre les 10 ppm maximum autorisées.

Transport :

UN 2922 : LIQUIDE CORROSIF, TOXIQUE, NSA.
Classe 8, Code Class. CT1, Etiq. N°8+6.1+Marque « Matière dangereuse pour l'environnement »,
ADR N° identification danger 86, Gr Emb II, Cat. de transp. 2, Code restriction en tunnels (E)
IATA Classe 8, Etiquettes « LIQUIDE CORROSIF + LIQUIDE TOXIQUE », Gr Emb II
IMDG Classe 8, Etiquette « LIQUIDE CORROSIF + TOXIQUE », Gr Emb II, polluant marin

Sécurité : Les fiches de données de sécurité sont disponibles sur les sites « internet » et « intradef » du SEA

RS-1754	BIOCIDE DILUE POUR TRAITEMENT DES CARBURANTS A USAGE TERRESTRE ET DES COMBUSTIBLES DE SOUTE	RS-1754

					Suremballage	
Types de conditionnement	Abrégé	Unité	Code	N° de nomenclature	Carton	Palette
Bidon de 5 kilogrammes	B5KG	NB	B3	6840 14 437 5035	4 NB	128 NB

Spécification : STM 620/A **Code déchet :** 07 04 04* **Périodicité du contrôle de qualité** : Néant

Produits de substitution : S-1751
Produits de remplacement d'urgence : Néant

Position de distribution : Site support - CRE BOUY.
Classification : Usage marin.

Caractéristiques essentielles :

Nature du produit : Mélange composé de 1,5% d'isothiazolones (matière active) diluées dans 90% de dipropylène glycol.

Valeurs types:

Paramètre	Unité	
Aspect		liquide
Couleur		jaune
Masse volumique à 15°C	kg/m^3	1044
pH	Unité pH	4,4

Utilisation : Ce produit sert au **traitement des carburants à usage terrestre et des combustibles de soute** contaminés par des micro-organismes et stockés sur les bâtiments de la Marine nationale et, dans certains cas, pour le traitement curatif des bacs de stockage à terre, conformément aux dispositions de l'instruction n°10381/DEF/DCSEA/SDE/SDE3 du 26/11/2012 pour les produit terrestre ou la circulaire n°610/DEF/EMM/OPL/STN du 23 novembre 1999 pour les combustibles de soute.

	Dosage pour un traitement curatif	Temps de contact
carburant	200 ppm v/v (2 litres pour 10 m3)	24 heures

Informations Particulières : Produit **corrosif** et **très irritant** pour les muqueuses respiratoires, oculaires et buccales. Le port d'EPI est impératif et il convient de se référer aux prescriptions particulières de la FDS

Élimination des déchets Les eaux débourbées par ce traitement (décantation, nettoyage) ne devront pas dépasser les teneurs en matières actives suivantes avant leurs rejets :
- 10 ppm pour rejet à la mer ;
- 1 ppm pour rejet dans une station d'épuration.

L'expérience montre que la teneur en matières actives des eaux à rejeter est inférieure à 600 ppm.
C'est le chiffre qui est adopté pour les opérations de neutralisation avant rejet.

La désactivation est pratiquée par l'adjonction de bisulfite de sodium en poudre répandu sur la surface de l'eau à neutraliser à un dosage de 4 grammes par litre d'eau. Cette manipulation s'accompagne d'un léger dégagement de vapeurs sulfureuses, elle doit être pratiquée à l'air libre.
La destruction du biocide est effective, au plus, trois quarts d'heure après l'introduction de la poudre de bisulfite de sodium. Dans le seul cas où le rejet doit être dirigé vers la mer, une dilution de 60 fois suffit pour atteindre les 10 ppm maximum autorisées.

Transport :

ADR	UN 1760 : LIQUIDE ORGANIQUE CORROSIF, NSA. Classe 8, Code Class. C3, Etiq. N°8, N° identification danger 80, Gr Emb III, Cat. de transp. 2, Code restriction en tunnels (E)
IATA	Classe 8, Etiquette « MATIERE CORROSIVE », Gr Emb III
IMDG	Classe 8, Etiquette « MATIERE CORROSIVE », Gr Emb III

Sécurité : Les fiches de données de sécurité sont disponibles sur les sites « internet » et « intradef » du SEA

RS-7561	HUILE SILICONE POUR TRANSFORMATEURS IMMERGES	RS-7561

					Suremballage	
Types de conditionnement	Abrégé	Unité	Code	N° de nomenclature	Carton	Palette
Fût de 220 litres	F220L	NB	A0	9160 14 557 5578	N/A	4 NB

Spécification : STM 670/B **Code déchet :** 07 02 17 **Périodicité du contrôle de qualité** : Néant

Produits de substitution : Néant
Produits de remplacement d'urgence : Néant

Position de distribution : Site support – DEMa TOULON.
Classification : Usage marin.

Autre appellation : DOW CORNING 561 où HSTI

Caractéristiques essentielles :

Nature du produit : Huile silicone répondant à la norme NF EN 60836 2005-11-01 Liquides isolants silicones neufs pour usages électrotechniques.

Valeurs types:	Paramètre	Unité	
	Couleur		incolore
	Masse volumique à 25°C	kg/m^3	960
	Point d'éclair (VC)	°C	296
	Température d'auto inflammation	°C	> 400
	Rigidité diélectrique	kV	56,4

Utilisation : Huile silicone destinée à être utilisée comme diélectrique liquide pour assurer l'isolation et le refroidissement de transformateurs immergés lorsque se posent des problèmes d'environnement ou de sécurité vis-à-vis de l'incendie.

Informations Particulières :

Transport :
ADR Non réglementé
IATA Non réglementé
IMDG Non réglementé

Sécurité : Les fiches de données de sécurité sont disponibles sur les sites « internet » et « intradef » du SEA

RT-01	TESTS DE DETECTION D'EAU DANS LE CARBUREACTEUR	RT-01

					Suremballage	
Types de conditionnement	Abrégé	Unité	Code	N° de nomenclature	Carton	Palette
Boîte de 80 tests	BX80NB	NB	C4	6850 66 108 3052	N/A	N/A

Spécification : Néant **Code déchet :** 15 01 10* **Périodicité du contrôle de qualité** : Néant

Produits de substitution : Néant
Produits de remplacement d'urgence : Néant

Position de distribution : Site support - CRE BOUY (Directement par fournisseur civil pour les DLSEA outre-mer).
Classification : Usage aéronautique.

Autre appellation : SHELL WATER DETECTOR

Caractéristiques essentielles :

Nature du produit : Boite constituée de 10 tubes de 8 capsules-test et d'une seringue. La capsule-test permet de vérifier si un carburéacteur contient plus ou moins de 30 ppm d'eau libre

Valeurs types:	Paramètre	Unité

Utilisation : Permet de vérifier si un carburéacteur contient plus ou moins de 30 ppm d'eau libre.

La notice d'emploi du RT-01 est disponible sur le site « intradef » du SEA, rubrique ingrédients / emploi des produits.

Ce test n'est pas adapté aux carburants autres que le carburéacteur.

La validité des tests est de 9 mois.

Informations Particulières : La **date limite d'utilisation** figure sur chaque tube et chaque suremballage carton.
Les capsules sont sensibles à l'humidité ambiante. Après chaque contrôle, stocker les tubes de tests et la seringue à l'abri, en position fermée

Transport :
ADR Non réglementé
IATA Non réglementé
IMDG Non réglementé

Sécurité : Les fiches de données de sécurité sont disponibles sur les sites « internet » et « intradef » du SEA

RT-04	PATE DE DETECTION DE PRESENCE ET DE NIVEAU D'EAU	RT-04

					Suremballage	
Types de conditionnement	Abrégé	Unité	Code	N° de nomenclature	Carton	Palette
Tube de 2,5 oz	TU2,5OZ	NB	D0	6850 14 571 3748	N/A	N/A

Spécification : Néant **Code déchet :** **Périodicité du contrôle de qualité** : Néant

Produits de substitution : Néant
Produits de remplacement d'urgence : Néant

Position de distribution : Site support - CRE BOUY.
Classification : Usage terrestre.

Autre appellation : KOLOR KUT MODIFIED

Caractéristiques essentielles :

Nature du produit : Pâte dans laquelle est incorporé un indicateur colorimétrique.

Valeurs types:	Paramètre	Unité
	Couleur	bleue

Utilisation : Permet de détecter et de mesurer la hauteur d'eau, par changement de couleur, dans le fond d'un réservoir contenant un hydrocarbure.

Informations Particulières :

Transport :
ADR Non réglementé
IATA Non réglementé
IMDG Non réglementé

Sécurité : Les fiches de données de sécurité sont disponibles sur les sites « internet » et « intradef » du SEA

RT-05	PATE INDICATRICE DE NIVEAU D'HYDROCARBURE	RT-05

					Suremballage	
Types de conditionnement	Abrégé	Unité	Code	N° de nomenclature	Carton	Palette
Pot de 2,25 oz	PO2,25OZ	NB	D1	6850 14 571 3895	N/A	N/A

Spécification : Néant **Code déchet :** **Périodicité du contrôle de qualité** : Néant

Produits de substitution : Néant
Produits de remplacement d'urgence : Néant

Position de distribution : Site support - CRE BOUY.
Classification : Usage terrestre.

Autre appellation : PATE DE NIVEAU

Caractéristiques essentielles :

Nature du produit : Pâte dans laquelle est incorporé un indicateur colorimétrique.

Valeurs types:	Paramètre	Unité
	Couleur	Rouge

Utilisation : Permet de visualiser la trace laissée sur une jauge par un hydrocarbure contenu dans un réservoir.
Produit toxique et dangereux pour l'environnement.
Produit classé CMR.

Informations Particulières :

Transport :
UN 3082 : MATIERE DANGEREUSE DU POINT DE VUE DE L'ENVIRONNEMENT, LIQUIDE, NSA.
ADR Classe 9, Code Class. M6, Etiq N°9, N° identification danger 90, Gr Emb III, Cat. de transp. 3, Code restriction tunnels (E)
IATA Classe 9, Etiquette « DANGER ENVIRONNEMENT », Gr Emb III
IMDG Classe 9, Etiquette « DANGER ENVIRONNEMENT », polluant marin, Gr Emb III

Sécurité : Les fiches de données de sécurité sont disponibles sur les sites « internet » et « intradef » du SEA

RT-06	KITS POUR LUMINOMETRE	RT-06

					Suremballage	
Types de conditionnement	Abrégé	Unité	Code	N° de nomenclature	Carton	Palette
Kit de détection BIO-JET	K25	NB	D9	6630 14 576 5830	N/A	N/A
Kit étalon positif	K4	NB	E0	6630 14 576 5842	N/A	N/A

Spécification : Néant **Code déchet :** Néant **Périodicité du contrôle de qualité** : Néant

Produits de substitution : Néant
Produits de remplacement d'urgence : Néant

Position de distribution : Directement par fournisseur civil.
Classification : Usage aéronautique.

Autre appellation : KIT DE DETECTION BIOJET

Caractéristiques essentielles :

Nature du produit : Kit de détection BIO-JET composé de :
- 25 flacons plastiques de sérum physiologique stérile de 20 ml
- 25 flacons plastiques d'extraction
- 25 flacons de récupération de la phase aqueuse
- 25 stylos de détection WATERGIENE

Kit étalon positif composé de :
- 4 tablettes destinées à l'étalonnage du luminomètre

Valeurs types: Néant

Utilisation : **Ces kits sont destinés à la détection des biocontaminations dans le carburéacteur par la méthode de l'ATPmétrie.**
L'utilisation de ces kits doit se faire conformément à la méthode LSEA D-39.

Informations Particulières : **Ces kits (et plus particulièrement le stylo de détection WATERGIENE) doivent être conservés dès réception au réfrigérateur (Température inférieure à 7°C).**
Bien respecter la date de péremption figurant sur le stylo de détection WATERGIENE.

Produit à usage exclusif du SEA

Transport :
ADR Non réglementé
IATA Non réglementé
IMDG Non réglementé

Sécurité : Les fiches de données de sécurité sont disponibles sur les sites « internet » et « intradef » du SEA

ANNEXE 1 : EMBALLAGES VIDES DISTRIBUES PAR LE SEA

Code SEA de l'emballage	N° nomenclature	**Spécification**	**Titre du document**	**Agrément ONU de l'emballage**
XE-0315	8110 14 445 7857	DCSEA 4030	Fût métallique léger de 200 litres revêtu intérieurement	1A1/Y 1,8/250
XE-0371	8110 14 444 3215	DCSEA 4031	Fût plastique de 220 litres	1H1/Y 1,6/200
XE-0471	8110 14 518 4037	DCSEA 4032	Emballage plastique de 60 litres	1H1/Y 1,5/150
XE-1501	7240 14 571 6488		Jerricane plastique de 20 litres spécial hydrocarbures	
XE-2571 *	8110 14 290 3561	DCSEA 4251/B	Bidon plastique de 5 litres	3H1/Y 1,4/100 et 4G/Y 33/S
XE-3171	4930 14 373 9578		Burette plastique de 20 ml (boîte de 100)	
XE-9971	6640 14 399 9069		Flacon d'extraction givromètre de 160 ml (boîte de 200)	
XE-9973	4820 14 537 1718		Robinet plastique pour fûts	
XE-9974	7240 14 400 4582		Bec verseur pour jerricane plastique de 20 litres spécial hydrocarbures	3H1/Y 1,5/200
XE-9992	8115 14 405 5883		Emballage à échantillon complet, type VA 3	4D/Y 8/S

***** : jusqu'à épuisement des stocks

ANNEXE 2 : LISTE DES SPECIFICATIONS EN VIGUEUR ASSOCIEE AU PRODUITS DISTRIBUES AU SEA

Spécifications DCSEA :

Référence	N° Edition	N° Modificatif	Produit(s) concerné(s)
DCSEA 108/A	du 01/06/2001		CARBUREACTEURS DIESEL, F-63 ET XF-63
DCSEA 118/C	11/2013		ESSENCE AVIATION GRADE 100/130 BASSE TENEUR EN PLOMB, F-18
DCSEA 134/C	du 01/11/2008		CARBUREACTEUR POUR TURBOMACHINES D'AVIATION, F-34 ET F-35
DCSEA 144/C	du 01/11/2009		CARBUREACTEURS TYPE HAUT POINT D'ECLAIR, F-44 ET XF-43
DCSEA 176/A	Novembre 2013		GAZOLE DE NAVIGATION F-76
DCSEA 211/B	du 01/03/2003		HUILES POUR COMPRESSEURS D'AIR, XO-10, XO-11, XO-12 ET XO-13
DCSEA 215/C	Novembre 2013		HUILE DE SYNTHESE POUR MOTEURS 4 TEMPS, GRADE 5W-40, O-1179
DCSEA 220/G	du 01/05/2011		HUILES ENGRENAGES EXTREME PRESSION, O-185, O-226, O-228, XO-226
DCSEA 231/A	du 01/11/2002		HUILE ANTICORROSIVE, O-192
DCSEA 242/C	du 01/10/2011		HUILE MOTEURS 2 TEMPS, TERRESTRES ET HORS BORD, O-1177
DCSEA 255/A	du 02/11/2000		HUILE MINERALE EXTREME PRESSION POUR ENGRENAGES, O-155
DCSEA 262/A	du 01/10/2011		HUILE DISPERSANTE POUR MOTEURS A PISTONS GRADE 15W-50, XO-162
DCSEA 299/A	du 15/04/2003		HUILE SYNTHETIQUE POUR TURBOMACHINES, TYPE 5cSt, O-156
DCSEA 301/A	2 du 01/11/1996	1 du 01/06/1997	GRAISSE AUTOMOBILE ET ARMEMENT, G-414 ET GRAISSE GRAPHITEE, XG-409
DCSEA 353/A	du 01/12/2004		GRAISSE SYNTHETIQUE. AVIATION EXTREME-PRESSION AU MoS_2, G-353
DCSEA 354/A	du 01/12/2004		GRAISSE SYNTHETIQUE AVIATION EXTREME-PRESSION, G-354
DCSEA 355/A	du 03/10/2005		GRAISSE AVIATION GRAPHITÉE, G-355
DCSEA 359/A	1 du 23/05/2002		GRAISSE POUR TEMPERATURE ELEVEE, G-359
DCSEA 361/B	du 03/10/2005		GRAISSE SYNTHETIQUE. AVIATION POUR LARGE GAMME DE TEMPERATURE, G-361
DCSEA 363/B	du 01/12/2004		GRAISSE RESISTANT AUX HYDROCARBURES, G-363
DCSEA 382/A	du 03/09/2001		GRAISSE AVIATION MINERALE A USAGE GENERAL, G-382
DCSEA 395/B	du 21/03/2002		GRAISSE AVIATION SYNTHETIQUE À USAGE GENERAL, G-395
DCSEA 400/D	du 01/11/2009		LIQUIDES HYDRAULIQUES ISO VG 46, XH-46 ET ISO VG 68, XH-68
DCSEA 402/B	1 du 01/10/2002		LIQUIDE SYNTHETIQUE DE FREINS AUTO, H-542
DCSEA 403/C	du 01/03/2003		LIQUIDE HYDRAULIQUE POUR BOITES DE VITESSES AUTOMATIQUES, H-548
DCSEA 405/B	du 01/03/2004		LIQUIDE HYDRAULIQUE MINERAL, XH-45
DCSEA 415/A	du 01/12/1999		LIQUIDE HYDRAULIQUE MINERAL MICROFILTRE H-515 ET NON MICROFILTRE H-520
DCSEA 437/B	du 01/12/2004		LIQUIDE HYDRAULIQUE A BASE D'HYDROCARBURES DE SYNTHESE, H-537
DCSEA 501/A	1 du 13/08/1993	1 du 01/09/1994	LUBRIFIANT MULTIFONCTIONNEL POUR ARMES, S-758
DCSEA 510/A	du 03/10/2005		HUILE MINERALE DE PROTECTIONINTERNE POUR TURBOMACHINES, C-610
DCSEA 520/A	du 01/11/2009		PRODUIT DE STOCKAGE A FILM MOU APPLICABLE A FROID, C-620
DCSEA 530/A	du 03/10/2005		HUILE SOLUBLE DE PROTECTION INTERNE, C-630
DCSEA 532/A	du 01/11/2009		PRODUIT DE PROTECTION A FILM DUR APPLICABLE A FROID, C-632
DCSEA 534/A	du 01/04/2011		PRODUIT HYDROFUGE DE PROTECTION TEMPORAIRE, C-634
DCSEA 602/C	du 01/11/2010		WHITE-SPIRIT DESAROMATISE, S-752
DCSEA 604/B	du 01/11/2010		LIQUIDE DEGRIPPANT, XS-66
DCSEA 606/C	du 01/11/2010		LUBRIFIANT POUR CABLES ET ENGRENAGES NUS, XS-68
DCSEA 607/B	du 01/11/2010		ACETONE, XS-67
DCSEA 611/D	du 01/11/2010		DETERGENT LIQUIDE À USAGE DOMESTIQUE, XS-78
DCSEA 612/C	du 01/11/2010		PETROLE LAMPANT DESAROMATISE, XS-58
DCSEA 615/E	du 01/11/2009		LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT (-35°C), XS-791
DCSEA 617/C	du 01/11/2010		LIQUIDE LAVE-GLACE, XS-762
DCSEA 618/C	du 01/11/2010		ANTIGEL POUR CIRCUIT PNEUMATIQUE DE FREINAGE, XS-82
DCSEA 620/A	1 du 01/12/1989		NETTOYANT INDUSTRIEL POLYVALENT, XS-87
DCSEA 622/B	du 01/06/2009		PRODUIT DE DEVERGLACAGE DE PISTES ET AIRES DE STATIONNEMENT, XS-76
DCSEA 623/A	du 01/11/2008		LIQUIDE NEWTONIEN ANTIGIVRE ET DE DÉGIVRAGE AU SOL POUR AÉRONEFS DE TYPE I, S-1717
DCSEA 624/A	du 01/11/2009		LIQUIDE NON NEWTONIEN ANTIGIVRE ET DE DEGIVRAGE AU SOL POUR AERONEFS, DE TYPE II, S-1719
DCSEA 630	1 du 01/12/1998		SOLVANTS DE DEGRAISSAGE A FROID, XS-841 ET XS-842
DCSEA 631/A	du 01/06/2009		PRODUIT DE NETTOYAGE MOTEUR, XS-830
DCSEA 632/B	du 01/04/2011		GRAPHITE EN POUDRE, S-732
DCSEA 633/B	du 01/06/2009		DETERGENT LIQUIDE POUR LE NETTOYAGE DES CELLULES D'AERONEFS, XS-833
DCSEA 636/A	du 01/11/2010		PRODUIT D'ISOLEMENT ET D'ETANCHEITE POUR CIRCUITS ELECTRIQUES, S-736
DCSEA 637/A	du 01/11/2010		ALCOOL ISOPROPYLIQUE TECHNIQUE, S-737
DCSEA 638/A	du 01/11/2010		ALCOOL ETHYLIQUE DENATURE, S-738
DCSEA 640/B	du 01/04/2011		BISULFURE DE MOLYBDENE EN POUDRE, S-740
DCSEA 650/B	du 01/11/2010		METHYL-ETHYL-CETONE, XS-850
DCSEA 653/B	du 01/11/2010		ETHER DE PETROLE, XS-853
DCSEA 654/A			ISOHEXANE, XS-854

ANNEXE 2 : LISTE DES SPECIFICATIONS EN VIGUEUR AU SEA ASSOCIEE AU PRODUITS DISTRIBUES AU SEA

Référence	N° Edition	N° Modificatif	Produit(s) concerné(s)
DCSEA 668/C	du 01/10/2011		HUILE ISOLANTE DE CLASSE 1, S-756
DCSEA 669/B	du 01/11/2010		GLYCERINE, XS-62
DCSEA 745/A	du 20/03/2001		ADDITIFS ANTIGLACE TYPE HAUT POINT D'ECLAIR, S-1745 ET XS-1745
DCSEA 751/B	du 01/01/2000		ADDITIF MULTIFONCTIONNEL POUR MOTEURS DIESEL, S-1750
DCSEA 754	1 du 01/08/1994		ADDITIF BIOCIDE POUR CARBURANTS, S-1751
DCSEA 901/A	du 01/12/2004		ABSORBANT ORGANIQUE POUR SOLS, A USAGE COMMUN, XS-901
DCSEA 902/A	du 01/12/2004		ABSORBANT INORGANIQUE POUR SOLS, A USAGE COMMUN, XS-902

Normes AIR :

Référence	N° Edition	N° Modificatif	Produit(s) concerné(s)
AIR 1503/B	3 du 30/07/1974		HUILE MINERALE DE PROTECTION INTERNE POUR MOTEURS À PISTONS, C-615
AIR 3511/A	2 du 10/05/1971		HUILE SYNTHETIQUE POUR EQUIPEMENTS ET INSTRUMENTS DE BORD, O-147
AIR 3512/A	2 du 15/01/1973		HUILE MINERALE POUR TURBOMACHINES, TYPE 9 cSt, O-138
AIR 3514/A	2 du 08/11/1982		HUILE SYNTHETIQUE POUR TURBOMACHINES, TYPE 3 cSt, O-150
AIR 3515/B	3 du 15/01/1973		HUILE MINERALE POUR TURBOMACHINES ET POUR USAGE GENERAL, O-135
AIR 3516/A	2 du 15/01/1973		HUILE MINERALE POUR TURBOMACHINES, TYPE 2 cSt, O-133
AIR 3517/A	2 du 19/12/1983		HUILE SYNTHETIQUE POUR TURBOMACHINES D'AVIATION, TYPE 7,5 cSt, O-159
AIR 3565/A	2 du 20/06/1973		VASELINE MINERALE, S-743
AIR 3651/A	2 du 22/10/1979		METHANOL, S-747 ET LIQUIDES DE SURPUISSANCE POUR MOTEURS AVIATION, S-1744
AIR 4247/A	2 du 20/06/1973		VASELINE MINERALE GRAPHITEE, S-720

Spécifications techniques de la marine :

Référence	N° Edition	N° Modificatif	Produit(s) concerné(s)
STM 210 A	2 du 01/12/2006		HUILE DE GRADE SAE 40 POUR MOTEURS DIESEL MARINS THERMIQUEMENT CHARGES, O-278
STM 211 A	3 du 01/12/2006		HUILE DE GRADE SAE 30 POUR MOTEURS DIESEL MARINS, O-274
STM 220 A	2 du 01/12/2006		HUILE POUR INSTALLATIONS FRIGORIFIQUES DE GRADE ISO VG 68, O-283
STM 221 A	2 du 01/12/2006		HUILES DE GRADE ISO VG 100 POUR INSTALLATIONS FRIGORIFIQUES, XO-293
STM 224 A	1 du 01/06/2010		HUILE POLYOL-ESTER POUR INSTALLATIONS FRIGORIFIQUES DE GRADE ISO VG 32 , XO-298
STM 225 A	du 31/03/2011		HUILE POLYOL-ESTER POUR INSTALLATIONS FRIGORIFIQUES DE GRADE ISO VG 46 , RO-294
STM 226 A	du 31/03/2011		HUILE POLYOL-ESTER POUR INSTALLATIONS FRIGORIFIQUES DE GRADE ISO VG 68 , XO-297
STM 241 A	1 du 01/06/2009		HUILE MINERALE EXTREME PRESSION DE GRADE ISO VG 68 POUR TURBINES ET INSTALLATIONS HYDRAULIQUES, O-249
STM 242 A	du 19/05/2011		HUILE MINERALE EXTREME PRESSION POUR ENGRENAGES ISO VG 220, XO-242
STM 310 B	1 du 01/05/2010		GRAISSE RESISTANTE A L'EAU DE MER, G-460
STM 320 B	2 du 09/11/2009		GRAISSE MARINE POUR FORTES CHARGES, XG-463
STM 330 B	1 du 01/05/2009		GRAISSE MARINE POUR HAUTES TEMPERATURES, XG-462
STM 340 A	1 du 01/04/2007		PATE POUR JOINTS ET FILETAGES, XS-64
STM 350 A	1 du 01/09/2005		GRAISSE MARINE ENGRENAGES EXTERIEURS, XG-461
STM 410 A	du 01/01/2005		FLUIDE HYDRAULIQUE POUR SOUS-MARINS, XH-460
STM 420 A	1 du 19/03/2010		FLUIDE HYDRAULIQUE DE TYPE HM SANS CENDRE DE GRADE ISO VG 22
STM 422 A	1 du 01/07/2009		FLUIDE HYDRAULIQUE SANS CENDRE DE GRADE ISO VG 46 HM, H-573
STM 425 A	1 du 01/01/2007		FLUIDE POUR TRANSMISSIONS HYDRAULIQUES, GRADE ISO VG 150 HV, XH-150
STM 430 B	1 du 28/09/2010		HUILE POUR COMMANDES HYDRAULIQUES MARINE, GRADE ISO VG 32, XH-5791
STM 441 A	du 12/04/2012		FLUIDE HYDRAULIQUE AQUEUX RESISTANT A L'INFLAMMATION, H-579
STM 450 A	du 04/04/2011		FLUIDE HYDRAULIQUE ORGANIQUE RESISTANT A L'INFLAMMATION, H-580
STM 510 A	du 01/10/2006		PRODUIT HYDROFUGE DE PROTECTION, RC-621
STM 520 A	du 01/05/2005		PRODUIT DE LESSIVAGE POUR TURBINE À GAZ, XS-776
STM 610 B	du 07/12/2010		SOLVANT DEGRAISSANT DE SECURITE, XS-775
STM 611 B	du 01/12/2007		SOLVANT DE NETTOYAGE ET D'ENTRETIEN POUR MATERIELS ELECTRONIQUES ET ELECTRIQUES DELICATS, XS-772
STM 620 A	1 du 01/12/2003		BIOCIDE DILUE, RS-1754
STM 621 A	1 du 01/12/2003		BIOCIDE CONCENTRE, RS-1753
STM 650 A	1 du 01/03/2005		GRAISSE MATERIEL ALMENTAIRE, XG-464

ANNEXE 2 : LISTE DES SPECIFICATIONS EN VIGUEUR AU SEA ASSOCIEE AU PRODUITS DISTRIBUES AU SEA

Référence	N° Edition	N° Modificatif	Produit(s) concerné(s)
STM 660 A	1 du 01/03/2004		HUILE DE COUPE ENTIERE, XO-215
STM 661 B	1 du 01/03/2009		HUILE DE COUPE SOLUBLE, XO-214
STM 670 B	2 du 01/11/2009		HUILE SILICONE POUR TRANSFORMATEURS IMMERGES, RS-7561
STM 7220 B	3 du 01/01/1975		HUILE POUR TURBINES ET CIRCUITS HYDRAULIQUES, XH-5730
STM 7260	1 du 01/09/1972		HUILE COUMPOUND, XO-290
STM 7311 A	1 du 10/10/1991		FLUIDE HYDRAULIQUE AQUEUX RESISTANT A L'INFLAMMATION POUR SOUS-MARINS, XH-5790

Spécifications intersyndicales :

Référence	N° Edition	N° Modificatif	Produit(s) concerné(s)
CSR 1-2-08	du 16/12/2013		SUPERCARBURANT SANS PLOMB 95, F-67
CSR 4-0-04	du 27/06/2011		GAZOLE CIVIL, F-54
CSR 423a	du 01/10/2007		DIESEL MARINE LEGER, XF-81
CSR 4-1-01	du 27/06/2011		GAZOLE NON ROUTIER, XF-51
CSR 4-4-06	du 01/01/2011		FUEL OIL DOMESTIQUE, XF-10

Spécifications allemandes :

Référence	N° Edition	N° Modificatif	Produit(s) concerné(s)
TL 9150-006	5		HUILE SEMI-LIQUIDE POUR ARMES AUTOMATIQUES, O-204

Spécifications américaines :

Référence	N° Edition	N° Modificatif	Produit(s) concerné(s)
MIL-C-47220B	du 14/05/1985	(abrogé)	FLUIDE SYNTHETIQUE DIELECTRIQUE DE TRANSFERT DE CHALEUR, RS-792
MIL-DTL -17111E	du 12/04/2012		HUILE HYDRAULIQUE MINERALE D'ARTILLERIE, H-575
MIL-DTL-23549 D	du 20/02/2007		GRAISSE POUR LES CATAPULTES DU P.A.N, XG-466
MIL-L-6082E	du 01/12/1990		HUILE LUBRIFIANTE DE GRADE SAE 50, RO-117
MIL-PRF-23699F	du 21/05/1997		HUILE SYNTHETIQUE POUR TURBOMACHINES, TYPE 5 cSt, grade HTS, RO-254
MIL-PRF-6086F	du 25/01/2010		HUILE AVIATION POUR ENGRENAGES FAIBLE VISCOSITE, O-153
MIL-PRF-87252C	du 29/12/2004		LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT NON HYDROLYSABLE, DIELECTRIQUE
DOD-G-85733	du 25/04/1986		GRAISSE HAUTE TEMPERATURE POUR LES CATAPULTES DU P.A.N, XG-465

Spécifications britanniques :

Référence	N° Edition	N° Modificatif	Produit(s) concerné(s)
DEF STAN 91-51			GRAISSE D'AVIATION POUR ROTORS D'HÉLICOPTÈRES, RG-366
DEF STAN 91-105	2 du 28/02/2003		GRAISSE D'USAGE GENERAL, RG-421
DEF STAN 91-112			HUILE AVIATION POUR ENGRENAGES FAIBLE VISCOSITE, RO-153

Spécifications autres :

Référence	N° Edition	N° Modificatif	Produit(s) concerné(s)
A-A-59290	du 21/07/1998		FLUIDE HYDRAULIQUE POUR FREINS D'APPONTAGE DU P.A.N, RH-543
NF ISO 8217	du 01/09/2010		GAZOLES DE NAVIGATION CLASSE F
SAE AMS-G-4343	du 01/07/1999		GRAISSE AUX SILICONES POUR SYSTEMES PNEUMATIQUES, G-392
DTD 406 B	1 du 1/09/1961		LIQUIDE DE DEGIVRAGE EN VOL, S-745
NF M 07-070	du 01/01/1993		TEST DE DETECTION MICROBIOLOGIQUE, S-1752
STANAG 3390	10 du 13/08/10		ADDITIF ANTICORROSION AMELIORANT LE POUVOIR LUBRIFIANT, S-1747
TELMA			QUALIFICATION TELMA, XG-415
ISO 22241			ADBLUE, RS-1664
VV-L-800 C amd 1	C du 11/05/83		HUILE ANTICORROSIVE LEGERE, O-190
ZF TE ML14E			HUILE DE TRANSMISSION POUR BOITE DE VITESSE AUTOMATIQUE ZF, RH-558

ANNEXE 3 : LISTE DES SPECIFICATIONS OBSOLETES AU SEA

Spécifications DCSEA abrogées :

Référence	N° Edition	N° Modificatif	Produit(s) concerné(s)
DCSEA 1/D	1 du 15/07/1957		ESSENCE AUTO 70 OCTANE
DCSEA 100	1 du 05/03/1953		LIQUIDE POUR FREINS AUTO TYPE LEGER
DCSEA 101/B	1 du 01/04/1965		HUILE POUR FREINS DE TIR
DCSEA 102	1 du 11/07/1952		HUILE FLUIDE POUR AMORTISSEURS
DCSEA 103	1 du 01/10/1978	2 du 01/10/1985	ESSENCE AUTO MILITAIRE, F-46
DCSEA 104	1 du 01/12/1977		PETROLE LAMPANT, F-58
DCSEA 105	3 du 01/08/1994		GASOIL MILITAIRE, F-54
DCSEA 106/D	1 du 04/01/1965		HUILE DE RICIN, H-546
DCSEA 107	1 du 15/04/1994	1 du 01/09/1994	SUPERCARBURANT AU PLOMB MILITAIRE, F-57
DCSEA 11/C	1 du 01/07/1964		PETROLE LAMPANT, F-58
DCSEA 110/A	1 du 15/05/1953		VASELINE POUR ARMES
DCSEA 111/C	1 du 28/04/1971		HUILE ANTICORROSIVE, O-192
DCSEA 112/A	P1 du 01/04/1955		HUILE SPECIALE ANTICORROSIVE POUR ARMES
DCSEA 113	1 du 21/06/1952		HUILE POUR ARMES
DCSEA 115	1 du 24/05/1972		HUILE POUR ARMES, O-190
DCSEA 120	1 du 02/12/1952		HUILE DE TRANSMISSION POUR CONVERTISSEUR DE COUPLE ALLIS CHALMERS
DCSEA 130	1 du 04/03/1953		HUILE FUMIGENE
DCSEA 131/A	1 du 01/04/1965		HUILE FUMIGENE, F-60
DCSEA 150/C	1 du 01/10/1964	1 du 01/06/1969	HUILE DE COUPE SOLUBLE, O-214
DCSEA 151/B	1 du 01/04/1965		HUILE DE COUPE SOUFREE, O-216
DCSEA 152/B	1 du 01/10/1964		HUILE DE COUPE MINERALE
DCSEA 155	1 du 27/04/1974		HUILES MINERALES, USAGE MULTIPLE, O-196, XO-22, O-204, XO-24, XO-25, XO-26
DCSEA 161/A	1 du 01/10/1964		HUILES POUR APPAREILS FRIGORIFIQUES, TYPES 1 ET 2
DCSEA 162/C	1 du 04/01/1965		HUILES A BROCHES, O-196
DCSEA 163/A	1 du 01/10/1964		HUILE DE TREMPE
DCSEA 164/A	1 du 01/04/1965		HUILES MOUVEMENTS, TYPE 1 O-204 ET TYPE 2
DCSEA 165/A	1 du 01/04/1965		HUILES POUR CYLINDRES À VAPEUR, TYPE 1 ET 2
DCSEA 166/A	1 du 01/10/1964		HUILE POUR COMPRESSEURS D'AIR
DCSEA 167/A	1 du 01/10/1964		HUILE POUR TURBINES A VAPEUR, XO-21
DCSEA 168/A	1 du 01/07/1964		HUILE ISOLANTE, S-756
DCSEA 169/A	1 du 20/05/1955		HUILE NOIRE MOUVEMENTS
DCSEA 170/C	1 du 28/04/1971		HUILES POUR CABLES ET ENGRENAGES NUS, TYPE 1 O-199, TYPE 2 O-203
DCSEA 171/A	1 du 01/04/1954		HUILE POUR ENGRENAGES NUS TYPE 2 O-200
DCSEA 180/A	1 du 01/04/1965		HUILE DE STOCKAGE MOTEUR GRADE 30 C-642
DCSEA 2/D	5 du 01/10/1975		ESSENCE AUTO MILTAIRE, F-46
DCSEA 200/A	1 du 04/01/1965		ESENCE SPECIALE H, XS-60
DCSEA 201/B	1 du 04/01/1965		ESSENCE DE TEREBENTHINE XS-61
DCSEA 202/B	1 du 04/01/1965		SOLVANT DE NETTOYAGE (WHITE SPIRIT), S-752
DCSEA 203/A	1 du 04/01/1965		PARAFFINE, XS-63
DCSEA 204	P1 du 15/11/1951		CARBURE DE CALCIUM
DCSEA 205/A	1 du 01/07/1964		TRICHLORETHYLENE, XS-65
DCSEA 206/B	1 du 01/04/1965		ALCOOL A BRULER
DCSEA 207/B	1 du 04/01/1967		ACETONE, XS-67
DCSEA 208	1 du 15/03/1954		ALCOOL DENATURE D'USAGE GENERAL
DCSEA 209	1 du 01/04/1965		PERCHLORETHYLENE, XS-69
DCSEA 21/C	2 du 01/10/1973		GASOIL MILITAIRE, F-54
DCSEA 210/A	1 du 12/10/1971		SOLVANT DE NETTOYAGE POUR ARMES, XS-70
DCSEA 212/A	1 du 01/12/1983	1 du 01/04/1986	HUILES MOTEURS, GRADE 10W-30 O-237,GRADE 20W-40 O-238,GRADE 50 O-239
DCSEA 214/C	du 02/07/2001		HUILES MOTEURS, GR.10W-30 O-1176, GR. 15W-40 O-236 ET GR. 50 O-239
DCSEA 232	1 du 01/06/1976		HUILE DE COUPE SOLUBLE, O-214
DCSEA 233	1 du 01/10/1976		HUILE DE COUPE SOUFREE, O-216
DCSEA 237	1 du 01/05/1974		HUILE SPECIALE ANTICORROSIVE POUR ARMES, O-194
DCSEA 300	1 du 01/01/1978		GRAISSE AUTOMOBILE ET ARMEMENT, G-403
DCSEA 302	1 du 01/07/1987		GRAISSE GRAPHITEE, G-409
DCSEA 401	2 du 02/02/1981		LIQUIDE HYDRAULIQUE DIFFICILEMENT INFLAMMABLE, H-544
DCSEA 406	1 du 01/08/1976		HUILE DE RICIN
DCSEA 500/C	du 01/09/2003		HUILE DE STOCKAGE MOTEUR, C-642
DCSEA 502	1 du 01/02/1998		LUBRIFIANT POUR ARMES D'USAGE GENERAL, S-761
DCSEA 51	1 du 01/04/1965		HUILES MINERALES TYPES OM-40, OM-60, OM-110, OM-330
DCSEA 52	1 du 21/01/1952		HUILES MOTEURS DETERGENTES, TYPE OMD-60, OMD-110, OMD-330
DCSEA 53	1 du 24/10/1952		HUILE MOTEUR DETERGENTE, SAE 10
DCSEA 535/A	du 01/12/1999		PRODUIT DE PROTECTION POUR CIRCUITS HYDRAULIQUES, C-635
DCSEA 54/C	1 du 01/10/1973		HUILES MOTEURS, GRADE 10, O-176/ 20W-40, O-180/ 50, O-182

ANNEXE 3 : LISTE DES SPECIFICATIONS OBSOLETES AU SEA

Référence	N° Edition	N° Modificatif	Produit(s) concerné(s)
DCSEA 55	1 du 01/12/1965		HUILES MOTEUR DETERGENTES H PERF O-230, O-232, O-234, OMDPH 40, 110, 330
DCSEA 56	2 du 26/06/1973		HUILES MOTEURS DIESEL SURALIMENTEESA FORTE PME, O-238, XO-20, XO-30
DCSEA 60/C	1 du 01/06/1965		HUILES ENGRENAGES, EXTREME PRESSION, OEP 38, 110, 220, 500, O-184, O-186
DCSEA 600/C	du 02/01/2000		ESSENCE SPECIALE DE TYPE H, XS-60
DCSEA 601/B	du 02/01/2000		ESSENCE DE TEREBENTHINE, XS-61
DCSEA 603	1 du 01/12/1976		PARAFFINE, XS-63
DCSEA 605/B	du 02/01/2000		TRICHLORETHYLENE, XS-65
DCSEA 608/A	1 du 01/04/1987	1 du 01/07/1990	TRICHLORETHANE, XS-77
DCSEA 609/B	du 02/01/2000		PERCHLOROETHYLENE, XS-69
DCSEA 61/A	1 du 01/07/1964		HUILE TRANSMISSION AUTO
DCSEA 610	1 du 01/02/1979		SOLVANT DE NETTOYAGE POUR ARMES, XS-70
DCSEA 613/A	du 02/01/2000		TOLUENE, XS-73
DCSEA 614/A	du 02/01/2000		ESSENCE SPECIALE DE TYPE F, XS-71
DCSEA 616/A	1 du 01/05/1990		SOLVANTS DEGRAISSANTS DE TYPE 1 ET 2, XS-84 ET XS-86
DCSEA 619/A	1 du 01/05/1990		SOLVANT DE NETTOYAGE MOTEUR, XS-83
DCSEA 621	1 du 15/11/1992		METHANOL PUR/MELANGE METHANOL PUR-EAU, XS-747 ET XS-1744
DCSEA 65/C	1 du 01/09/1965	1 du 01/10/1967	ANTIGEL AUTO, S-750
DCSEA 665	4 du 01/02/1981		ANTIGEL POUR MOTEURS, XS-79
DCSEA 686	1 du 01/06/1976		PATE A JOINTS, XS-64
DCSEA 69/B	1 du 01/04/1965		GLYCERINE, XS-62
DCSEA 70/B	1 du 01/04/1965		GRAISSE POUR ARMES, G-406
DCSEA 700/B	du 01/05/2000		HUILES BASE MINERALES A TENDANCE PARAFFINIQUE, PB-100, PB-150, PB-600, PB-999
DCSEA 701/A	du 01/06/2001		HUILE DE BASE DE TYPE POLYALPHAOLEFINE 4, 6, 8 cSt - PB-04, PB-06, PB-08
DCSEA 702	PR du 01/08/1993		HUILE DE BASE TYPE ESTER
DCSEA 71	1 du 28/12/1950		GRAISSE AUTOMOBILE TYPE GP 2
DCSEA 72	1 du 11/06/1951		GRAISSE AUTOMOBILE, TYPE G.P.I.
DCSEA 74/A	1 du 01/04/1955		GRAISSE AUTOMOBILE WP.4
DCSEA 73	1 du 11/06/1951		GRAISSE AUTOMOBILE, TYPE W.B. 3
DCSEA 75	1 du 20/10/1952		GRAISSE SPECIALE POUR ROULEMENTS À BILLES
DCSEA 752	1 du 01/03/1994		ADDITIFS AMELIORANT L'INDICE DE VISCOSITE DES LUBRIFIANTS
DCSEA 753	1 du 01/03/1994		ADDITIFS DE PERFORMANCE POUR LUBRIFIANTS
DCSEA 755	1 du 01/08/1994		ADDITIFS ABAISSEUR DU POINT D'ECOULEMENT DES LUBRIFIANTS
DCSEA 76/C	1 du 01/04/1965		GRAISSE AUTOMOBILE ET ARMEMENT, G-403
DCSEA 78/A	1 du 01/01/1974		GRAISSE AUTOMOBILE ET ARMEMENT, TYPE 1, G-413, TYPE 2, G-414
DCSEA 79/A	P1 du 01/01/1973		GRAISSE GRAPHITEE, G-409
DCSEA 80/B	1 du 01/04/1965		GRAISSE GRAPHITEE MOYENNE, G-412
DCSEA 81/B	1 du 01/04/1965		GRAISSE FILANTE
DCSEA 82/B	1 du 01/04/1965		GRAISSE CONSISTANCE ORDINAIRE
DCSEA 84	1 du 18/02/1951		GRAISSE ANTIGRIPPAGE POUR FILETAGES
DCSEA 85	1 du 18/02/1951		GRAISSE ANTIGRIPPAGE POUR FILETAGES
DCSEA 86	1 du 01/04/1965		PATE A JOINTS, XS-64
DCSEA 87/A	1 du 01/04/1965		GRAISSE POUR ROULEMENTS DE CHARS
DCSEA 91	P1 du 01/01/1970		FLUIDES POUR TRANSMISSION HYDRAULIQUES BASE MINERALE
DCSEA 99/D	1 du 03/10/1972		LIQUIDES POUR FREINS AUTO, H-542

ANNEXE 3 : LISTE DES SPECIFICATIONS OBSOLETES AU SEA

Spécifications AIR abrogées :

Référence	N° Edition	N° Modificatif	Produit(s) concerné(s)
AIR 1502	1 du 27/03/1974		PRODUIT DE PROTECTION EXTERNE, C-629
AIR 1504/B	3 du 30/07/1974		HUILE MINERALE DE PROTECTION INTERNE POUR TURBOMACHINES, C-610
AIR 1506/B	3 du 12/02/1982		LIQUIDE MINERAL DE PROTECTION INTERNE POUR TRANSMISSIONS HYDRAULIQUES
AIR 3329	1 du 12/02/1951		ETHYLENE GLYCOL
AIR 3401/I	10 du 27/02/1980		ESSENCES AVION, F-12, F-18, F-22
AIR 3404/C	4 du 17/03/1980		KEROSENE "HAUT POINT D'ECLAIR" POUR TURBOMACHINES D'AVIATION, F-43, F-44
AIR 3405/D	5 du 30/04/1988		KEROSENE POUR TURBOMACHINES D'AVIATION, F-34, F-35
AIR 3407/B	3 du 13/03/1972		CARBURANT TYPE LARGE COUPE POUR TURBOMACHINES D'AVIATION, F-40
AIR 3513/A	2 du 16/03/1964		HUILE SYNTHETIQUE DE GRAISSAGE POUR TURBOMACHINES D'AVIATION, O-148
AIR 3520/B	3 du 30/10/1979		LIQUIDE MINERAL POUR TRANSMISSIONS HYDRAULIQUES, H-515, H-520
AIR 3525/B	3 du 15/01/1973		HUILE MINERALE EXTREME PRESSION, TYPE 8 cSt, O-155
AIR 3560/D	5 du 15/01/1973		HUILES MINERALES PURES POUR MOTEURS A PISTONS, O-113/O-117
AIR 3570	1 du 15/11/1973		HUILES MINERALES DISPERSANTES POUR MOTEURS À PISTONS, O-123/O-128
AIR 3634	1 du 19/12/1977		PRODUIT HYDROFUGE DE PROTECTION TEMPORAIRE, C-634
AIR 3650	1 du 01/06/1957		METHANOL DENATURE, S-747
AIR 3652/B	3 du 12/12/1984		ADDITIFS ANTIGLACE POUR CARBURANTS, S-748/S-1745
AIR 3655	1 du 15/04/1966		ALCOOL ETHYLIQUE DENATURE, S-738
AIR 3660/A	2 du 15/04/1966		ALCOOL ISOPROPYLIQUE DENATURE, S-737
AIR 4205/B	3 du 20/10/1975		GRAISSE MINERALE, G-359
AIR 4206/B	3 du 16/04/1973		GRAISSE MINERALE GRAPHITEE, G-355
AIR 4207/A	2 du 16/04/1973		GRAISSE EXTREME PRESSION, TYPE ESTER, G-361
AIR 4210/B	3 du 20/10/1975		GRAISSE EXTREME-PRESSION TYPE ESTER (-73°C à +121°C), G-354
AIR 4214/B	3 du 22/09/1980		GRAISSE RESISTANT AUX CARBURANTS ET AUX MELANGES METHANOL-EAU, G-363
AIR 4215/B	3 du 20/10/1975		GRAISSE MINERALE, G-382
AIR 4217/A	2 du 16/04/1973		GRAISSE EXTREME PRESSION AU BISULFURE DE MOLYBDENE, G-353
AIR 4222	1 du 02/10/1979		GRAISSE AUX HYDROCARBURES SYNTHETIQUES, G-395
AIR 4223	1 du 01/06/1957		BISULFURE DE MOLYBDENE EN POUDRE, S-740
AIR 4224	1 du 15/11/1952		GRAPHITE EN POUDRE, S-732
AIR 4225/B	3 du 16/04/1973		GRAISSE EXTREME PRESSION TYPE ESTER, G-350
AIR 4226	1 du 30/10/1960		GRAISSE SYNTHETIQUE AVIATION POUR TRES BASSES TEMPERATURES, G-352
AIR 4246	1 du 26/08/1974		GRAISSE FLUIDE, TYPE ESTER, POUR ARMES, O-158
AIR 8130	1 du 31/07/1956		HUILE SOLUBLE DE PROTECTION INTERNE, C-630
AIR 8132	1 du 30/11/1957		PRODUIT DE STOCKAGE A FILM MOU APPLICABLE A FROID, C-620
AIR 8136	1 du 30/11/1957		PRODUIT DE STOCKAGE MOU APPLICABLE A CHAUD, C-627

Spécifications techniques de la marine abrogées :

Référence	N° Edition	N° Modificatif	Produit(s) concerné(s)
STM 110 C	du 07/12/2011		GAZOLES DE NAVIGATION, F-75 ET F-76
STM 222 A	1 du 01/02 2008		HUILE MINERALE DE GRADE ISO VG 68 POUR COMPRESSEUR FRIGORIFIQUE, XO-296
STM 7310 A	2 du 02/04/1986		FLUIDE HYDRAULIQUE EAU GLYCOL ININFLAMMABLE POUR BATIMENTS DE SURFACE, H-578
STM 7320 A	1 du 09/11/1963		FLUIDE HYDRAULIQUE ORGANIQUE RESISTANT A L'INFLAMMATION, H-580

ANNEXE 4 : LISTE DES PRODUITS ABANDONNES

Cette annexe récapitule, pour les produits périmés ou dont l'appellation a été modifiée, les produits de remplacement actuellement en service ou la nouvelle appellation.

1 - Pages de gauche

Sur les pages de gauche de l'annexe, sont communiquées les références du produit périmé ou de l'ancienne appellation.

1.1 - Colonne (1)

Appellation codifiée du produit.
Il peut s'agir : du code OTAN, du code SEA, de l'appellation abrégée en vigueur à une époque où les codes OTAN ou SEA n'existaient pas ou d'un sigle arbitraire attribué à des produits anciens pour lesquels aucune codification officielle n'existait.

L'ordre de classement des produits est le suivant : Carburants et combustibles, huiles, graisses, liquides hydrauliques, produits de protection, produits divers et tests.

Dans chaque catégorie, les produits sont classés par ordre de : Code OTAN, code SEA puis appellations abrégées.

1.2 - Colonne (2)

Appellation en clair du produit.

1.3 - Colonne (3)

Dernière spécification définissant le produit.

2 - Pages de droite

Sur les pages de droite de l'annexe est communiquée l'appellation codifiée du produit périmé ou de l'ancienne appellation en regard du ou des produits de remplacement suivi des observations éventuelles.

2.1 - Colonne (4)

Rappel des appellations codifiées indiquées dans la colonne (1)

2.2 - Colonne (5)

Produit de remplacement ou nouvelle appellation du produit codifié selon les règles définies pour la colonne (1).
Pour la définition des produits de remplacement, il convient de se reporter à la fiche produit correspondante.
Pour la définition des produits de remplacement périmés, repérés par une (*), il convient de se reporter aux colonnes (1), (2) et (3) de la présente annexe.
Il existe parfois plusieurs intermédiaires entre le produit périmé indiqué en colonne (1), (2) et (3) et le produit actuellement en service. Le principe retenu pour l'établissement de cette annexe a été d'indiquer en colonne (5) le produit qui a immédiatement succédé au produit périmé. Cette solution présente l'inconvénient de nécessiter parfois plusieurs reports avant de trouver l'actuel produit de remplacement, mais elle présente l'avantage de faire apparaître l'évolution réelle des produits.

2.3 - Colonne (6)

Observations éventuelles : il est précisé en particulier le type d'application lorsqu'un produit est remplacé par plusieurs (si l'utilisateur hésite sur le choix du produit à utiliser, il doit se retourner vers l'organisme technique responsable de la préconisation).

ANNEXE 4 : LISTE DES PRODUITS ABANDONNES

PRODUITS PERIMES (ou anciennes appellations)		
Code (1)	**Appellation Réglementaire des produits périmés (2)**	**Spécification (3)**
F-12	ESSENCE AVION, GRADE 80/87, F-12	AIR 3401/I
F-15	ESSENCE AVION, GRADE 91/96, F-15	AIR 3401/G
F-22	ESSENCE AVION, GRADE 115/145, F-22	AIR 3401/I
F-40	CARBUREACTEUR POUR TURBOMACHINES, TYPE LARGE COUPE, INHIBE, F-40	AIR 3407/B
F-42	CARBUREACTEUR POUR TURBOMACHINES, TYPE HAUT POINT D'ECLAIR, INHIBE	AIR 3404/B
F-43	CARBUREACTEUR TYPE HAUT POINT D'ECLAIR NON INHIBE, F-43	AIR 3404/C
F-45	CARBUREACTEUR POUT TURBOMACHINES, TYPE LARGE COUPE NON INHIBE, F-45	AIR 3407/B
F-46	ESSENCE AUTO MILTAIRE, F-46	DCSEA 103
F-50	ESSENCE AUTO CIVILE, F-50	CSR 03 F
F-57	SUPERCARBURANT	CSR 114
F-58	PETROLE LAMPANT	CSR 3-0-01
F-60	HUILE FUMIGENE, F-60	DCSEA 131/A
F70MGAS	ESSENCE AUTO 70 OCTANE	DCSEA 1/D
XF-03	ESSENCE ORDINAIRE CIVILE, XF-03	CSR 03 F
XF-04	SUPERCARBURANT AUTO, XF-04	CSR 04 N
XF-05	GAZ DE PETROLE LIQUEFIE POUR CARBURATION AUTOMOBILE, XF-05	CSR 15 D
XF-09	GAZOLE CIVIL	CSR 407
XF-40	CARBUREACTEUR, TYPE LARGE COUPE, NON INHIBE, XF-40	AIR 3407/B
XF-68	SUPERCARBURANT SANS PLOMB 98	CSR 135
COMPRES	HUILE POUR COMPRESSEUR D'AIR	DCSEA 166/A
CYL.VAP	HUILE POUR CYLINDRE A VAPEUR	DCSEA 165/A
FRIGO.1	HUILE POUR APPAREILS FRIGORIFIQUES, TYPE 1	DCSEA 161/A
FRIGO.2	HUILE POUR APPAREILS FRIGORIFIQUES, TYPE 2	DCSEA 161/A
H.FT A	HUILE POUR FREINS DE TIR TYPE A	DCSEA 101/B
H.FT AB	HUILE POUR FREINS DE TIR TYPE AB	DCSEA 101/B
H.FT B	HUILE POUR FREINS DE TIR TYPE B	DCSEA 101/B
MOUV.1	HUILE MOUVEMENT TYPE 1	DCSEA 164/A
MOUV.2	HUILE MOUVEMENT TYPE 2	DCSEA 164/A
O-113	HUILE MINERALE PURE POUR MOTEURS A PISTONS, GRADE 65, O-113	AIR 3560/D
O-117	HUILE MINERALE PURE POUR MOTEURS A PISTONS, GRADE 100, O-117	AIR 3560/D
O-1176	HUILE MOTEUR, GRADE 10W-30	DCSEA 214/C
O-1178	HUILE DE SYNTHESE POUR MOTEURS 4 TEMPS, GRADE 5W-30, O-1178	DCSEA 215
O-123	HUILE MINERALE DISPERSANTE POUR MOTEURS À PISTONS, GRADE 65D, O-123	AIR 3570
O-128	HUILE MINERALE DISPERSANTE POUR MOTEURS À PISTONS, GRADE 100D, O-128	AIR 3570
O-148	HUILE SYNTHETIQUE DE GRAISSAGE POUR TURBOMACHINES D'AVIATION, O-148	AIR 3513/A
O-149	HUILE SYNTHETIQUE POUR TURBINES, O-149	AIR 3517/A
O-153	HUILE AVIATION POUR ENGRENAGES FAIBLE VISCOSITE	MIL-PRF-6086F
O-158	LUBRIFIANT SYNTHETIQUE SEMI-FLUIDE POUR ARMES, O-158	AIR 4246
O-162	HUILE DISPERSANTE POUR MOTEURS À PISTONS, GRADE 15W-50, O-162	MIL- L-22851 D
O-176	HUILE MOTEURS, GRADE 10W, O-176	DCSEA 54/C
O-178	HUILE MOTEUR, GRADE 20, O-178	DCSEA 54
O-180	HUILE MOTEUR, GRADE 20W-40, O-180	DCSEA 54/C
O-182	HUILE MOTEUR, GRADE 50, O-182	DCSEA 54/C
O-184	HUILE ENGRENAGES EXTREME PRESSION, GRADE 90H, O-184	DCSEA 60/C
O-186	HUILE ENGRENAGES EXTREME PRESSION, GRADE 75H, O-186	DCSEA 60/C
O-186	HUILE ENGRENAGES EXTREME PRESSION, GRADE 75W-80, O-186	DCSEA 220/F
O-190	HUILE POUR ARMES, O-190	DCSEA 115
O-194	HUILE SPECIALE ANTICORROSIVE POUR ARMES, O-192	DCSEA 237
O-196	HUILE MINERALE USAGES MULTIPLES, TYPE 1, O-196	DCSEA 155
O-198	HUILE ENGRENAGES NUS, LEGERE, O-198	DCSEA 170/B
O-199	HUILE POUR CABLES ET ENGRENAGES NUS, TYPE 1, O-199	DCSEA 170/C
O-200	HUILE POUR ENGRENAGES NUS, MOYENNE, O-200	DCSEA 170/B
O-203	HUILE POUR CABLES ET ENGRENAGES NUS, TYPE 2, O-203	DCSEA 170/C
O-204	HUILE MINERALE USAGES MULTIPLES, TYPE 3, O-204	DCSEA 155
O-204	HUILE SEMI LIQUIDE POUR ARMES AUTOMATIQUES	TL 9150-0069iss5
O-214	HUILE DE COUPE SOLUBLE, O-214	DCSEA 150/C
O-216	HUILE DE COUPE SOUFREE, O-216	DCSEA 151/B

ANNEXE 4 : LISTE DES PRODUITS ABANDONNES

Codes Produits Périmés (4)	NOUVEAUX PRODUITS (ou nouvelles appellations)	
	Codes SEA ou OTAN (5)	Types d'applications ou observations diverses (6)
F-12	F-18	
F-15	NON REMPLACE	
F-22	NON REMPLACE	
F-40	F-34	
F-42	F-43*	
F-43	XF-43	LE PRODUIT N'EST PLUS STANDARDISE PAR L'OTAN
F-45	XF-40*	
F-46	NON REMPLACE	
F-50	NON REMPLACE	ADOPTION DU SUPERCARBURANT EN REMPLACEMENT
F-57	F-67	AVEC ADJONCTION DE RS-94
F-58	NON REMPLACE	
F-60	NON REMPLACE	
F70MGAS	F-45*	
XF-03	F-50*	
XF-04	F-57	
XF-05	NON REMPLACE	
XF-09	F-54	
XF-40	NON REMPLACE	
XF-68	F-67	
COMPRES	XO-24*	
CYL.VAP	XO-26*	
FRIGO.1	O-196*	
FRIGO.2	XO-22*	
H.FT A	O-204*	
H.FT AB	XO-22*	
H.FT B	O-196*	
MOUV.1	O-204*	
MOUV.2	O-204*	
O-113	NON REMPLACE	
O-117	NON REMPLACE	
O-1178	O-1179	
O-1176	O-1179	
O-123	O-162*	
O-128	O-162*	
O-148	O-150	
O-149	O-159	
O-153	O-155 ou RO-153	
O-158	XC-50* / S-758	LUBRIFIANTS MULTIFONCTIONNELS POUR ARMES
O-162	XO-162	LE PRODUIT N'EST PLUS STANDARDISE PAR L'OTAN
O-176	O-237* / XH-46	APPLICATIONS: MOTEURS O-237, HYDRAULIQUES XH-46 OU XH-68
O-178	O-180*	
O-180	O-238* / C-642	APPLICATIONS: MOTEURS O-238 (20W-40), STOCKAGE C-642
O-182	O-239	
O-184	O-226	
O-186	NON REMPLACE	L'HUILE O-226 PEUT ETRE UTILISEE À LA PLACE
O-186	O-185	CHANGEMENT DE CODIFICATION OTAN
O-190	O-158*	GRAISSAGE DES ARMES TERRESTRES EN SERVICE
O-194	O-158* / O-192	GRAISSAGE DES ARMES EN SERVICE:O-158; STOCKAGE:O-192
O-196	XO-10 / XH-45	COMPRESSEURS XO-10; HYDRAULIQUE XH-45
O-198	O-199*	
O-199	XS-68	
O-200	O-203*	
O-203	XS-68	
O-204	XO-11 / XH-68	COMPRESSEURS XO-11; HYDRAULIQUE XH-68
O-204	NON REMPLACE	

ANNEXE 4 : LISTE DES PRODUITS ABANDONNES

PRODUITS PERIMES (ou anciennes appellations)		
Code (1)	**Appellation Réglementaire des produits périmés (2)**	**Spécification (3)**
O-227	HUILE ENGRENAGES EXTREME PRESSION, GRADE 80, O-227	DCSEA 220
O-230	HUILE MOTEUR DETERGENTE, HAUTE PERFORMANCE GRADE 10W, O-230	DCSEA 55
O-232	HUILE MOTEUR DETERGENTE, HAUTE PERFORMANCE GRADE 30, O-232	DCSEA 55
O-234	HUILE MOTEUR DETERGENTE, HAUTE PERFORMANCE GRADE 40, O-234	DCSEA 55
O-236	HUILE MOTEUR, GRADE 15W-40	DCSEA 214/C
O-237	HUILE MOTEUR, GRADE 10W-30, O-237	DCSEA 212/A
O-238	HUILE MOTEUR, GRADE 20W-40, O-238	DCSEA 212/A
O-239	HUILE MOTEUR, GRADE 50	DCSEA 214/C
O60/110	HUILE MOTEUR DERTERGENTE, GRADE 20W-30, OMD 60/110	DCSEA 54/C
OD(HP)110	HUILE MOTEUR DETERGENTE, HAUTE PERFORMANCE, GRADE 30, OMD (HP) 110	DCSEA 55
OD(HP)330	HUILE MOTEUR DETERGENTE, HAUTE PERFORMANCE, GRADE 40, OMD (HP) 330	DCSEA 55
OEP-110	HUILE ENGRENAGE EXTREME PRESSION, GRADE 80H, OEP-110	DCSEA 60/C
OEP-220	HUILE ENGRENAGE EXTREME PRESSION, GRADE 90H, OEP-220	DCSEA 60/C
OEP-38	HUILE ENGRENAGE EXTREME PRESSION, GRADE 75H, OEP-38	DCSEA 60/C
OEP-500	HUILE ENGRENAGE EXTREME PRESSION, GRADE 140H, OEP-500	DCSEA 60/C
OM-110	HUILE MINERALE PURE, GRADE 30, OM-110	DCSEA 51
OM-13	HUILE POUR ARME, OM-13	DCSEA 113
OM-30	HUILE MOUVEMENT V3, OM-30	DCSEA 164/A
OM-330	HUILE MINERALE PURE, GRADE 50, OM-330	DCSEA 51
OM-40	HUILE MINERALE PURE, GRADE 10W, OM-40	DCSEA 51
OM-52	HUILE MOUVEMENT V4, OM-52	DCSEA 164/A
OM-60	HUILE MINERALE PURE, GRADE 20, OM-60	DCSEA 51
OMD(HP)40	HUILE MOTEUR DETERGENTE, HAUTE PERFORMANCE, GRADE 10	DCSEA 55
OMD(HP)60	HUILE MOTEUR DIESEL SURALIMENTE, GRADE 20W	DCSEA 56
OMD-110	HUILE MOTEUR DETERGENTE, GRADE 30, OM-110	DCSEA 52
OMD-330	HUILE MOTEUR DERTERGENTE, GRADE 50, OMD-330	DCSEA 52
OMD-40	HUILE MOTEUR DETERGENTE, GRADE 10W, OMD-40	DCSEA 53
OMD-60	HUILE MINERALE DETERGENTE, GRADE 20W, OMD-60	DCSEA 52
OX-52	HUILE ANTICORROSIVE POUR ARMES, OX-52	DCSEA 112/A
TREMPE	HUILE DE TREMPE	DCSEA 163/A
XO-150	HUILE SYNTHETIQUE POUR TURBOMACHINES D'AVIATION, TYPE 3 cSt, XO-150	AIR 3514
XO-156	HUILE SYNTHETIQUE POUR TURBOMACHINES D'AVIATION, TYPE 5 cSt, XO-156	DCSEA 299/A
XO-20	HUILE MOTEUR DIESEL SURALIMENTE, GRADE 20, XO-20	DCSEA 56
XO-21	HUILE POUR TURBINES À VAPEUR, XO-21	DCSEA 167/A
XO-22	HUILE MINERALE USAGES MULTIPLES, TYPE 2, XO-22	DCSEA 155
XO-238	HUILE MOTEURS, GRADE 15W-40, XO-238	DCSEA 214/C
XO-24	HUILE MINERALE USAGES MULTIPLES, TYPE 4, XO-24	DCSEA 155
XO-242	HUILE MINERAL EXTREME PRESSION POUR ENGRENAGES ISO VG 220	STM 242 A
XO-25	HUILE MINERALE USAGES MULTIPLES, TYPE 5, XO-25	DCSEA 155
XO-26	HUILE MINERALE USAGES MULTIPLES, TYPE 6, XO-26	DCSEA 155
XO-30	HUILE MOTEUR DIESEL SURALIMENTE, GRADE 30/40, XO-30	DCSEA 56
XO-32	HUILE MOTEURS 2 TEMPS TERRESTRES ET HORS-BORD, XO-32	DCSEA 242
XO-296	HUILE MINERALE DE GRADE ISO VG 68 POUR COMPRESSEURS FRIGORIFIQUES	STM 222 A
RO-156	HUILE SUYNTHETIQUE POUR TURBOMACHINES, TYPE 5 cSt, RO-156	DCSEA 299/A
G.A.F.	GRAISSE ANTIGRIPPAGE POUR FILETAGE	DCSEA 84
G.C.O.	GRAISSE CONSISTANCE ORDINAIRE	DCSEA 82/B
G.FIL.	GRAISSE FILANTE	DCSEA 81/B
G.S.R.B.	GRAISSE SPECIALE POUR ROULEMENTS À BILLES	DCSEA 75
G-350	GRAISSE EXTREME PRESSION TYPE ESTER, G-350	AIR 4225/B
G-352	GRAISSE POUR TRES BASSES TEMPERATURES, G-352	AIR 4226
G-400	GRAISSE AUTOMOBILE, TYPE WP4 (PUIS GRAISSE POUR POMPES A EAU), G-400	DCSEA 74/A
G-403	GRAISSE AUTOMOBILES ET ARMEMENTS, G-403	DCSEA 300
G-406	GRAISSE POUR ARMES, G-406	DCSEA 70/B
G-407	GRAISSE GRAPHITEE MOLLE, G-407	NEANT
G-409	GRAISSE GRAPHITEE	DCSEA 301/A
G-412	GRAISSE GRAPHITEE MOYENNE, G-412	DCSEA 80/B

ANNEXE 4 : LISTE DES PRODUITS ABANDONNES

Codes Produits Périmés (4)	NOUVEAUX PRODUITS (ou nouvelles appellations)	
	Codes SEA ou OTAN (5)	Types d'applications ou observations diverses (6)
O-227	O-226	
O-230	XO-20*	
O-232	XO-30*	L'HUILE XO-30 EST DE VISCOSITE INTERMEDIAIRE ENTRE LES GRADES 30 ET 40
O-234	XO-30*	L'HUILE XO-30 EST DE VISCOSITE INTERMEDIAIRE ENTRE LES GRADES 30 ET 40
O-236	O-1179	
O-237	O-1176	
O-238	O-236	
O-239	O-1179	
O60/110	O-180*	CODE OTAN CORRESPONDANT A L'APPELLATION ABREGEE O60/110
OD(HP)110	O-232*	CODE OTAN CORRESPODANT A L'APPELLATION OMD (HP) 110
OD(HP)330	O-234*	CODE OTAN CORRESPONDANT A L'APPELLATION ABREGEE OMD (HP) 330
OEP-110	O-227*	CODE OTAN CORRESPONDANT A L'APPELLATION ABREGEE OEP-110
OEP-220	O-184*	CODE OTAN CORRESPONDANT A L'APPELLATION ABREGEE OEP-220
OEP-38	O-186*	CODE OTAN CORRESPONDANT A L'APPELLATION ABREGEE OEP-38
OEP-500	O-228	O-228 MONOGRADE 140 A L'ORIGINE EST ACTUELLEMENT MULTIGRADE 85W-140
OM-110	O-180* / XO-24*	O-180 POUR MOTEUR ET MECANISME CHARGE; XO-24 MECANISME PEU CHARGE
OM-13	O-135	CODE OTAN ATTRIBUE SUITE À LA STANDARDISATION DU PRODUIT
OM-30	O-196*	
OM-330	O-182* / XO-25*	O-182 MOTEUR ET MECANISME CHARGES; XO-25 MECANISME PEU CHARGE
OM-40	O-176* / XO-22*	O-176 POUR MOTEURS ET MECANISME CHARGE; XO-22 MECANISME PEU CHARGE
OM-52	O-204*	
OM-60	O-180* / O-204*	O-180 POUR MOTEUR ET MECANISME CHARGE; O-204 MECANISME PEU CHARGE
OMD(HP)40	O-230*	CODE OTAN CORRESPONDANT A L'APPELLATION ABREGEE OMD (HP) 40
OMD(HP)60	XO-20*	CODE SEA ATTRIBUE A L'HUILE OMD (HP) 60
OMD-110	O-180*	CODE OTAN CORRESPONDANT A L'APPELLATION ABREGEE OMD-110
OMD-330	O-182*	CODE OTAN CORRESPONDANT A L'APPELLATION ABREGEE OMD-330
OMD-40	O-176*	CODE OTAN CORRESPONDANT A L'APPELLATION ABREGEE OMD-40
OMD-60	O-176*	CODE OTAN CORRESPONDANT A L'APPELLATION ABREGEE OMD-60
OX-52	O-194*	CODE OTAN ATTRIBUE À LA STANDARDISATION DES PRODUITS
TREMPE	XO-22*	
XO-150	NON REMPLACE	
XO-156	NON REMPLACE	
XO-20	O-237* / O-238*	UTILISATION DE L'UN OU L'AUTRE DE CES PRODUITS SUIVANT LA TEMPERATURE
XO-21	NON REMPLACE	
XO-22	XO-10 / XH-46	COMPRESSEUR XO-10; HYDRAULQUE XH-46
XO-238	O-236	CODE OTAN ATTRIBUE À LA STANDARDISATION DU PRODUIT
XO-24	XO-12 / XH-68	COMPRESSEUR XO-12: HYDRAULIQUE XH-68
XO-242	RO-227	
XO-25	O-226 / XO-32*	ENGRENAGES O-226; MOTEURS 2 TEMPS XO-32
XO-26	O-228 / XO-32*	ENGRENAGES O-228; MOTEURS 2 TEMPS XO-32
XO-30	O-238*	CODE OTAN ATTRIBUE À LA STANDARDISATION DU PRODUIT
XO-32	O-1177	
XO-296	NON REMPLACE	
RO-156	O-156	
G.A.F.	S-720	
G.C.O.	G-414	
G.FIL.	NON REMPLACE	
G.S.R.B.	G-414 / G-403*	
G-350	G-395	
G-352	G-354	
G-400	G-414	
G-403	G-414	
G-406	G-414	
G-407	NON REMPLACE	G-409 OU G-395 CONVIENNENT
G-409	XG-409	
G-412	G-409	

ANNEXE 4 : LISTE DES PRODUITS ABANDONNES

PRODUITS PERIMES (ou anciennes appellations)		
Code (1)	**Appellation Réglementaire des produits périmés (2)**	**Spécification (3)**
G-413	GRAISSE AUTOMOBILE ET ARMEMENT, TYPE 1, G-413	DCSEA 78/A
G-421	GRAISSE D'USAGE GENERAL	DEF STAN 91-105
RG-472	GRAISSE POUR VANNES AUDCO	NEANT
GR.CHAR	GRAISSE POUR ROULEMENTS DE CHAR	DCSEA 87/A
LG-190	GRAISSE AUTOMOBILE TYPE WP 4, LG-190	DCSEA 74/A
LG-280	GRAISSE AUTOMOBILE TYPE GP 2, LG-280	DCSEA 71
LG-320	GRAISSE AUTOMOBILE TYPE GP 1, LG-320	DCSEA 72
LG-380	GRAISSE AUTOMOBILE TYPE GP 0, LG-380	DCSEA 70/B
S.G-240	GRAISSE AUTOMOBILE TYPE WB 3	DCSEA 73
XG-280	GRAISSE CONSISTANTE GRAPHITEE, XG-280	DCSEA 80/B
H-540	FLUIDE HYDRAULIQUE MINERAL, H-540	MIL-H-13919 B
H-544	LIQUIDE HYDRAULIQUE DIFFICILEMENT INFLAMMABLE, H-544	DCSEA 401
H-546	HUILE DE RICIN, H-546	DCSEA 106/D
OM-15	LIQUIDE HYDRAULIQUE MINERAL, OM-15	AIR 3520
XH-36	LIQUIDE HYDRAULIQUE POUR BOITES DE VITESSES AUTOMATIQUES, XH-36	DCSEA 403/A
XH-40	HUILE DE RICIN, XH-40	DCSEA 406
XH-41	LIQUIDE HYDRAULIQUE MINERAL, XH-40	AIR 3520
XH-44	LIQUIDE HYDRAULIQUE MINERAL, XH-44	MIL-H-13919 B
XH-5730	HUILE POUR TURBINES ET CIRCUITS HYDRAULIQUES	STM 420 A
RH-580	FLUIDE HYDRAULIQUE POUR ASCENSEURS DU PAN, FYRQUEL 220 MLT	MIL-H-19457 D
C-627	PRODUIT DE STOCKAGE MOU APPLICABLE A CHAUD, C-627	AIR 8136
C-629	PRODUIT DE PROTECTION EXTERNE	AIR 1502
C-635	PRODUIT DE PROTECTION POUR CIRCUITS HYDRAULIQUES	DCSEA 535/A
C-642	HUILE DE STOCKAGE MOTEUR, C-642	DCSEA 500/C
XC-50	LUBRIFIANT MULTIFONCTIONNEL POUR ARMES, XC-50	DCSEA 501/A
XC-54	HUILE MINERALE DE STOCKAGE PROTECTION INTERNE DES TURBOMACHINES, XC-54	AIR 1504
XC-55	PRODUIT DE STOCKAGE MI-DUR APPLICABLE A CHAUD, XC-55	NEANT
XC-621	PRODUIT HYDROFUGE DE PROTECTION	STM 510A
ESS.H	ESSENCE SPECIALE H	DCSEA 200/A
PX-7	VASELINE POUR ARMES	DCSEA 110/A
S-1739	EAU DEMINERALISEE, S-1739	AIR 3651/A
S-1741	MELANGE METHANOL-EAU POUR MOTEURS À PISTONS, 60/41, S-1741	AIR 3651/A
S-712	LIQUIDE MINERAL POUR COMPAS	MIL-L-5020 C
S-717	PATE D'ETANCHEITE POUR FILETAGES DE CIRCUITS D'OXYGENE, S-717	MIL-T-5542 D
S-742	LIQUIDE DE DEGIVRAGE AU SOL POUR AERONEFS	MIL-A-8243 D
S-747	METHANOL DENATURE	AIR 3651/A
S-748	ADDITIF ANTIGLACE, S-748	AIR 3652/B
S-750	ANTIGEL, S-750	DCSEA 65/C
S-759	ANTIGEL, S-759	DCSEA 615/D
S-761	LUBRIFIANT POUR ARMES D'USAGE GENERAL	DCSEA 502
S-762	LQUIDE LAVE-GLACE	DCSEA 617/A
XS-1744	MELANGE METHANOL PUR-EAU POUR GENERATEUR, XS-1744	DCSEA 621
XS-60	ESSENCE SPECIALE TYPE H, XS-60	DCSEA 600/C
XS-61	ESSENCE DE TEREBENTHINE, XS-61	DCSEA 601/B
XS-63	PARAFFINE, XS-63	CSR 16 C
XS-64	PATE A JOINTS, XS-64	DCSEA 686
XS-65	TRICHLORETHYLENE, XS-65	DCSEA 605/B
XS-69	PERCHLOROETHYLENE	DCSEA 609/B
XS-70	SOLVANT DE NETTOYAGE POUR ARMES, XS-70	DCSEA 610
XS-71	ESSENCE SPECIALE DE TYPE F	DCSEA 614/A
XS-72	BENZENE, XS-72	NEANT
XS-73	TOLUENE, XS-73	
XS-74	ETHYLENE GLYCOL, XS-74	AIR 3329
XS-747	METHANOL PUR POUR GENERATEUR D'HYDROGENE, XS-747	DCSEA 621
XS-748	ADDITIF ANTIGLACE ANTICORROSION, XS-748	NEANT
XS-75	PRODUIT DE DEVERGLACAGE DE PISTES ET AIRES DE STATIONNEMENT, XS-75	NEANT
XS-77	TRICHLORETHANE, XS-77	DCSEA 608/A
XS-79	ANTIGEL, XS-79	DCSEA 665
XS-790	LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT (-24°C)	DCSEA 615/D

ANNEXE 4 : LISTE DES PRODUITS ABANDONNES

Codes Produits Périmés (4)	NOUVEAUX PRODUITS (ou nouvelles appellations)	
	Codes SEA ou OTAN (5)	Types d'applications ou observations diverses (6)
G-413	G-403*	
G-421	RG-421	
RG-472	NON REMPLACE	
GR.CHAR	G-414 / G-403*	
LG-190	G-400*	
LG-280	G-400*	
LG-320	G-403*	
LG-380	G-406*	CODE OTAN CORRESPONDANT A L'APPELLATION ABREGEE LG-380
S.G-240	G-414	
XG-280	G-412*	
H-540	XH-44*	
H-544	NON REMPLACE	
H-546	XH-40*	LE PRODUIT N'EST PLUS STANDARDISE PAR L'OTAN
OM-15	XH-41*	
XH-36	H-548	CODE OTAN ATTRIBUE À LA STANDARDISATION DU PRODUIT
XH-40	NON REMPLACE	
XH-41	H-515	CODE OTAN ATTRIBUE À LA STANDARDISATION DU PRODUIT
XH-44	XH-36* / H-515	ASSERVISSEMENT XH-36 : CANONS DE 40 mm BOFORT; FREINS DE TIR XH-36
XH-5730	XH-5732	
RH-580	H-580	REMPLACEMENT RH-580 (FYRQUEL 220 MLT) PAR H-580 (FHORI)
C-627	NON REMPLACE	
C-629	C-632	
C-635	H-515	
C-642	NON REMPLACE	
XC-50	S-758	
XC-54	C-610	CODE OTAN ATTRIBUE À LA STANDARDISATION DU PRODUIT
XC-55	NON REMPLACE	
XC-621		
ESS.H	XS-60	
PX-7	S-743	
S-1739	NON REMPLACE	
S-1741	NON REMPLACE	
S-712	S-752	
S-717	NON REMPLACE	
S-742	S-1717 / S-1719	
S-747	NON REMPLACE	
S-748	S-1745	
S-750	XS-79*	
S-759	NON REMPLACE	
S-761	NON REMPLACE	
S-762	XS-762	LE PRODUIT N'EST PLUS STANDARDISE PAR L'OTAN
XS-1744	NON REMPLACE	
XS-60	NON REMPLACE	
XS-61	NON REMPLACE	
XS-63	NON REMPLACE	
XS-64	NON REMPLACE	
XS-65	NON REMPLACE	
XS-69	NON REMPLACE	
XS-70	XS-58 / S-758	NETTOYAGE : EN ATELIER XS-58 ; SUR LE TERRAIN S-758
XS-71	NON REMPLACE	
XS-72	XS-73	
XS-73	NON REMPLACE	
XS-74	S-759	DANS CERTAINES APPLICATIONS
XS-747	NON REMPLACE	
XS-748	XS-1745	
XS-75	XS-76	
XS-77	NON REMPLACE	
XS-79	S-759	CODE OTAN ATTRIBUE À LA STANDARDISATION DU PRODUIT
XS-790	XS-791	

ANNEXE 4 : LISTE DES PRODUITS ABANDONNES

PRODUITS PERIMES (ou anciennes appellations)		
Code (1)	**Appellation Réglementaire des produits périmés (2)**	**Spécification (3)**
XS-80	MELANGE METHANOL-EAU POUR MOTEURS À PISTONS, XS-80	AIR 3651/A
XS-81	LIQUIDE LAVE GLACE, XS-81	DCSEA 617/A
XS-83	SOLVANT DE NETTOYAGE MOTEURS, XS-83	DCSEA 619/A
XS-84	SOLVANT DEGRAISSANT, DE TYPE 1, XS-84	DCSEA 616/A
XS-85	MELANGE METHANOL-EAU POUR TURBOMACHINES, XS-85	AIR 3651/A
XS-86	SOLVANT DEGRAISSANT, DE TYPE 2, XS-86	DCSEA 616/A
XS-88	ADDITIF BIOCIDE UNIVERSEL PUR, XS-88	NEANT
XS-89	ADDITIF BIOCIDE POUR CARBURANTS, XS-89	NEANT
XS-90	ADDITIF BIOCIDE AERONAUTIQUE, XS-90	NEANT
XS-92	ADDITID DESACTIVANT METALLIQUE POUR CARBUREACTEUR	NEANT
XS-93	ADDITIF ANTISTATIQUE	NEANT
XS-94	ADDITIF ANTIRECESSION DE SOUPAPES	NEANT
XS-833	DETERGENT LIQUIDE POUR LE NETTOYAGE DES CELLULES D'AERONEFS	DCSEA 633/B
XS-1664	ADBLUE	NEANT
RS-66	LIQUIDE DEGRIPPANT (LD)	STM 630A
XT-01	TEST DE DETECTION D'EAU DANS LE CARBUREACTEUR	Brevet n° 1.280.099
XT-02	TEST DE TENEUR EN ANTIGLACE DES CARBURANTS AVIATION, XT-02	NEANT
XT-03	TEST DE DETECTION DES MICRO-ORGANISMES, XT-03	NF M 07-070
XT-04	PATE DE DETECTION DE PRESENCE ET DE NIVEAU D'EAU	NEANT
XT-05	PATE INDICATRICE DE NIVEAU D'HYDROCARBURE	NEANT
XE-0311	FUT METALLIQUE, LOURD, DE 200 LITRES, XE-0311	NEANT
XE-0312	FUT METALLIQUE, LEGER RENFORCE, DE 200 LITRES, XE-0312	NEANT
XE-0313	FUT METALLIQUE, LEGER RENFORCE, REVETU INTERIEUREMENT DE 200 L, XE-0313	NEANT
XE-0711	BIDON METALLIQUE, GOULOT VISSE, DE 2 LITRES, XE-0711	NEANT
XE-0712	BIDON METALLIQUE, GOULOT VISSE, CONTRESOUDE, DE 2 LITRES, XE-0712	NEANT
XE-9991	BONBONNE ECHANTILLON, FERROVER, DE 5 LITRES, XE-09991	NEANT
NB-100	HUILE DE BASE NAPHTENIQUE, SPINDLE 100 PALE, NB-100	CSR 14 E
NB-750	HUILE DE BASE NAPHTENIQUE, 750 PALE SOLVENT, NB-750	CSR 14 E
NB-90	HUILE DE BASE NAPHTENIQUE, 90 PALE SOLVENT, NB-90	CSR 14 E
PB-130	HUILE DE BASE PARAFFINIQUE, 130 NEUTRAL SOLVENT, PB-130	DCSEA 700
PB-200	HUILE DE BASE PARAFFINIQUE, 200 NEUTRAL SOLVENT, PB-200	DCSEA 700
PB-350	HUILE DE BASE PARAFFINIQUE, 350 NEUTRAL SOLVENT, PB-350	DCSEA 700

ANNEXE 4 : LISTE DES PRODUITS ABANDONNES

Codes Produits Périmés (4)	NOUVEAUX PRODUITS (ou nouvelles appellations)	
	Codes SEA ou OTAN (5)	Types d'applications ou observations diverses (6)
XS-80	S-1741*	CODE OTAN ATTRIBUE À LA STANDARDISATION DU PRODUIT
XS-81	S-762*	CODE OTAN ATTRIBUE À LA STANDARDISATION DU PRODUIT
XS-83	XS-830	
XS-84	XS-841	
XS-85	S-1744	CODE OTAN ATTRIBUE À LA STANDARDISATION DU PRODUIT
XS-86	XS-842	
XS-88	NON REMPLACE	
XS-89	S-1751	CODE OTAN ATTRIBUE À LA STANDARDISATION DU PRODUIT
XS-90	NON REMPLACE	
XS-92	RS-92	
XS-93	RS-93	
XS-94	RS-94	
XS-833	RS-833	
XS-1664	RS-1664	
RS-66	XS-66	
XT-01	RT-01	
XT-02	NON REMPLACE	
XT-03	S-1752	CODE OTAN ATTRIBUE À LA STANDARDISATION DU PRODUIT
XT-04	RT-04	
XT-05	RT-05	
XE-0311	NON REMPLACE	
XE-0312	NON REMPLACE	
XE-0313	NON REMPLACE	
XE-0711	NON REMPLACE	
XE-0712	NON REMPLACE	
XE-9991	NON REMPLACE	
NB-100	NON REMPLACE	
NB-750	NON REMPLACE	
NB-90	NON REMPLACE	
PB-130	NON REMPLACE	
PB-200	NON REMPLACE	
PB-350	NON REMPLACE	

ANNEXE 5 : ANNEXE C AU STANAG 1135 (année 2013)

CODE OTAN	SPECIFICATIONS DE CERTAINS PAYS MEMBRES DE L'OTAN			
	France	Allemagne	Grande-Bretagne	Etats-Unis
F-18	DCSEA 118/B (+)	D.STAN 91-90 Iss 3	D.STAN 91-90 Iss 2	ASTM D910-11
F-24				ASTM D1655-12a
F-27				ASTM D1655-12a
F-34	DCSEA 134/C	TL 9130-0012 Iss 9	D.STAN 91- 87 Iss 5 Amd 2	MIL-DTL-83133 H Amd1
F-35	DCSEA 134/C	D.STAN 91-91 Iss 7 Amd 1	D.STAN 91- 91 Iss 7	MIL-DTL-83133 H Amd1
F-37				MIL-DTL-83133 H Amd1(+)
F-40			D.STAN 91- 88 Iss 3 Amd 2	MIL-DTL-5624 U
F-44	DCSEA 144/C	D.STAN 91- 86 Iss 6	D.STAN 91- 86 Iss 6	MIL-DTL-5624 U
F-54	CSR 4-0-04	DIN EN 590:2010	BS EN 590	ASTM D975-13
F-58		TL 9140-0005 Iss 6	BS 2869:2006	ASTM D3699-08
F-63	DCSEA 108/A	DCSEA 108/A		
F-67	CSR 1-2-07	DIN EN 228:2013	BS EN 228	
F-75	STM 110 C	TL 9140-0003 Iss 10		
F-76	STM 110 C	D.STAN 91-4 Iss 8	D.STAN 91-4 Iss 9	MIL-DTL-16884 N
O-133	AIR 3516/A Iss 2	MIL-PRF-6081 D Amd 1		MIL-PRF-6081 D Amd 1 (+)
O-135	AIR 3515/B Iss 3	D.STAN 91-99 Iss 2 Amd 1	D.STAN 91- 99 Iss 2 Amd 1 (+)	
O-136			BA-PO-103 Iss B	
O-138	AIR 3512/A Iss 2	AIR3512/A Iss 2	BA-PO-103 Iss B	
O-142			D.STAN 91-47 Iss 1 (+)	MIL-PRF-7870 D
O-147	AIR 3511/A Iss 2	MIL-PRF-6085 E	D.STAN 91- 49 Iss 1	MIL-PRF-6085 E (+)
O-148		MIL-PRF-7808 L	MIL-PRF-7808 L	MIL-PRF-7808 L (+)
O-149			D.STAN 91- 98 Iss 2 Amd 1 (+)	
O-150	AIR 3514/A Iss 2 (+)			
O-152			MIL-PRF-23699 F	MIL-PRF-23699 F (+)
O-153	MIL-PRF-6086 F	D.STAN 91-112 Iss 2	D.STAN 91-112 Iss 2	MIL-PRF-6086 F (+)
O-154				MIL-PRF-23699 F
O-155	DCSEA 255/A	D.STAN 91-112 Iss 2	D.STAN 91-112 Iss 2	MIL-PRF-6086 F (+)
O-156	DCSEA 299/A	MIL-PRF-23699 F	D.STAN 91-101 Iss 3 Amd 1	MIL-PRF-23699 F (+)
O-157			D.STAN91-102 Iss 2 Amd 2 (+)	MIL-PRF-14107 D
O-158		MIL-L-46000 C Amd 1		MIL-L-46000 C Amd 1 (+)
O-159	AIR 3517/A Iss 2 (+)			
O-160		D.STAN 91-100 Iss 3 Amd 1	D.STAN 91-100 Iss 3 Amd 1 (+)	
O-163				MIL-PRF-7808 L (+)
O-183				MIL-PRF-46167 D (+)
O-185	DCSEA 220/G			
O-186		SAE J 2360	SAE 75W API GL5	SAE J2360 (2012)
O-190	VV-L-800 C Amd 1		D.STAN 91- 79 Iss 1	MIL-PRF-32033 Amd 2
O-192	DCSEA 231/A			MIL-PRF-3150 E (+)
O-204	TL 9150-0069 Iss 5	TL 9150-0069 (+) Iss 6		
O-214				VV-C-846 D (+)
O-226	DCSEA 220/G	TL 9150-0082 Iss 4	SAE 80W-90	SAE J2360 (2012)
O-228	DCSEA 220/G			SAE J2360 (2012)
O-236		TL 9150-0063 Iss 6		
O-237				MIL-PRF-2104G(+)
O-238				MIL-PRF-2104 G (+)
O-240			D.STAN 91- 25 Iss 4	
O-249	STM 241 A			
O-250				MIL-PRF-17331 K (+)
O-252			BS 4475:2000 (+)	
O-262		TL 9150-0105 Iss 2 (+)		
O-274	STM 211 A Amd 2			
O-278	STM 210 A Amd 1	TL 9150-0031 Iss 4	D.STAN 91- 22 Iss 5	MIL-PRF-009000 K
O-283	STM 220 A Amd 1	TL 9150-0058 Iss 6		VV-L-825 C
O-285			BS 2626:1992	
O-290				VV-L-825 C
O-1176			D.STAN 91-113 Iss 2 Amd 1 (+)	
O-1177	DCSEA 242/C (+)	DCSEA 242/B		
O-1178		TL 9150-0080 Iss 3	SAE 5W-30	

ANNEXE 5 : ANNEXE C AU STANAG 1135 (année 2013)

CODE OTAN	SPECIFICATIONS DE CERTAINS PAYS MEMBRES DE L'OTAN			
	France	Allemagne	Grande-Bretagne	Etats-Unis
O-1179	DCSEA 215/B			
O-1180			ACEA E6 and E7	
O-1236				MIL-PRF-2104 H (+)
G-353	DCSEA 353/A	MIL-G-21164 D	D.STAN 91- 57 Iss 2 Amd 1 (+)	MIL-G-21164 D
G-354	DCSEA 354/A	MIL-PRF-23827 C	D.STAN 91- 53 Iss 3 Amd 2	MIL-PRF-23827 C Amd 2 (+)
G-355	DCSEA 355/A	DCSEA 355/A	D.STAN 91- 54 Iss 2 Amd 2 (+)	
G-359	DCSEA 359/A (+)			
G-361	DCSEA 361/B (+)			
G-363	DCSEA 363/B	SAE AMS-G-6032	D.STAN 91- 6 Iss 4 Amd 1 (+)	SAE AMS-G-6032A
G-366			D.STAN 91- 51 Iss 2	MIL-G-25537 C Amd 1 (+)
G-372		MIL-G-25013 E	MIL-G-25013 E	MIL-G-25013 E (+)
G-382	DCSEA 382/A		D.STAN 91-105 Iss 2 Amd 1 (+)	
G-392	SAE AMS-G-4343		SAE AMS-G-4343	SAE AMS-G-4343A (+)
G-394		D.STAN 91-56 Iss 3 Amd 1	D.STAN 91-56 Iss 3 Amd 1 (+)	
G-395	DCSEA 395/B	MIL-PRF-81322 G	D.STAN 91- 52 Iss 1 Amd 2	MIL-PRF-81322 G (+)
G-396			MIL-PRF-83363 C	MIL-PRF-83363 D
G-397		MIL-PRF-27617 G Amd 1		MIL-PRF-27617 G Amd 1 (+)
G-398				MIL-PRF-27617 G Amd 1 (+)
G-399		MIL-PRF-27617 G Amd 1		MIL-PRF-27617 G Amd 1 (+)
G-403			D.STAN 91- 27 Iss 3 Amd 2	MIL-PRF-10924 H Amd2
G-412			D.STAN 91- 18 Iss 2 Amd 2 (+)	VV-G-671 F
G-414	DCSEA 301/A Iss 2 Amd 1			
G-421		TL 9150-0075 Iss 4	D.STAN 91-105 Iss 2 Amd 1	
G-460	STM 310 B	TL 9150-0066 Iss 7	D.STAN 91- 34 Iss 2 Amd 2	
G-1350				MIL-PRF-27617 G Amd 1 (+)
H-515	DCSEA 415/A	MIL-PRF-5606 H Amd 3	D.STAN 91- 48 Iss 2	MIL-PRF-5606 H Amd 3
H-522				SAE AS1241C
H-523				SAE AS1241C
H-537	DCSEA 437/B	MIL-PRF-83282 D Amd 1	MIL-PRF-83282 D Amd 1	MIL-PRF-83282 D Amd 1
H-538		MIL-PRF-87257 B	MIL-PRF-87257 B	MIL-PRF-87257 B
H-540		TL 9150-0035 Iss 7 (+)		
H-542	DCSEA 402/B	TL 9150-0101 Iss 1	SAE J 1704	
H-544		TL 9150-0097 Iss 3		MIL-PRF-46170 E
H-547				MIL-PRF-46176 B
H-548	DCSEA 403/C		STANAG 7093	
H-572			BS 4475:2000 (+)	
H-573	STM 422 A			MIL-PRF-17672 E
H-574		TL 9150-0081 Iss 3		
H-575	MIL-DTL-17111 D	MIL-DTL-17111 E		MIL-DTL-17111 E Amd1 (+)
H-576			D.STAN 91- 39 Iss 3 Amd 1	
H-579	STM 7310 A			MIL-H-22072 C (+)
H-580	STM 450 A			MIL-H-19457 D (+)
H-584			D.STAN 91-35 Iss 3 Amd 1 (+)	
C-608				MIL-C-6529 C Amd 2 (+)
C-609				MIL-C-6529 C Amd 2 (+)
C-610	DCSEA 510/A			MIL-C-6529 C Amd 2 (+)
C-614			D.STAN 80-217 Iss 1	
C-615	AIR 1503/B Iss 3		D.STAN 91- 40 Iss 3 (+)	
C-620	DCSEA 520/A	TL 8030-0015 Iss 4		MIL-PRF-16173 E Amd 1
C-629	AIR 1502 Iss 1			
C-630	DCSEA 530/A	TL 6850-0014 Iss 4		MIL-DTL-4339 E (+)
C-632		TL 8030-0015 Iss 4		MIL-PRF-16173 E Amd 1
C-633				MIL-C-11796 C (+)
C-634	DCSEA 534/A	D.STAN 68- 10 Iss 5	D.STAN 68- 10 Iss 5 (+)	
C-635		MIL-PRF-6083 F	D.STAN 80-142 Iss 2 Amd 1	MIL-PRF-6083 G
C-638		MIL-PRF-8188 D		MIL-PRF-8188 D (+)
C-640				MIL-PRF-21260 E (+)
C-642			D.STAN 80- 34 Iss 3 Amd 1	MIL-PRF-21260 E (+)

ANNEXE 5 : ANNEXE C AU STANAG 1135 (année 2013)

CODE OTAN	SPECIFICATIONS DE CERTAINS PAYS MEMBRES DE L'OTAN			
	France	Allemagne	Grande-Bretagne	Etats-Unis
S-712		MIL-DTL-5020 E		MIL-DTL-5020 E (+)
S-718			DTD 900/4042A (+)	
S-720	AIR 4247/A Iss 2	D.STAN 80-80 Iss 2	D.STAN 80- 80 Iss 2	SAE AMS-2518 D (+)
S-722		D.STAN 80- 81 Iss 3 Amd 2	D.STAN 80- 81 Iss 3 Amd 2 (+)	
S-732	DCSEA 632/B	TL 9620-0001 Iss 6		SS-G -659 A (+)
S-736	DCSEA 636/A	SAE AS-8660	D.STAN 68- 69 Iss 1 Amd 1 (+)	SAE AS-8660
S-737	DCSEA 637/A	TL 6810-0002 Iss 6	BS 1595	TT-I- 735 A Amd 3 (+)
S-738	DCSEA 638/A	TL 6810-0001 Iss 6		A-A-53880
S-740	DCSEA 640/B	TL 6810-0015 Iss 4	D.STAN 68- 62 Iss 2 (+)	SAE AMS-M-7866A
S-742				MIL-A-8243 D (+)
S-743	AIR 3565/A Iss 2	TL 9150-0042 Iss 6	D.STAN 91- 38 Iss 1 Amd 1	VV-P-236 A Amd 2 (+)
S-745	DTD 406 B	TL 6850-0011 Iss 5	DTD 406B (+)	
S-747			BS 506	O-M-232 L
S-749		MIL-L-23398 D Amd 2	MIL-L-23398 D Amd 2	MIL-L-23398 D Amd 2 (+)
S-750				A-A-52624 A
S-752	DCSEA 602/C	TL 6810-0012 Iss 7	BS 245:1976	MIL-PRF-680 C (+)
S-753				MIL-PRF-680 C (+)
S-756	DCSEA 668/C		BS 148:1998	
S-757			D.STAN 68-127 Iss 2 Amd 1	
S-758	DCSEA 501/A Iss 1			MIL-PRF-63460 E Amd 3 (+)
S-760				MIL-PRF-680 C (+)
S-761		TL 9150-0078 Iss 6 (+)		
S-1712			Proprietary	
S-1714			Proprietary	VV-D-1078 B
S-1716		VV-D-1078 B	Proprietary	VV-D-1078 B
S-1717	DCSEA 623/A			SAE AMS 1424K
S-1718			Propriatary	VV-D-1078 B
S-1719	DCSEA 624/A	SAE AMS 1428 G		SAE AMS 1428 G
S-1720		TL 9150-0098 Iss 3	Proprietary	VV-D-1078 B
S-1723				SAE AMS 1428 G
S-1724				VV-D-1078 B
S-1726				VV-D-1078 B
S-1728				VV-D-1078 B
S-1732				VV-D-1078 B
S-1735		MIL-DTL-25681 E	DOD L 25681/D	MIL-DTL-25681 E (+)
S-1736				A-A-58092 (+)
S-1737				MIL-PRF-81329 D Amd 1 (+)
S-1738		MIL-PRF-46010 G	SAE AS 5272	MIL-PRF-46010 G (+)
S-1739			D.STAN 68-253 Iss 2 (+)	
S-1744	AIR 3651/A Iss 2	TL 6810-0030 Iss 6	D.STAN 68-253 Iss 2 (+)	
S-1745	DCSEA 745/A	MIL-DTL-85470 B	D.STAN 68-252 Iss 3 Amd 1	MIL-DTL-85470 B (+)
S-1746			DTD 900/4907 (+)	
S-1747	STANAG 3390		D.STAN 68-251 Iss 3	MIL-PRF-25017H Amd 1
S-1748		MIL-PRF-87252 C Amd 1		MIL-PRF-87252 C Amd 1 (+)
S-1749				MIL-DTL-83133 H Amd1 (+)
S-1750	DCSEA 751/B (+)	DCSEA 751/B		
S-1751	DCSEA 754 Iss 1 (+)			DCSEA 754 Iss 1
S-1752	NF M 07-070 (+)			
P-912				MIL-PRF-7254 G (+)
P-922				MIL-PRF-25604 E (+)
P-925				MIL-PRF-87930 A (+)

(+) spécification « guide » pour l'OTAN

FICHE DE DEMANDE DE PRECONISATION

(recto)

I . TRANSMISSION DE LA FICHE

Ce document doit être transmis **accompagné de la notice technique ou du guide d'entretien du matériel concerné**. Il peut être manuscrit, sous réserve que les renseignements indiqués soient lisibles.

IDENTIFICATION DE L'ORGANISME OU DE L'UNITE ORIGINE

- Référence demandeur : fiche n° du
- Pièces jointes :
- Responsable technique à contacter en cas de besoin (grade, nom, fonction, téléphone)

Identification de l'organisme ou de l'unité origine
(appellation, adresse postale)

Rédacteur de la fiche :
(grade, nom, fonction et signature)

II . RENSEIGNEMENTS SUR LE MATERIEL

1.- DESIGNATION DU MATERIEL (ENSEMBLE COMPLET)

Concernant un équipement de la Marine nationale, s'agit-il d'un matériel embarqué ? Oui ☐ Non ☐

2.- CONSTRUCTEUR (NOM, ADRESSE POSTALE, TELEPHONE)
(Pour un constructeur étranger ou inconnu, indiquer le revendeur en France ou le réparateur)

3.- CONDITIONS DE FONCTIONNEMENT DU MATERIEL
(sélectionner les mentions utiles, et/ou préciser les renseignements demandés)

- matériel utilisé : opérations extérieures
- utilisé en : extérieur
- continu (si continu, nombre d'heures d'affilée) :
- pleine charge
- plage de température ambiante : habituelle (en France) oui (si non) :
- autre précisions :

FICHE DE DEMANDE DE PRECONISATION

(verso)

N° d'ordre	Organe concerné (désignation et éventuellement constructeur)	Produits civils préconisés (appellations commerciales ou spécifications de référence)

Demande à envoyer:

- à l'adresse suivante :

Base de défense de Marseille-Aubagne
Laboratoire du SEA
(demande de préconisation)
111, avenue de la Corse
BP 40026
13568 MARSEILLE CEDEX 02

- ou par telecopies: 04 95 05 20 02 (LSEA)
- ou contact.lsea@essences.defense.gouv.fr

FICHE D'ANOMALIE DE PRODUIT ET D'EMBALLAGE

1. - ORIGINE DATE

Nom et adresse de l'unité :

Nom et grade de l'émetteur :

N° de téléphone :

Cachet et signature :

2 . - DESTINATAIRE (organisme du SEA de rattachement) :

3 . – NATURE DE L'ANOMALIE CONSTATEE :

- Code et nom du produit :

- Numéro de lot : - Date d'approvisionnement :

- Nature de l'anomalie (circonstances, matériels concernés, etc.) :

4 . - ENREGISTREMENT PAR LA DELPIA Numéro : Date :

Informations complémentaires :

Transmise à la DCSEA le : Signature :

5 . - ENREGISTREMENT PAR LA DCSEA Numéro : Date :

Traitement de l'anomalie :

autre précisions :

Date de réponse à l'émetteur : Signature :

FICHE DE DEMANDE DE TRAITEMENT ANTI-FRAUDE

FICHE DE DEMANDE DE TRAITEMENT ANTI-FRAUDE DE CUVE À CARBURANT

(Instruction n°980/DEF/DCSEA/SDE1/TD du 27 février 2009 relative aux modalités de détection des fraudes par traçage des carburants)

1. ORIGINE DE LA DEMANDE

N° de la demande : Date :

Nom de l'unité :

Adresses (postale et géographique) :

Nom et grade du responsable du dossier :

N° de téléphone :

Cachet et signature :

2. EXPRESSION DU BESOIN

- Type de carburant à contrôler :

- Cuves à traiter (nombre et capacité unitaire) :

- Nombre approximatif des prélèvements à effectuer :
  (1 prélèvement = 1 échantillon = 2 flacons)

- Souhait sur le lieu de contrôle des échantillons ; contrôle à effectuer : au laboratoire du SEA

-

3. ENREGISTREMENT PAR LA DELPIA

N° d'enregistrement : /DEF/ Date :

- Dépôt SEA désigné pour assister l'unité :
- Date de transmission de la demande au LSEA :

Cachet et signature :

4. ENREGISTREMENT PAR LE LSEA

Date de réception de la demande : autre précisions :

Date et référence du rapport d'analyse :

L'unité initiatrice de la demande adresse ce formulaire en 3 exemplaires à sa DET du SEA de rattachement

ANNEXE 9 : DEFINITION DES TERMES TECHNIQUES

A l'intention des utilisateurs, une définition des termes techniques employés dans le GTP est donnée ci-après. Ces définitions ont pour but d'apporter les renseignements nécessaires à l'usager peu familiarisé avec ce vocabulaire et rendre, de ce fait, les fiches produits compréhensibles par tous. Il est donc précisé que certaines définitions ont été volontairement simplifiées, et qu'il ne faut pas leur attribuer une valeur scientifique mais simplement en retenir la signification pratique.

Additif : Substance appropriée qui, additionnée à un produit pétrolier, lui confère des propriétés spéciales ou renforce ses propriétés naturelles.

Aromatiques : Hydrocarbures cycliques non saturés. Les aromatiques contribuent le mieux à l'accroissement du pouvoir calorifique des carburéacteurs mais provoquent aussi le gonflement des élastomères qui entrent notamment dans la fabrication des pompes du circuit de carburant. Ils confèrent aussi un bon indice d'octane aux essences auto et aviation.

Biocide : Terme général désignant toute substance chimique destinée à tuer les micro-organismes pouvant se développer dans les capacités de carburant.

Classe de propreté NAS : la norme NAS 1638 (National Aerospace Standard) définit le niveau de propreté d'un fluide par comptage des particules contenues dans le liquide. Les fluides hydrauliques sont les produits principalement concernés par le comptage de particules et la détermination de leur classe de propreté.

Composé organique : Tout composé contenant au moins l'élément carbone et un ou plusieurs des éléments suivants : hydrogène, halogène, oxygène, soufre, phosphore, silicium ou azote.

Composé organique volatil (COV) : Tout composé organique ayant une tension de vapeur de 0,01 kPa ou plus à une température de 293,15°K (20°C) ou ayant une volatilité correspondante dans les conditions d'utilisation particulières.

Conductivité électrique : Elle indique l'aptitude du produit à dissiper les charges électriques créées lors de sa circulation dans les canalisations ; elle se mesure en pico-Siemens par mètre (pS/m). Les carburants de manière générale ne sont pas de bons conducteurs électriques et sont additivés avec un antistatique qui leur permet d'améliorer leur conductivité électrique.

DEF-STAN : Norme militaire britannique (exemple : DEF STAN 91-91 : norme relative à la qualité du carburéacteur, type Jet A1)

Ester : Produit résultant de l'action d'un alcool sur un acide, il est obtenu en relation d'équilibre avec de l'eau. Produit utilisé comme base ou comme additif dans la formulation de certains lubrifiants.

EMAG : Ester Méthylique d'Acide Gras obtenu par estérification d'une huile végétale ou d'une graisse animale et de méthanol. En France, les EMAG sont introduits à un taux maximum de 7% en volume dans le gazole.

EMHV : Ester Méthylique d'Huile Végétale obtenu par estérification d'une huile végétale et de méthanol. Les EMHV sont des EMAG particuliers obtenus à partir d'une huile végétale issue par exemple du colza, du tournesol, du soja...

Grade de viscosité : Les huiles moteurs et les huiles engrenages sont caractérisées par un grade de viscosité SAE (Society of Automotive Engineers). Cette classification SAE a pour but de classer les huiles de graissage par rapport à l'évolution de leur viscosité en fonction de la température.
Les huiles multigrades, par opposition aux huiles monogrades, ont une viscosité qui garantit le bon fonctionnement des organes mécaniques dans une plage de températures données. L'utilisation d'une huile multigrade permet d'éviter les vidanges à chaque changement de saison.

Huile compoundée : Lubrifiant contenant, outre des huiles de base minérales, des huiles grasses d'origine animale ou végétales en proportions variables.

Huile minérale : Mélange d'hydrocarbures obtenu par raffinage du pétrole brut, et utilisé comme base pour la formulation des lubrifiants minéraux.

Huile synthétique : Huile formulée à partir de bases chimiques qui résultent d'une réaction de synthèse. Cette réaction peut être une addition d'un produit sur lui-même (exemple : la polymérisation ou l'oligomérisation) ou l'addition d'un produit sur un autre (exemple : l'estérification). Ce terme désigne soit les produits purs utilisés comme bases dans la formulation de lubrifiants, soit une formule d'huile finie.

Huile semi-synthétique : Terme désignant des huiles formulées à partir de bases minérales ayant subi des traitements en raffinerie améliorant leurs performances ou à partir d'un mélange de bases minérales et de synthèse.

IATA : International Air Transport Association (association internationale du transport aérien), organisation internationale qui regroupe les différents acteurs du transport aérien.

Indice de cétane : Nombre d'une échelle conventionnelle, indiquant l'aptitude d'un combustible pour moteur Diesel à s'auto-inflammer dans les conditions d'un essai normalisé. Il est exprimé par le pourcentage de cétane dans un mélange de cétane/méthyl-naphtalène qui présente la même qualité d'auto-inflammation que le combustible à analyser.

Indice d'octane : Nombre d'une échelle conventionnelle exprimant la résistance à l'auto-inflammation des carburants pour moteur à essence. Il est exprimé par le pourcentage d'iso-octane dans un mélange de référence iso-octane/n-heptane qui présente la même résistance à la détonation que le carburant à analyser. Il existe plusieurs méthodes d'essais : la "méthode recherche" (RON) et la "méthode moteur" (MON).

Indice de performance : Nombre d'une échelle conventionnelle exprimant la résistance à la détonation des carburants pour moteurs à pistons d'aviation ainsi que leur niveau de performance dans des conditions de croisière et de décollage, correspondant respectivement à un fonctionnement en mélange pauvre et en mélange riche.

Indice de viscosité : Nombre caractérisant, dans une échelle conventionnelle, la variation de la viscosité d'une huile en fonction de la température. Plus cette variation est faible, plus l'indice de viscosité est élevé.

Inhibiteur : Substance préexistante ou additionnée (voir additif) dont la présence, en faible proportion, dans un produit pétrolier ralentit ou empêche l'évolution de certains phénomènes considérés comme indésirables.

Intervalle de distillation : Intervalle de température qui définit une coupe par son point initial et son point final de distillation.

Masse volumique : Masse de l'unité de volume d'un produit. Elle s'exprime en kg/m3 ; elle est généralement donnée à 15 °C.

MIL : Norme militaires américaines (exemple : MIL-PRF-23699 : norme relative à la qualité des huiles 5 cSt, O-152, O-154 et O-156)

Niveaux de performance : Classification établies par des organismes internationaux ou des constructeurs automobiles permettant de sélectionner, par des essais moteur et leurs conditions d'utilisation en service, les produits disponibles sur le marché. Les plus utilisées sont les suivantes :

- ◊ **API** (American Petroleum Institute) : SA à SL pour les moteurs essences, CA à CI pour les moteurs diesel.
- ◊ **ACEA** (Association des Constructeurs Européens d'Automobiles) : A1 à A5 + année de validation pour les moteurs essences, B à B5 + année de validation pour les moteurs diesel, E à E5 + année de validation pour les moteurs poids lourds.
- ◊ **Autres classifications** : **ISO** (International Organization for Standardisation), **NLGI** (National Lubricating Grease Institute), **DEXRON** (General Motors), **JASO** (Japan Automobile Standards Organization) …

Pénétrabilité : Caractérise la consistance d'une graisse. Elle est définie par la longueur, exprimée en dixièmes de millimètres, dont s'enfonce un cône dans le produit, sous la seule action de son poids, dans des conditions normalisées.
La pénétration non travaillée est mesurée directement sur le produit. La pénétration travaillée est mesurée sur un produit préalablement malaxé ; elle est représentative de la consistance de la graisse en cours de service.
La graisse est caractérisée par son grade NLGI (National Lubricating Grease Institute) selon la classification suivante :

Grade NLGI	Pénétrabilité* (0.1 mm)	Consistance
000	445-475	Fluide
00	400-430	Faiblement fluide
0	355-385	Semi-fluide
1	310-340	Très molle
2	265-295	Molle

Grade NLGI	Pénétrabilité* (0.1 mm)	Consistance
3	220-250	Moyennement consistante
4	175-205	Consistante
5	130-160	Très consistante
6	85-115	Dure

* Pénétrabilité travaillé : 60 coups, à 25°C

pH : Nombre abstrait représentatif de la concentration en ions (particules chargées électriquement) dans une solution. Les valeurs de pH inférieures à 7 sont acides, les valeurs supérieures à 7 indiquent que la solution est basique. Pour un pH égal à 7, la solution est neutre.

Plomb tétraéthyle et plomb tétraméthyle : Additifs qui amélioraient l'indice d'octane d'une essence pour les moteurs terrestres et améliorent l'indice de performance des essences avions.

Point d'ébullition : Température la plus élevée que peut atteindre un corps avant de s'évaporer, à la pression atmosphérique.

Point d'éclair : Température minimale à laquelle il faut porter un produit pour que les vapeurs émises prennent feu spontanément en présence d'une flamme, en opérant suivant une méthode d'essai normalisée.

Point d'écoulement : Température la plus basse à laquelle une huile peut encore couler quand elle est refroidie dans des conditions normalisées.

Point de congélation : Température à laquelle un corps passe de l'état liquide à l'état solide.

Point de goutte : Température à laquelle le produit passe de l'état solide à l'état semi-fluide dans des conditions normalisées.

Point initial (de distillation) : Température relevée au moment où la première goutte de distillation tombe de l'extrémité du condenseur lors d'une distillation effectuée selon une méthode normalisée.

Point final (de distillation) : Température maximale relevée au cours de l'essai de distillation effectué suivant la méthode normalisée.

Point de trouble : Température à laquelle les paraffines, cires et autres matières commencent à se solidifier ou à se séparer de la solution lorsque le produit est refroidi dans des conditions normalisées.

Résidu non volatil : Résidu formé au cours de la pyrolyse d'une huile, effectuée suivant l'une des méthodes normalisées.

Rigidité diélectrique : valeur maximale du champ électrique qu'un milieu isolant peut supporter avant le déclenchement d'un arc électrique.

SAE (Society of Automotive Engineers) : la SAE est une association civile mondiale, oeuvrant à la conception, la construction et la maintenance des véhicules et des aéronefs. Elle est notamment impliquée dans la définition des produits pétroliers et édite certaines normes (norme SAE)

Solvant organique : Tout COV utilisé seul ou en association avec d'autres agents, sans subir de modification chimique, pour dissoudre des matières premières, des produits ou des déchets, ou utilisé comme agent de nettoyage pour dissoudre des salissures, ou comme dissolvant, dispersant, correcteur de viscosité, correcteur de tension superficielle, plastifiant ou agent protecteur.

Solvant organique halogéné : Solvant organique contenant au moins un atome de brome, de chlore, de fluor, ou d'iode par molécule.

TBN : l'indice de base total (Total Base Number) permet de vérifier la réserve d'alcalinité d'une huile et donc sa capacité à neutraliser l'acidité se développant dans le lubrifiant en cours de fonctionnement.

Température d'auto inflammation : température à partir de laquelle une substance s'enflamme spontanément, sans apport d'énergie comme une flamme ou une étincelle.

Température de décomposition : Température à laquelle se produit une décomposition chimique (rupture de molécules) sous l'action de la chaleur.

Tension de claquage : caractéristique des isolants électriques qui définit la différence de potentiel maximale qui peut être appliquée à un matériau avant qu'il ne devienne conducteur.

Tension de vapeur : La tension de vapeur ou pression de vapeur mesure l'aptitude plus ou moins grande du carburant à émettre des vapeurs. Cette émission de vapeur entraîne une augmentation de pression dans une enceinte fermée.
La tension de vapeur "REID" est la pression, exprimée en bars, développée par les vapeurs de produit contenues dans une bombe normalisée et dans des conditions normalisées.

Température limite de filtrabilité (T.L.F.) : Température la plus basse à laquelle un volume déterminé de combustible cesse de traverser en un temps limité un appareil de filtration normalisé quand il est soumis à un refroidissement dans des conditions normalisées. Cette valeur, mesurée en laboratoire, donne une bonne estimation de la température limite d'emploi d'un matériel si le gasoil ne contient pas trop d'additif améliorant la T.L.F.

Viscosité : La viscosité d'un fluide détermine la résistance au mouvement des molécules qui le constituent. Cette résistance ou force de frottement interne est due aux interactions des forces de cohésion moléculaires.

Viscosité cinématique : La viscosité cinématique tient compte du frottement interne du fluide ainsi que de son inertie. Elle s'exprime en mm^2/s ou parfois encore en centistokes (1 cSt = 1 mm^2/s).

Viscosité dynamique : La viscosité dynamique correspond uniquement au frottement interne du fluide. Elle s'exprime en Pascal seconde (Pa.s) ou parfois encore en centipoise (1 cP = 1 mPa.s).

ANNEXE 10 : DIFFERENTS TYPES ET APPELLATIONS DU CARBUREACTEUR

Date	OTAN	CIVIL	US	UK	Type	Disparition des cristaux	Point éclair	Remarques
1944			JP1		Kérosène	-60°C	43°C	Carburant opérationnel (spécification AN-F-32). Problèmes de disponibilité (3% d'une coupe pétrolière). **Obsolète.**
1945			JP2		Large coupe	-60°C		Carburant expérimental. **Obsolète.**
1947			JP3		Large coupe	-60°C		Carburant opérationnel de 1947 à 1951. Problèmes de vapor-lock à haute altitude. **Obsolète.**
1951	F-40	JET B	JP4	AVTAG /FSII	Large coupe	-51°C		Carburant opérationnel de 1951 à 1995. Encore utilisé au Canada et en Alaska.
1952	F-44		JP5	AVCAT /FSII	Kérosène	-46°C	60°C	Carburant haut point d'éclair avec additif antiglace, utilisé seulement par l'aéronautique navale.
1956			JP6		Kérosène	-54°C		Carburant développé pour le projet de bombardier XB-70 américain. **Norme abandonnée** en même temps que le projet.
1956			JPTS		Kérosène	-53°C	43°C	Carburant développé pour l'avion espion U-2 et son successeur le TR-1
1960			JP7		Kérosène	-47°C		Carburant de synthèse développé pour le SR-71 Blackbird.
1965	F-34		JP8	AVTUR /FSII	Kérosène	-47°C	38°C	Carburéacteur aéronautique. Carburant de base pour le concept de carburant unique au sein de l'OTAN
1998	F-37		JP8 +100		Kérosène	-47°C	38°C	JP8 avec ajout d'un additif améliorant la stabilité thermique à haute température du carburant.
	F-35	JET A1		AVTUR	Kérosène	-47°C	38°C	Spécifications civiles ASTM D 1655 et AFQRJOS
		JET A			Kérosène	-40°C	38°C	Disponible uniquement aux USA, spécification ASTM D 1655
		TS-1			Kérosène	-50°C	28°C	Spécification civile GOST 10227
	F-24							JETA+S-1745+S-1747+SDA
	F-27							F-24 + S-1749

ANNEXE 11 : LISTES DES STANAG RELATIFS AUX PRODUITS PETROLIERS PILOTES PAR LA DCSEA

N° STANAG	EDITION EN VIGUEUR	INTITULE DU STANAG
1110	10	Limites de détérioration admissible pour les carburants, lubrifiants et produits connexes utilisés par les forces armées de l'OTAN.
1135	5	Interchangeabilité des carburants, lubrifiants et produits connexes utilisés par les forces armées des nations du traité de l'Atlantique Nord.
1414	3	Instructions visant à garantir que les contractants conçoivent et fournissent de nouveaux équipements capables de fonctionner avec les carburants, lubrifiants et autres produits apparentés normalisés.
3149	10	Contrôle minimal de la qualité des produits pétroliers.
3390	11	Spécification de référence et norme d'inspection pour améliorants du pouvoir lubrifiant solubles dans le carburant (S-1747).
3713	5 *	Comptage des particules dans les liquides hydrauliques aérospatiaux au moyen d'un analyseur de dimensions des particules.
3747	9 *	Spécifications guides (normes de qualité minimale) relatives aux carburants pour turbomachines d'aviation (F-34, F-35, F-40 ET F-44).
3748	4 *	Liquides hydrauliques minéraux (H-515, H-520 ET C-635) et polyalphaoléfiniques (H-537, H538 ET H-544).
4362	3	Carburants pour les futurs équipements terrestres dotés de moteurs à allumage par compression ou de turbomoteur.
4616	1	Capacité des laboratoires nationaux militaires des pays de l'OTAN et du partenariat - AFLP 08.
7017	1 Amd 4	Analyse spectrométrique des huiles moteurs d'aéronefs.
7036	4	Carburants du système OTAN des pipelines (NPS).
7063	2	Méthodes de détection et de traitement des carburants contaminés par des micro-organismes.
7090	4	Spécifications de référence des carburants terrestres de l'OTAN.
7091	2*	Spécifications de référence des huiles pour moteurs et transmissions des équipements terrestres de l'OTAN.
7093	2 *	Spécifications de référence des liquides pour automobiles des équipements terrestres de l'OTAN.
7101	1	Spécifications de référence relative aux graisses.

* nouvelle édition en cours de ratification